



## פטור

בתוקף הסמכות שהוענקה לי בסעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - חוק הטיס), לאחר ששוכנעתי כי בנסיבות העניין הוראת התקנה שלהלן אינה מתאימה, וכן שננקטים צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה ברמה שוות ערך לזו המושגת בקיום הוראת התקנה, אני פוטר בזאת את חברת ארקיע (להלן - המפעיל), מעמידה בתקנה 413(2)(ג) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב - 1981 (להלן - תקנות ההפעלה) במובן זה שלטובת חתימה על תעודת אחזקה ושחרור לפעולת אחזקה הכלולה בתחזוקת הקו, שבוצעה מחוץ לישראל- במסגרת שירותי תחזוקה למטוס A321NEO (להלן- כלי הטיס) אשר ניתנים לכלי הטיס של ארקיע בלונדון - סטנסטד, על ידי ספק תחזוקה SRT (להלן - ספק התחזוקה) יהיו רשאים טכנאים בדק כלי טיס (להלן- טכבכ"ט) מטעם ספק התחזוקה כאמור, לחתום על תעודת אחזקה ושחרור לכלי הטיס, על אף שאינם בעלי ניסיון של שלוש שנים לפחות בתחזוקת סוג כלי הטיס שלגביו נדרשת פעולת האחזקה כאמור.

תוקפו של הפטור מותנה בהתקיימות תנאים הבאים:

1. טרם חתימת הטכבכ"ט מטעם ספק התחזוקה כאמור על תעודת אחזקה ושחרור, יעבור הוא הדרכה לרבות הדרכה מעשית, להכרת כלל הנהלים והמסמכים הרלוונטיים של המפעיל לרבות ביצוע פעולות בדק בכלי הטיס.
2. שתי תעודות האחזקה והשחרור הראשונות ייחתמו על ידי הטכבכ"ט מטעם ספק התחזוקה כאמור, רק לאחר שפעולות הבדק בכלי הטיס בוצעו בליווי של טכנאי המקיים את דרישות התקנה האמורה במלואן, ובכלל זה בעל ניסיון של שלוש שנים כדרישת התקנה (3 שנים). (אפשרי גם טכנאי מכון הבדק LHT)
3. הטכבכ"ט מטעם הספק התחזוקה כאמור, יהיה בעל ניסיון של לפחות שנתיים בתחום אחזקת "כלי טיס גדולים" (כמשמעות המונח "כלי טיס גדול" בתקנה 1 לתקנות מכוני הבדק) למשפחת מטוסים A319-A321. ושנה ניסיון למטוס A321NEO
4. חתימת הטכבכ"ט מטעם ספק התחזוקה כאמור על תעודת אחזקה ושחרור, תיעשה אך ורק אם במהלך החצי שנה הקודמת, חתם הטכבכ"ט על תעודת אחת, לפחות, של אחזקה ושחרור לפעולת בדק שבוצעה בכלי טיס מסוג A321NEO.
5. הטכבכ"ט מטעם ספק התחזוקה כאמור, יעבור, בנוסף, את ההכשרה לביצוע פעולות בדק בכלי הטיס, בהתאם למדיניות המפעיל ורשות התעופה המקומית במדינה החברה הרלוונטית.

פטור זה אינו גורע מהוראות כל דין אחרות החלות על מכון הבדק ומותנה בעמידתו בהן.

תוקף הפטור עד **30/07/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו  
מנהל רשות התעופה האזרחית

יב תמוז תשעט

**15/07/2019**

*(Handwritten signature)*