



## פטור

בתוקף הסמכות שהוענקה לי בסעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - חוק הטיס), בצרוף תקנה 9 לתקנות הטיס (מגבלות זמן טיסה בשרותי תעופה), התשל"א - 1971 (להלן - תקנות מגבלות זמן טיסה), ולאחר ששוכנעתי כי ינקטו צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה וכי עמידה דווקנית בדרישות התקנות תהיה נוגדת את טובת הציבור, אני מאריך בזאת פטור שניתן לחברת שפירית שירותי תעופה בע"מ (להלן-החברה), מהוראות תקנות 3(1)(א) ו-4(א) לתקנות הטיס מגבלות זמן טיסה במובן זה שיותר לה להפעיל טייסים הפועלים בחברה, לטובת פעילות של פינוי נפגעים בהיטס, בשונה מהמתחייב על פי הוראות "מגבלות זמן תפקיד" ו- "זמני מנוחה מזעריים" בתקנות אלה.

כל זאת בתנאי שהחברה תמשיך להפעיל את הטייסים הפועלים במשימות פינוי נפגעים בהתאם להוראות מגבלות זמן תפקיד וזמני מנוחה מזעריים כפי שהם מתחייבים מהוראות תקנת F.A.R 135.271 לתקנות ה- F.A.A (להלן - התקנות האמריקאיות).

פטור זה אינו גורע מהוראות כל דין אחרות החלות על החברה ומותנה בעמידתה בהן.

תוקף הפטור עד **31/10/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו  
מנהל רשות התעופה האזרחית

כח תשרי תשפ

**27/10/2019**