



פטור

בתוקף סמכותי לפי הוראות סעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011, לאחר שנוכחתי כי בנסיבות העניין ההוראה שלגביה מתבקש הפטור אינה מתאימה, וכי תתקיים רמת בטיחות שוות ערך לזו המושגת בקיום ההוראה, הריני פוטר בזאת את חברת אל על בע"מ (להלן – המפעיל האווירי) מעמידה בהוראות תקנה 154(א)(5) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן – תקנות ההפעלה), במובן זה שיותר למפעיל האווירי להפעיל כלי טיס חדש, מסוג בואינג 787-800 שברשותו, בטיסת העברה אשר מתבצעת תחת הוראות ההפעלה של הפרק ה-8 לתקנות ההפעלה, כאשר תדריך הבטיחות (להלן – התדריך) שניתן לנוסעים מבוצע על פי התדריך שמפורט בהוראות תקנה 487 לתקנות ההפעלה, תדריך שניתן, כאשר ההפעלה מתבצעת במסגרת הפרק ה-13 לתקנות ההפעלה.

הפטור תקף בכפוף לכך שלנוסעים ניתן תדריך בהתאם להוראות תקנה 487 לתקנות ההפעלה.

תוקף הפטור עד **30/09/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו
מנהל רשות התעופה האזרחית

טו אלול תשעט

15/09/2019