



פטור

בתוקף הסמכות שהוענקה לי מכוח סעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - חוק הטיס), לאחר שמצאתי כי בנסיבות העניין ההוראה שלגביה מתבקש הפטור אינה סבירה ואינה מתאימה ולאחר ששוכנעתי כי ינקטו צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה ברמה שוות-ערך לזו המושגת בקיום ההוראות על פי הסעיף האמור, אני מאריך בזאת את הפטור שניתן לחברת F.N.A בע"מ (להלן – החברה), מהוראות תקנה 321(א) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן- תקנות ההפעלה), במובן זה שיותר לה להעסיק את הטייסים, שפרטיהם מצורפים בנספח לפטור זה המהווה חלק בלתי נפרד מהפטור, בתפקיד טייס מפקד בטיסה על כלי טיס, גם אם בתקופת 12 החדשים הקלנדריים שקדמו לאותה טיסה הם לא עברו מבחן נתיב בכלי טיס מהסוג אותו הם עומדים להטיס אלה בסוג כלי טיס שונה. הפטור תקף לביצוע אותה פעילות בלבד על כלי טיס מסוגים שונים המופעלים בחברה.

פרטי הטייסים המועסקים על ידי חברת F.N.A בע"מ ובגינם מבוקש הפטור מופיעים בנספח המצורף לפטור.

תוקף הפטור עד **31/12/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו
מנהל רשות התעופה האזרחית

יב כסלו תשפ

10/12/2019