



## פטור

בתוקף הסמכות שהוענקה לי בסעיף 165(א) בצירוף הוראות סעיפים 19, 46 ו-72(ג) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - חוק הטיס), אני מאריך בזאת את הפטור שניתן לחברת פ.ג תעופה (להלן - החברה) מהוראות תקנה 276 לתקנות ההפעלה (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן - תקנות ההפעלה), במובן זה שיותר לחברה, במסגרת פעילות בית הספר ללימוד טיסה, לאפשר לנוסע לאחוז בהגאי כלי הטיס בטיסה מבלי שהוא מקיים את אחד משני אלה:  
א. הינו טייס המועסק על ידי מחזיק הרמ"א והמורשה להטיס אותו כלי טיס.  
ב. הינו נציג מוסמך של המנהל שקיבל לכך הסכמתו של הטיס המפקד, שהורשה להטיס את כלי הטיס והוא מבצע פיקוח על הטיסה או בדיקתה.  
כל זאת לאחר ששוכנעתי כי הוראות התקנה אינן מתאימות בנסיבות העניין וכי ינקטו צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה ברמה שוות ערך לזו המושגת בקיום ההוראות על פי תקנה 276 לתקנות ההפעלה.

פטור זה מותנה בתנאים הבאים:

א. הנוסע לא יאחז בהגאי כלי הטיס בקטעי הטיסה הקריטיים שהינם: המראה, נחיתה, אזור הקפה;

ב. כל נוסע יורשה לבצע טיסת התרשמות אחת בלבד במסגרתה יותר לו לאחוז בהגאים;

ג. אחיזה בהגאים תותר:

1. באזורי האימון בלבד.

2. בגובה מזערי 1000 רגל מעל פני השטח.

3. בתנאי מזג אוויר המאפשרים טיסה בכט"ר (VFR)

4. רק בליווי מדריך מוסמך (מפקד המטוס).

5. רק בתנאי שהתמרון של כלי הטיס ימצא בכל אחד מאלה:

(1) הטיה בזווית שאינה עולה על 30 מעלות כלפי קו האופק;

(2) מצב של חרטום-מעלה או חרטום-מטה בזווית שאינה עולה על 10 מעלות כלפי האופק

6. כאשר לא נמצאים נוסעים נוספים בכלי הטיס חוץ מהמדריך והנוסע.

7. בשדה התעופה חיפה מיחוץ לאיזור ההקפה תותר אחיזה בהגאים על ידי חניך פוטנציאלי גם בטיסה לאיזור האימון ובחזרה בתנאי שהטיסה מבוצעת בגובה מזערי 1000 רגל מעל פני השטח.

פטור זה אינו גורע מהוראות כל דין אחרות החלות על החברה ומותנה בעמידתה בהן.

תוקף הפטור עד **31/12/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו  
מנהל רשות התעופה האזרחית

יב כסלו תשפ

10/12/2019

