



פטור

בתוקף הסמכות שהוענקה לי בסעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - חוק הטיס), אני מאריך בזאת את הפטור שניתן לחברת מגידו תעופה בע"מ (להלן-החברה) מהוראות סעיף 75(א)(1) לחוק הטיס, התשע"א - 2011 (להלן - חוק הטיס), ומתקנה 314(א) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן – תקנות ההפעלה), במובן זה שיותר לחברה לקיים פעילות אווירית במנחת גבולות למרות שהמנחת אינו מתאים לביצוע הפעילות, עקב היותו מוגדר מנחת חקלאי היכול לשמש רק כלי טיס המיועדים לביצוע פעילות של ריסוס בחקלאות. כזאת לאחר ששוכנעתי כי ינקטו צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה ברמה שוות ערך לזו המושגת בקיום ההוראות עלפי סעיף 75(א)(1) לחוק הטיס ותקנה 314(א) לתקנות ההפעלה.

על הפטור יחולו התנאים הבאים:

1. קיים נוהל מסודר המהווה חלק מהסע"מ של החברה לפעילות במנחת גבולות.
2. הטיסות למנחת גבולות יתבצעו על ידי כלי טיס מסוג ססנה 172 בלבד.
3. הפעילות של החברה במנחת תהיה לצורך משימת פיזור זבובים בלבד.
4. הטייסים המבצעים את פעילות פיזור הזבובים מטעם החברה עברו תדריך מתאים על ידי מפעיל המנחת, חברת "כים - ניר" בע"מ, לפני ביצוע הפעילות.
5. הטייסים המבצעים את פעילות פיזור הזבובים מטעם החברה בצעו טיסת היכרות עם המנחת, בפקוח של מפקח עובד רת"א, טרם ביצוע הפעילות.
6. הפעילות במנחת תוגבל לעוצמת רכיב רוח צולבת שלא יעלה על 15 קשרים.
7. לא יהיו נוסעים בתשלום על הטיסות של החברה למנחת.
8. פטור זה תקף רק כל עוד פטור שניתן לחברת "כים ניר בע"מ" - מפעילת מנחת גבולות, מתקנות 19, ו-20(ב) לתקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1972, מאת מנהל רת"א, עומד בתוקפו.
9. פטור זה אינו גורע מהוראות כל דין אחרות החלות על החברה ומותנה בעמידתה בהן.

תוקף הפטור עד **31/12/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו
מנהל רשות התעופה האזרחית

יב כסלו תשפ

10/12/2019