



פטור

בתוקף סמכותי לפי הוראות סעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן – חוק הטיס), לאחר שמצאתי כי בנסיבות העניין ההוראה שלגביה מתבקש הפטור אינה מתאימה ושוכנעתי כי ינקטו צעדים לשמירה על רמה שוות ערך של בטיחות טיסה לזו שהייתה מושגת אלמלא מתן הפטור, הריני פוטר בזאת את חברת אירופאוור ישראל (2003) בע"מ (להלן - החברה) מהוראת תקנה 33(א)(1) כא' לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן- תקנות ההפעלה), במובן זה שהחברה תורשה להפעיל באמצעות הטייסים המועסקים בה, את כלי הטיס שברשותה שסימני הלאומיות והרישום שלו הינו: 4X- BEI וזאת על אף שלא מותקן בו מקלט VOR, כפי שדורשות הוראות התקנה.

הפטור תקף בהתקיים הבאים:

א. ההפעלה מתבצעת לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (כטר"מ) בלבד;

ב. כלי הטיס יופעל ב - VMC בלבד;

ג. מערכות הניווט (GPS (Global Positioning System) המותקנות בכלי הטיס, על ידי היצרן או לפי Approved Data, שמישות.

פטור זה ניתן בנוסף לחובת החברה והטייסים לעמוד בכל דין אחר ומותנה בעמידתם בחובה זו.

תוקף הפטור עד **31/08/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו
מנהל רשות התעופה האזרחית

ואב תשעט

07/08/2019