



פטור

בתוקף סמכותי לפי הוראות סעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א 2011 הריני פוטר את אילן ארד (להלן – המפעיל) מעמידה בהוראות תקנות 93(2)(ה) ו (ז) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן- הוראות התקנה), במובן זה שיותר למסוקי המפעיל להמריא ולנחות בשדה התעופה הרצליה כאשר קיימים בשדה התעופה תנאי כטר"מ מיוחד ובתנאי שתנאי כטר"מ כנדרש בהוראת התקנה כאמור מתקיימים עם עזיבת תחום ההקפה של הרצליה. כל זאת, לאחר ששוכנעתי כי ינקטו צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה ברמת בטיחות שוות ערך לזו המושגת בקיום הוראת התקנה כאמור.

תוקף הפטור מותנה בתנאים הבאים:

1. הפטור יינתן למטרות הפעלה כללית בלבד.
2. יוכנס נוהל מתאים לסע"מ החברה, המגדיר את התנאים, ההגבלות, ואופן השימוש בפטור זה.
3. הפטור יינתן למטרת נחיתות והמראות בלבד של מסוקי החברה.
4. הפטור יינתן רק לאחר שהמפעיל ווידא כי הראות עד 3000 מטר ובסיס הענן אינו נמוך מ- 700 מעל פני השטח.

תוקף הפטור עד **30/09/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו
מנהל רשות התעופה האזרחית

טז אלול תשעט

16/09/2019