



פטור

בתוקף הסמכות שהוענקה לי מכוח סעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - חוק הטיס), אני פוטר בזאת את חברת אירופאוור ישראל (2003) בע"מ (להלן - החברה), מעמידה בהוראות תקנה 93(4)(ב)(1) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן - תקנות ההפעלה), במובן זה שיותר לחברה להפעיל כלי טיס אשר סימני הלאומיות והרישום שלו הם 4X-BEI, המופעל על ידי החברה בהתאם להוראות הפרק ה-12 לתקנות ההפעלה, בפעילויות המפורטות להלן, בגובה הנמוך מ-500 רגל מעל פני השטח:
 א.תחזוקת רשת החשמל - שטיפת מבודדים;
 ב.תחזוקת רשת החשמל - סיור קו לסריקת הרכיבים של הרשת בעין;
 ג.תחזוקת רשת החשמל - פריסת חוטי - תיל לצורך משיכת קווי חשמל;
 זאת לאחר ששוכנעתי כי התקנה אינה מתאימה בנסיבות העניין וכי יינקטו צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה ברמה שוות- ערך לזו המושגת בקיום ההוראות לפי הסעיפים אמורים.

הפטור מותנה בקיומם המלא של כל התנאים הבאים:

- א.הפעילות המבוצעת במסגרת הפטור כוללת רק את המשימות המפורטות לעיל;
- ב.הפעילות אינה כוללת הובלת נוסעים אלא רק אנשי צוות הדרושים לצורך ביצוע המשימה;
- ג.הפעילות בגובה נמוך מ-500 רגל מעפ"ש תתבצע רק בקטע הטיסה בו מבוצעת העבודה (הטיסה אל/מ קטע בו מתקיימת הפעילות תתבצע בגובה שאינו חורג מהוראות התקנה);
- ד.בחברה קיימת תכנית אימונים (אווירית וקרקעית) שאושרה על ידי רת"א, המכשירה את הטייס לבצע את המשימות;
- ה.בחברה קיימת תכנית אימונים (אווירית וקרקעית) שאושרה על ידי רת"א, לצורך שמירת הכשירות של הטייס לבצע את המשימות;
- ו.הפעילות מתבצעת ביום בלבד;
- ז.הפעילות מתבצעת כאשר מתקיימים כללי טיסת ראייה מבוקרת בלבד;
- ח.במהלך הפעילות מתקיים קשר רציף עם יחידת הנת"א;
- ט.הפעילות מתקיימת במרחב הפיקוח התעופתי של מדינת ישראל.

פטור זה אינו פוטר את החברה מעמידה בכל דין אחר שהיא מחויבת בו ומותנה בעמידתה בו.

תוקף הפטור עד **31/08/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו
 מנהל רשות התעופה האזרחית

ואב תשעט

07/08/2019

