



פטור

בתוקף הסמכות שהוענקה לי מכוח סעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - חוק הטיס), לאחר שמצאתי כי בנסיבות העניין ההוראה שלגביה מתבקש הפטור אינה סבירה ואינה מתאימה ולאחר ששוכנעתי כי ינקטו צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה ברמה שוות ערך לזו המושגת בקיום ההוראות על פי הסעיף האמור, אני מאריך בזאת את הפטור שניתן לחברת שפירית שרותי תעופה בע"מ (להלן – החברה) ולטייסים:

איתי אבירם רישיון טיס מספר - 4915

ערן גרוס רישיון טיס מספר - 3038

איציק נוריך רישיון טיס מספר - 7312

אילן הרשקוביץ רישיון טיס מספר - 6525

תומר גני לוין רישיון טיס מספר - 7801

תומר עשור רישיון טיס מספר - 6180

אוהד עוזרד רישיון טיס מספר - 3297

המועסקים על ידי החברה בתפקיד טייס מפקד בטיסה על מסוק (להלן הטייסים), מהוראות תקנה 321(א) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן- תקנות הפעלה), במובן זה שיותר לחברה להעסיקם וכן יותר להם להפעיל מסוק, במסגרת עבודתם בחברה, גם אם בתקופת 12 החדשים הקלנדריים שקדמו לאותה טיסה הם לא עברו מבחן נתיב במסוק מהסוג אותו הם עומדים להטיס אלה בסוג מסוק שונה.

פטור זה אינו פוטר את החברה והטייסים מעמידה בכל דין אחר שהם מחויבים בו ומותנה בעמידתם בו.

תוקף הפטור עד **30/09/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו
מנהל רשות התעופה האזרחית

טו אלול תשעט

15/09/2019