



פטור

בתוקף סמכותי לפי הוראות סעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א 2011 לאחר שנוכחתי כי בנסיבות העניין ההוראה שלגביה מתבקש הפטור אינה מתאימה, הריני מאריך בזאת את הפטור שניתן לחברת אל על בע"מ (להלן- "החברה"), מעמידה בהוראות תקנה 489 המאמצת את תקנה 264 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981, (להלן – תקנות ההפעלה) - ציוד המייצר חמצן לשימוש רפואי, באשר לסעיף משנה (א)(1)א' - "הציוד סופק על ידי מחזיק הרישיון", ולסעיף משנה (א)(1)ג' - "הציוד מתוחזק על ידי מחזיק הרישיון לפי מערך אחזקה מאושר". במובן זה שהחברה תורשה להטיס ציוד המייצר חמצן לשימוש רפואי אשר לא סופק על ידיה ולא תוחזק על ידיה.

הפטור יחול אך ורק על שימוש בציוד המייצר חמצן, מהדגמים שאושרו ע"י ה-FAA ומפורטים ב-FAR 121.574

תוקף הפטור עד **30/09/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו
מנהל רשות התעופה האזרחית

טו אלול תשעט

15/09/2019