



פטור

בתוקף סמכותי לפי הוראות סעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן – חוק הטיס), לאחר שמצאתי כי בנסיבות העניין ההוראה שלגביה מתבקש הפטור אינה מתאימה ושוכנעתי כי ינקטו צעדים לשמירה על רמה שוות ערך של בטיחות טיסה לזו שהייתה מושגת אלמלא מתן הפטור, הריני פוטר בזאת את חברת אירופאוור ישראל (2003) בע"מ (להלן - החברה) מהוראת תקנה 28א(ג) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן- תקנות ההפעלה), במובן זה שיותר לה לדחות את הרישום ביומן המסע רק בנוגע לפרטים, לפי תקנה 28א(ב)(4) לתקנות ההפעלה בדבר מקומות ההמראה והנחיתה, זמניהם ומשך הטיסה, במקרים הבאים בלבד ובהתאם להוראות הרישום המפורטות בפטור זה -

המקרים בהם ניתן לדחות את הרישום האמור-

א. כאשר בפרק הזמן שבין ההמראה והנחיתה בנחיתה הביניים, לא התחלף הטייס המפקד;

ב. משך הזמן במסגרתו הודמם מנוע המסוק הינו קטן משעה;

ג. המסוק לא תודלק במהלך פרק הזמן במסגרתו היה המנוע מודמם;

במקרים האמורים בסעיפים א- ג לעיל, בסוף המשימה ולא יאוחר מסוף יום העבודה יבוצעו ביומן המסע של כלי הטיס הרישומים הבאים:

א. בשורה "נחיתה ביניים", יבוצע רישום של המקום בו התבצעה הנחיתה

והודמם מנוע כלי הטיס, מבלי לציין את זמן האירוע

ב. בשורה "התנעות", רישום של מספר ההתנעות שבוצעו.

פטור זה ניתן בנוסף לחובת החברה לעמוד בכל דין אחר ומותנה בעמידתם בחובה זו.

תוקף הפטור עד **31/08/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו
מנהל רשות התעופה האזרחית

ואב תשעט

07/08/2019

