



בטיחות

טל. 03.9774647 סימוכין: 05108519

פקס. 03.9774599 ט"ו בחשון, התש"פ

bentonr @mot.gov.i 13 נובמבר 2019

לכבוד

החוקר הראשי

הנדון: התייחסות רת"א לדוח 53-17 התפרקות מסוק על הקרקע לאחר ירידה מריחוף

## 1. כללי:

- א. בתאריך 28.08.17 מסוק עלה לריחוף ובשל רעידות פגע בקרקע
- ב. המסוק נמחה
- ג. הטייסים נחבלו קלות.

## 2. התייחסות מנהל רת"א להמלצות:

א. המלצה 4.1 - "למנות מפקח מבצעים ייעודי לכלי טיס בעלי כנף סובבת, אשר יוכל לתת מענה מקצועי בכלל, והכוונה רגולטורית בפרט, לדרישות של הציבור לרישיונות טיס על כלים ראשוניים הדורשים תעודת סוג לראשונה בישראל."

### ההמלצה מתקבלת

רת"א תגייס מפקח עם ניסיון טיסה במסוק.

ב. המלצה 4.2 – "להנחות את בעלי המסוקים המצויידיים במשככים מאותו הדגם בראש הרוטור, לבצע בדיקת מתיחה באינטרוולים קצרים מהקיים ועל פי הנלמד מאירועים דומים בהם היה מעורב משכך מאותו הסוג."

### ההמלצה לא מתקבלת

1. לדעת רת"א, בדו"ח חסרים פרטים טכניים חשובים, לדוגמה:

- אין הפניה לדוח NTSB (תורגמו רק מספר משפטים).
- לא ברור מה הוא מקור המידע של תופעת רדיפה של להב אדומה שמסוק זה חווה בעבר.
- לא ברור מדוע נשללה תקלה במשככי המגלשות כגורם ל-GROUND RESONANCE.



2. לאחר התאונה לישראל הגיעו נציגי היצרן וה-NTSB והם היו מעורבים בחקירה. אך לא הייתה פנייה מהם לרת"א ולא ניתנה האפשרות לבחון את הממצאים והמסקנות למולם.
3. היצרן היה מעורב בחקירה ועדיין בעקבות האירוע החליט לא פורסם SB. וכמו כן, רשות מדינת התכן לא פרסמה AD להורדת אינטרוולים.
4. בהתייחסות לבדיקה ב-4200 שעות:  
קיימת בדיקה באינטרוול של 600 שעות. כאשר שעות המסוק עוברות 4200 הבדיקה נעשית באינטרוולים קצרים יותר של 300 שעות עד 6000 שעות של כלי הטיס:

**CAUTION**

Cleaning of elastomeric dampers is limited to using pure soap and water; detergent soap is not allowed. Dampers should not be subjected to oils, hydrocarbons, or cleaning solvents.

17. Inspect 269A1290-( ) main rotor blade elastomeric damper assemblies at each 300 hour interval after 4200 hours or more time in service according to Basic HMI, Section 8, Para. 8-21.
18. (Every six months or every 100 Hours of operation, whichever occurs first) Forward and aft landing gear dampers (LH side and RH side) for operation and condition, and for damper extension with full fuel tank (Basic HMI, Section 12). Visually check dampers for leakage; replace if leakage is obvious or extension is not within limits (Basic HMI, Section 12).

Component	Part No.	(Hours)
Main Rotor Blade Assembly	269A1185-1, -7	5,500
Main Rotor Blade Assembly	269A1185-9	3,050
Main Rotor Pitch Bearing Shaft	269A1240-7	3,600
Elastomeric Damper Assembly (Note 7)	269A1290-3	6,000
Main Rotor Mast	269A2010-5	13,590
Main Rotor Mast	269A2010-15	13,590
Tailboom Attaching Strut Assembly	269A2015-13	10,700
Tailboom Attaching Strut Assembly	269A2015-113	10,700
Tailboom Attaching Strut Assembly	269A2015-213	10,700
Tailboom Assembly	269A2320-17, -21	4,200
Vertical Stabilizer	269A2419-3	20,540

7. Mandatory inspection in accordance with HMI Section 8, Para. 8-21, at intervals of 600 hours of operation up to 4200 hours total time, then at 300 hour intervals thereafter until 6000 hour retirement time.



ג. המלצה 4.3 – "לבחון ולעדכן את הידע הנדרש לטייסים המעוניינים לבצע הגדר מסוקים על פי המאפיינים הספציפיים של כלי הטיס. במקרה הנחקר לא נדרש ולא נכלל במסגרת בית הספר שאושר לביצוע ההסבה ללמוד תקלות אופייניות לראש רוטור מפרקי בעל שלושה להבים".

### ההמלצה מתקבלת

הנושא יטופל עם גיוסו של המפקח לנושא המסוקים.



רון בנטון

ממונה תחום בטיחות טיסה

רשות התעופה האזרחית

העתק:

לפי הנחיית מנהל רת"א, התייחסות רת"א לדוח החקירה תכלול התייחסות מפורטת להמלצות בלבד. ממילא, אין בהתייחסות להמלצות בלבד, כאמור, בכדי להעיד על כך ששאר חלקי הדוח – ובכלל אלה: תיאור העובדות או הניתוח או המסקנות – נכונים או מקובלים על רת"א, ושאינן לרת"א לגביהם כל הסתייגות או הערה.