

**מנחת ראשון לציון (LLRS)**

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**  
ברשת WGS-84 : 31°58'03"N 034°45'13"E
2. **מיקום המנחת**  
בחלקה המערבי של העיר ראשון לציון, כ- 700 מטר דרומית לאצטדיון העירוני ובמרחק של כ- 350 מטר מערבית למחלף חיבור כביש 20 (נתיבי איילון) עם כביש 431 (ת"א - מודיעין).
3. **גובה המנחת**  
60 רגל.  
הערה: כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם צוין אחרת.
4. **כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת**  
מחזיק רישיון ההפעלה - עודד רייסמן, מספרי טלפון: 052-5040014, 03-9103315.
5. **כללי טיסה במנחת**  
המנחת הינו מנחת מז"מ ציבורי המכיל משטח נחיתה למסוקים. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה (פמ"ת, פרק א-02).
6. **שעות פעילות**  
א. למז"מים תחילת פעילות בזריחה וסיום פעילות בשקיעה.  
ב. למסוקים תחילת פעילות בזריחה וסיום פעילות בשעה 22:00.  
טיסה שמתוכננת אחרי 22:00 ולפני 06:00 יש לתאם עם מגדל פלמחים עד אותו יום בשעה 20:00.
7. **שרותי המנחת**  
א. תדלוק - דלק 95 אוקטון, פתוח לטייסים בתפעול עצמי באמצעות כרטיס אשראי (ראו הוראות מפורטות בסעיף 15).  
מפעיל עמדת התדלוק - מרכז ארצי לתעופה ספורטיבית.  
עודד רייסמן - 052-5040014  
אורי אמיתי - 054-7401306.  
ב. אחזקה -  
"אוויר-רום שרותי אחזקה ותעופה" בע"מ (הרצלית),  
יוסי קרינדלר בטלפון - 054-4632324.

## 8. שירותי כיבוי אש והצלה

- א. כבאית 500 ליטר אבקה ו- 500 ליטר קצף.  
 ב. רכב חילוץ ועזרה ראשונה.  
 ג. 50 מטפי אבקה - 6 ק"ג.

## 9. נתוני מסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה -

נ.צ. מפתני מסלול	סוג וחוזק PCN	אורך ורוחב (מטרים)	כיוון מגנטי	כנוי מסלול
31°57'54.2"N 34°45'12.7"E	ASPHALT TBD	563 X 9	360°	36
31°58'04.6"N 34°45'12.7"E			180°	18

הערות:

מצפון למנחת קיים "מסלול" 30/12 שמיועד לפעילות טיסנים בלבד.  
 מצפון למסלול ישנו שטח באורך כ- 62 מ', שלא מיועד להמראה או  
 נחיתה (אספלט גרוס בצבע כהה יותר מהמסלול).  
 מפתן 18 מוויז ב- 143 מ'. מפתן 36 מוויז ב- 103 מ'. (הוראות מפורטות  
 להמראה ונחיתה בסעיפים 18 ו- 19 בהתאמה).

## ב. מסלולי הסעה -

מסלול הסעה A ברוחב 4 מטר, מקביל למסלול הטיסה ומערבית  
 אליו כ- 15 מטרים.  
 מסלול הסעה B, ברוחב 4 מטר, מקביל למסלול הטיסה, מערבית  
 למסלול הסעה A כ- 36 מטרים (מוביל להאנגרים 2, 3 ו- 4 (הדרומיים  
 או "ההאנגרים התחתונים").  
 מסלול הסעה C אשר משמש לכניסה לתחנת הדלק מצפון מזרח  
 למסלול הטיסה (ראה סעיף 15 לגבי הוראות כניסה ויציאה מתחנת  
 הדלק).

## 10. עצמים בולטים ומכשולים

- א. אנטנות רדיו של המנחת ממוקמת מעל מבנה המועדון בגובה של כ-  
 50 רגל מעל פני השטח.  
 ב. עמודי תאורה של אצטדיון הכדורגל מצפון למנחת על ציר הגישה  
 למסלול 18 בגובה של כ- 150 רגל.  
 ג. קו מתח עליון מזרחית למנחת העובר מצפון לדרום בגובה של כ- 200  
 רגל.

- ד. קו מתח עליון צפונית למנחת העובר ממערב למזרח מצפון לציר מסלול 30/12 (מסלול הטיסנים) בגובה של כ- 200 רגל.
- ה. קו מתח עליון בצמוד לצומת חולות בגובה של כ- 330 רגל.
- ו. עמודי תאורה לאורך כביש איילון מזרחית למסלול בגובה של כ- 250 רגל.
- ז. עמודי תאורה לאורך כביש 431, מצפון למנחת על ציר הגישה למסלול 18 בגובה של כ- 125 רגל.
- ח. האנגר 1 ("האנגר צפון"), ממערב למסלול, כ- 100 מטרים מצפון למפתח מסלול 18, בגובה של כ- 15 רגל מעל פני השטח.
- ט. הקרקע מזרחה לתחילת מסלול 36 מתרוממת בהדרגה, לגובה של כ- 50 רגל מעל פני גובה המנחת. בנוסף באזור זה קיימים עצים, החל מ- 100 מטרים מזרחה לתחילת המסלול, בגובה של כ- 70 רגל מעל פני גובה המנחת.

**11. תאורות, שק רוח**

- א. תאורת מסלול - אין.
- ב. שק רוח: במנחת קיימים שני שקי רוח:
1. מעל המבנה המועדון, כ- 70 מטר מערבית לתחילת מסלול 18.
  2. כ- 10 מטר מערבית למסלול, כ- 100 מטר דרומית לתחילת מסלול 18.

**12. אזור השדה (ATZ) (ראה נספח ד')**

- בצפון - שדרות משה דיין בראשון לציון, במערב - גבול שטח אש 24, בדרום - נחל שורק, במזרח - כביש איילון דרום. המרחב האווירי של המנחת מחולק ל-4 אזורים: אזור המתנה א' בצפון, אזור אימונים ב' בדרום, נתיב המחבר את אזור א' לאזור ב', אזור ההקפה.
- הערה: בזמן פעילות הצנחה (של ח"א) בשטח ההצנחה - אזור אימון ב' יוגבל בחלקו הדרומי ע"י כביש פלמחים במקום נחל שורק. המנחת נמצא בתחום ה- CTR של בסיס פלמחים, ומתחת לנתיב התובלה הנמוך בין תל-יונה לבית-עובד שגובהו 800-1200 רגל. יש לשים לב לפעילות של טיסות צבאיות ואזרחיות בנתיב זה במשך כל ימות השבוע.

**13. קשר**

- א. 120.000 מ"ה - ערוץ המנחת ("ראשון")
- ב. 135.550 מ"ה - "פלמחים"
- ג. 129.050 מ"ה - "תל נוף"

14. עזרי נווט  
אין.

15. הוראות כלליות

- א. כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.
  - ב. חניית מטוסים לטווח קצר מותרת ברחבה I (ממערב לקושרת A4 ראה נספח א').
  - ג. התנעה תבצע מוחץ למבנים, לאחר שהטייס יודא שאין חפץ ו/או אדם בסביבת המדחף.
  - ד. הסעה: יש לדווח בקשר בטרם כל עליה על מסלול ההסעה. דיווח הסעה בקשר יעשה על פי מסלול בשימוש ולא על פי כיוון ההסעה. כשמסלול 36 בשימוש יש לדווח - "מסיע לתחילת מסלול 36".  
**חל איסור להסיע על מסלול הטיסה למעט במקרה של חסימה ממושכת של מסלול ההסעה.**
- ה. קשר -

1. מטוס מונע מחויב בקשר דו כיווני.
2. פורמט הקריאה על תדר ראשון יבוצע בנוהל "שידור עיוור" ויכלול את המידע הבא: "ראשון, אות קריאה, מיקום, גובה, כוונות" (הנוהל תקף גם למסוקים).  
דיווח בהקפה - התיישרות להמראה, המראה, עם הרוח, צלע בסיס, צלע סופית, הליכה סביב. כאשר בהקפה מצויים שלושה כלי טיס או יותר, יש לדווח בצלע עם הרוח את מספרך לנחיתה, ובצלע סופית יש לציין האם ל-Touch & Go או נחיתה אחרונה.
3. נקודות דיווח בתחום פיקוח המנחת:  
"מערבית" - במרכז הקשתות של ברכת השפדן.  
"שורק" - החממות במערב גן שורק, צומת חולות, בית חנן, צומת עין הקורא.
4. כל כלי טיס הפועל במרחב חייב ליצור קשר עם "פלמחים" ולידע את הפקח על תחילת הפעילות וסיום הפעילות (הדיווח יפרט את סוג הפעילות - הקפות, יציאה לאזור אימון או עזיבת המרחב לנתיבי מז"מ או לנתיבי CVFR). יש ליצור קשר לפני המראה ולקבל מהפקח לחץ QNH. אם לא ניתן ליצור קשר לפני המראה יש לכייל את מד הגובה ל-60 רגל.
5. מטוסים המתרגלים באזורי האימונים יאזינו על ערוץ "פלמחים".
6. בשעות בהן קיימת פעילות רבה, מופעל על ידי מפעיל המנחת מכשיר קשר שדרכו ניתן לקבל מידע חיוני ממפעיל המנחת (א"ק: "ראשון").

7. בעת פעילות טיסנים, נחיתה על מסלול 18 מחייבת יידוע בזמן אמת, של מפעיל המנחת באזור הטיסנים (א"ק: "טיסנים ראשון").
8. מסוקים - לפני התנעה, יקבל טייס המסוק אישור התנעה ממגדל פלמחים (כדי לוודא שהתעבורה במרחב מאפשרת השתלבות בנתיבי התובלה הנמוכים), לחץ QNH וקוד טרנספונדר.
9. מז"מים שיוצאים לנתיבי התובלה הנמוכים ("נתיבי CVFR") - לפני התנעה, יקבל טייס המז"מ אישור התנעה ממגדל פלמחים (כדי לוודא שהתעבורה במרחב מאפשרת השתלבות בנתיבי התובלה הנמוכים), לחץ QNH וקוד טרנספונדר.
1. תדלוק -
1. הכניסה לתחנת הדלק תבצע לפי אחת מהאפשרויות הבאות בלבד (ראה נספח א'):
- א) אחרי נחיתה על מסלול 36, ביצוע פינוי ימינה בקושרת C1 וכניסה לתחנת הדלק. מעט לפני הפינוי על הטייס להכריז בקשר: "**מפנה מסלול 36 ימינה לתחנת הדלק**".
- ב) הגעה ממסלול ההסעה A מדרום או מהאנגר צפון - יש לבצע עצירה מלאה ממערב למסלול, לפני הגעה לקווי העצירה (Runway holding position), עם הפנים מזרחה, בקושרת A4. טרם חציית המסלול, על הטייס לוודא שאין מטוס ממריא/נוחת/מסיע על מסלול 18/36.
- על הטייס להכריז בקשר: "**חוצה מסלול לכיוון תחנת הדלק**", ולאחר מכן לחצות את מסלול 18/36 לכיוון תחנת הדלק.
- חל איסור לבצע המתנות/חימום מנוע באזור נקודת ההמתנה A4.**
2. מסלול ההסעה לתחנת הדלק מיועד גם למטוסים שממתינים לתדלוק, מצפון לנקודה C2 המסומנת בתרשים. אם כל מסלול ההסעה בין תחנת הדלק לנקודה C2 מלא במטוסים הממתינים לתדלוק, ימתין הטייס הבא בתור באזור החנייה לטווח קצר המסומן בתרשים כרחבה I. לאחר שיתפנה מקום בתור לתדלוק ייכנס הטייס למסלול התדלוק בהתאם לנוהל חציית מסלול המצוין בסעיף הקודם.
3. היציאה מתחנת התדלוק תבצע רק צפונה ומערבה דרך הקושרת C3. ביציאה מתחנת הדלק על הטייס לבצע **עצירה מלאה** מזרחית למסלול, לפני הגעה לקווי העצירה בעמדת ההמתנה C3 (Runway holding position). טרם חציית המסלול, על הטייס לוודא שאין מטוס ממריא/נוחת/מסיע על מסלול 18/36. על הטייס להכריז בקשר: "**חוצה מסלול בקושרת הצפונית**".

- יש לבצע הסעה רציפה, חל איסור מוחלט לבצע המתנה בין נקודת עצירה C3 לבין היציאה מהקושרת הצפונית בנקודה A5.
4. חל איסור לגרוור ביד את המטוס אל תחנת הדלק וממנה, למעט בקטע בין נקודה C2 ועד לתחנה עצמה. ההסעה תבצע עם מנוע מופעל, תוך האזנה רציפה לקשר והקפדה על דיווחים כאמור בסעיפים הקודמים. גם את היציאה מתחנת הדלק חובה לבצע עם מנוע פועל תוך האזנה רציפה לקשר.
5. טייס שעוזב את תחנת הדלק יודא שאקדח התדלוק מונח בעריסה, וחוט הארקה מקופל ולא פרוס על מסלול ההסעה.
- ז. רחבה I היא רחבת חנייה לטווח קצר (ראה נספח א'), ומשמשת ל-
1. העלאת או הורדת נוסע.
  2. המתנה לנוסע או לזמן המראה מתוכנן. ניתן להמתין בתוך המטוס או בסביבתו.
  3. חימום מנועים לפני המראה.
  4. המתנה לתור לתדלוק.
  5. חל איסור לחנות ברחבה I כחניית קבע.
- ח. חימום מנועים ובדיקות לפני טיסה -
1. מטוסים מהאנגר 1 יחממו מנועים בסמוך להאנגר או ברחבה I.
  2. מטוסים מהאנגרים 2, 3, ו-4 יחממו מנועים בסמוך להאנגרים או ביניהם, או במסלול הסעה B.
  3. חל איסור לבצע בדיקות לפני טיסה על מסלול 18/36.
- ט. הנקודה "שורק" משמשת להצטרפות וליציאה מהמנחת למספר נתיבים. עקב כך, ייתכנו קונפליקטים בין המצטרפים לנחיתה במנחת לבין העוזבים את המנחת ואת אזור אימונים ב'. יש להגביר ערנות בנקודה זו.

**16. תוכנית טיסה**

טיסות מחוץ למרחב "ראשון" מחייבות הגשת תוכנית טיסה לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.

**17. הגבלות ואיסורים**

- א. המנחת מוגבל לפעילות כלי טיס המוגדרים בקטגוריית הפעלה מבצעית של מז"מ או מסוקים שקיבלו אישור מיוחד לכך מאגף פיקוח אווירי ברת"א.
- ב. במנחת מתקיימת פעילות הטסת טיסנים, בעיקר בסופי שבוע ובחגים, ואף באמצע השבוע, ב-"מסלול" 30/12 מצפון למנחת. עקב כך, אין לטוס מעל מנחת הטיסנים בזמן שהוא בשימוש, ואין לבצע אימון הקפות על מסלול 18 כשמתקיימת פעילות טיסנים במנחת.

- ג. לא תותר פעילות טיסנים במנחת ללא הקמת קשר דו כיווני מצד המפעיל הקרקעי של הטיסנים (א"ק: "טיסנים ראשון") ולאורך כל זמן הפעילות.
- ד. הגובה המרבי לטיסה במרחב "ראשון" הוא 400 רגל. טיסה במרחב "ראשון" מתבצעת בהפרדה של 400 רגל מנתיבי התובלה הנמוכים שבגובה 800 רגל. טיסת מז"מ או מסוק מעל לגובה 400 מחייבת אישור פקח מגדל פלמחים לשם ניהול התעבורה וביצוע הפרדות בינם לבין הטיסים בנתיב ה-CVFR וב-CTR "פלמחים".
- ה. בעת פעילות הצנחות של חיל האוויר בפלמחים לא תותר עזיבה/הצטרפות של מסוקים למנחת. כמו כן, הטיסה בנתיב תל-יונה – בית עובד שעל גבי מפת נתיבים וגובה נמוך למסוקים של חיל האוויר, תתאפשר בגובה 800 רגל בלבד בנוהל מרשים.
- ו. אזורים אסורים לטיסה בקרבת המנחת:
- 1) שכונות המגורים מזרחית וצפונית לתחום הפיקוח של המנחת.
  - 2) אצטדיון הכדורגל (המגרש החיצוני של האצטדיון מתחת לפיינל 18) ואתר "סופרלנד".
  - 3) שטח ההצנחה "פלמחים" של ח"א ומטווח 24.
- ז. אזורים אסורים לטיסה בקרבת נתיבי ההצטרפות והעזיבה:
- 1) האזור האסור לטיסה LLP09 "המכון למחקר ביולוגי" בנס ציונה, מגובה פני הקרקע ועד גובה 11,000 רגל. לצורך פירוט תיחום האזור ראה פמ"ת, א-17.
  - 2) האזור האסור לטיסה LLP31 "באר יעקב" מגובה פני הקרקע ועד גובה 3,000 רגל. תיחום האזור:

צפון (Y)	מזרח (X)
31° 55' 31" N	34° 50' 31" E
31° 55' 31" N	34° 49' 51" E
31° 55' 51" N	34° 49' 59" E
31° 55' 44" N	34° 50' 35" E
31° 55' 31" N	34° 50' 31" E

- 3) האזור האסור לטיסה LLP32 "רמלה" מגובה פני הקרקע ועד גובה 3,000 רגל. תיחום האזור:

צפון (Y)	מזרח (X)
31° 54' 25" N	34° 51' 48" E
31° 54' 08" N	34° 51' 44" E
31° 54' 17" N	34° 51' 00" E
31° 54' 31" N	34° 51' 17" E
31° 54' 25" N	34° 51' 48" E

- ח. נחיתה בגישה ישירה למסלולים הינה אסורה, יש להצטרף לפי נספח ב'. חל איסור להסיע על המסלול הראשי.
- ט. מטוסים שמסיעים בכיוונים מנוגדים על מסלול הסעה A יפתרו את הקונפליקט רק באחת הרחבות לאורך מסלול ההסעה ולא יעלו על המסלול הראשי.
- י. המנחת מחולק לשלושה אזורי תפעול קרקעיים :
- 1) אזור מנהלתי - באזור זה רשאים לשהות אורחים ומבקרים ללא מלווה.
  - 2) אזור זה כולל את השטח שבין מבנה הנהלת המנחת למוזיאון.
  - 3) אזור אווירי - באזור זה רשאים לנוע טייסים/מדריכים/מורשים בלבד. באזור זה מותר לבן לוויה אחד להצטרף לטייס. באזור זה מותרת פעילות תחזוקה.
- אזור זה כולל את :
- א) ההאגרים והשטח שסמוך להם, לרבות השטח מצפון להאגרי 1, הכולל את מבנה מועדון "יעלים".
  - ב) מסלול הסעה B.
  - ג) מתקן התדלוק ומסלול הסעה C מנקודה C2 וצפונה, לרבות מסלול ההסעה שעוקף את המנחת מצפון עד לנקודה C3.
  - ד) רחבה I.
  - ה) רחבת הדשא שממזרח למבנה הנהלת המנחת.
- 3) אזור סטרילי - באזור זה נאסרת שהיית הולכי רגל, למעט מורשים. מטוסים באזור זה רשאים לנוע לצורך המראה, נחיתה והסעה, אך לא רשאים לחנות בו.
- אזור זה כולל את :
- א) מסלול 18/36, רצועת המסלול, מסלול הסעה A וכל השטח שביניהם.
  - ב) מסלול הסעה C בקטעים בין C1 ל-C2 ובין C3 ל-A5.
- יא. אסורה פעילות טיסנים במנחת הטיסנים ("מסלול" 30/12) למעט בימי שישי, שבת וחג. פעילות טיסנים חריגה תהיה באישור מפעיל המנחת בלבד.

## 18. המראה

- א. כאשר מסלול 36 בשימוש -  
התיישרות תבוצע בתחילת המסלול הפיזית (נקודה A1 בתרשים).
- חל איסור להתיישר בקושרת A2.**
- למרות שאורכו של מסלול 36 הוא 563 מטרים, מרחק ריצת המראה זמין הוא רק 420 מטרים (יש לתכנן ניתוק לכל המאוחר עד לסימון מפתן ("זברה") של מסלול 18 לצורך מעבר מעל מכשולים). יש לפנות



- צלע צולבת (מערבה) מוקדם ככל האפשר. חל איסור מוחלט לפנות צלע צולבת צפונית לקו ההאנגר הצפוני ("האנגר 1").
- הערה - פעילות טיסנים עשויה להתקיים בכל ימות השבוע.
- ב. כאשר מסלול 18 בשימוש -
- התיישרות תבוצע בתחילת המסלול הפיזית (נקודה A5 בנספח א'). למרות שאורכו של מסלול 18 הוא 563 מטרים, מרחק ריצת המראה זמין הוא רק 460 מטרים (יש לתכנן ניתוק לכל המאוחר עד לסימון מפתן ("זברה")) של מסלול 36 לצורך מעבר מעל מכשולים). ניתן גם לבצע התיישרות בקושרת A4 (מדרום להאנגר 1).
- ג. מסוקים -
- אין להמריא ללא קבלת אישור פוזיטיבי ממגדל פלמחים. ההמראה תבוצע תוך האזנה על תדר המנחת.

## נחיתה 19.

**נחיתה בגישה ישירה למסלולים הינה אסורה, יש להצטרף לפי נספח ב'.**

**הערה: מטוס שנחת יפנה מיידית את המסלול לכיוון מסלולי ההסעה וידווח בקשר על פינוי המסלול. עד שמטוס שנחת לא פינה אין רשות למטוס אחר לנחות או להמריא.**

אם לא ניתן להצטרף לנחיתה, יש להמתין באזור המתנה א' (ראה נספח ד') בגובה שלא יעלה על 400 רגל.

הנמכה לגובה ההקפה (350 רגל) תתבצע תוך מתן זכות קדימה לכל כלי טייס בהקפה לרבות כלי טייס הממריא או מבצע הליכה סביב.

א. כאשר מסלול 36 בשימוש -

על המסלול קיים מפתן מוזז ("זברה מוסטת"). יש לתכנן נגיעה בהתאם לסימון המפתן (ראה נספח א'). מרחק ריצת נחיתה זמין 460 מטרים.

במקרה של הליכה סביב יש לתכנן ניתוק לכל המאוחר עד לסימון מפתן ("זברה") של מסלול 18, לצורך מעבר מעל מכשולים.

**יש לתכנן פנייה לצלע צולבת (מערבה) מוקדם ככל האפשר, ולכל המאוחר בקו ההאנגר הצפוני.**

ב. כאשר מסלול 18 בשימוש -

על המסלול קיים מפתן מוזז ("זברה מוסטת"). יש לתכנן נגיעה בהתאם לסימון המפתן (ראה נספח א'). מרחק ריצת נחיתה זמין 420 מטרים.

כאשר מתקיימת פעילות טיסנים יודיע מטוס נוחת בקשר למפעיל הטיסנים בחציית ציר מסלול מערבה בדבר הנחיתה על מסלול 18, ותבוצע הקפה רחבה (ראה נספח ב'), ובכל מקרה יש לוודא כי צלע סופית פנויה מטיסנים לפני ביצוע גישה לנחיתה.

במקרה של הליכה סביב יש לתכנן ניתוק לכל המאוחר עד לסימון מפתן ("זברה") של מסלול 36, לצורך מעבר מעל מכשולים. מסוקים - מסוק ינחת על משטח הנחיתה למסוקים, כניסה למשטח הנחיתה מצפון באזימוט 170 ומדרום באזימוט 020. נחיתה מסוקים שלא במשטח הנחיתה המיועד לכך - על פי הוראות מפעיל המנחת.

## 20. הקפה (ראה נספח ב')

- א. כיוון ההקפה
- הקפה מערבית למסלול 36/18 בלבד.
- הקפה ימנית למסלול 18 והקפה שמאלית למסלול 36.
- ב. גובה ההקפה
- גובה ההקפה 350 רגל (QNH).

## 21. כניסה למנחת (ראה נספח ג')

- א. מז"מ - בימי חול: הצטרפות ממזרח - בקשר עם תל נוף, מ- "מחלף נשרים" לאורך כביש 431 דרך "נצר סירני" ל- "מחלף נס ציונה" בגובה 700 רגל ו-"ראשוניים" בגובה 500 רגל. יש לשים לב לאזור האסור לטיסה LLP31 "באר יעקב" הממוקם מצפון לנתיב. בחציית "ראשוניים" יש להקים קשר עם מגדל פלמחים, ולטוס ל-"איקאה" בגובה 500 רגל, בהמשך הנמכה ל-"משולש חולות" לגובה 400 רגל. בסוף השבוע בלבד: הצטרפות מדרום - צומת אשדוד (בקשר עם פלמחים וקבלת לחץ אטמוספרי QNH), לאורך הכביש המהיר (כביש 4) בגובה 400 רגל. יש לדווח לפלמחים בנקודה "שורק", להמשיך ל-"משולש חולות" ולעבור לערוץ המנחת. לצורכי ניהול התעבורה ייתכן ויבקש מגדל "פלמחים" לבצע המתנה בנקודה לאורך הנתיב או ליצור קשר עין עם תנועה נגדית.
- 1) הערה: בנתיב מצומת אשדוד תיתכן טיסה בכיוון נגדי ובגובה 400 רגל של כלי טיס העוזבים את מנחת ראשון דרומה, יש לטוס צפונה בצידו המזרחי של הכביש בלבד. כמו כן, ההצטרפות של מז"מ מדרום במהלך סופי שבוע מחייבת סגירת נתיב התובלה המזרחי ע"י מגדל "פלמחים". במידה ולא ניתן לסגור את הנתיב עקב פעילות מבצעית - לא תאושר הצטרפות ל"ראשון" מדרום.
- ב. מסוקים ומז"מים שמורשים לטוס בנתיבי CVFR - הצטרפות מסוק למנחת תתבצע מנתיבי התובלה הנמוכים בקטע הנתיב שבין "תל יונה" לבין "נטעים", הנמכה מגובה הטיסה בנתיב באישור מגדל "פלמחים". לאחר חציית גובה 800 רגל בהנמכה - יודיע

הטייס למגדל "פלמחים" כי הוא עובר ערוץ, ויעבור לתדר המנחת להמשך הצטרפות על פי ההנחיות בסעיף 21.א.

## 22. יציאה מהמנחת (ראה נספח ג')

א. מז"מ -

(1) עזיבה מזרחה כשמסלול 36 בשימוש -

לאחר המראה יש לפנות לנקודה ה-"מערבית" תוך טיפוס ל- 400 רגל, ופניה ל-"שורק". ב-"שורק" יש להקים קשר עם מגדל "פלמחים" ולקבל את אישורו לעזיבה מזרחה. יש להישאר בהאזנה על תדר המגדל לזיהוי כלי טיס המצטרפים ממזרח.

בגובה 400 רגל יש לטוס ל-"צומת בית עובד". בחליפת "צומת בית עובד" (חציית כביש 412) יש להקים קשר עם מגדל "תל-נוף", ולהמשיך ל-"אזור התעשייה נס-ציונה" ובאישור פקח מגדל "תל נוף" לטפס ל"נצר סרני" לגובה 800 רגל לשם הצטרפות לנתיב CVFR המשותף לתעופה כללית ומסוקים (על פי הנוהל המפורט בפמ"ת פרק ב-08). יש לשים לב לאזור האסור לטיסה LLP09 "המכון למחקר ביולוגי" הממוקם מצפון לנתיב.

יש להימנע מלעבור מעל מושב ישרש, ולהימנע מכניסה לאזור האסור לטיסה LLP32 "רמלה" הממוקם מדרום לנתיב. מ-"מחלף נשרים" יש להמשיך בקשר עם מגדל תל-נוף בטיסה דרומה, או צפונה בנתיב העוקף את נתב"ג ממזרח (על פי הנוהל המפורט בפמ"ת פרק ב-08).

(2) עזיבה מזרחה כשמסלול 18 בשימוש -

לאחר המראה ותוך טיפוס ל- 400 רגל יש לפנות לכיוון "שורק". ב-"שורק" יש להקים קשר עם מגדל "פלמחים", ולקבל את אישורו לעזיבה מזרחה. יש להישאר בהאזנה על תדר המגדל לזיהוי כלי טיס המצטרפים ממזרח.

בגובה 400 רגל יש לטוס ל-"צומת בית עובד". בחליפת "צומת בית עובד" (חציית כביש 412) יש להקים קשר עם מגדל "תל-נוף", ולהמשיך ל-"אזור התעשייה נס-ציונה" ובאישור פקח מגדל "תל נוף" לטפס ל"נצר סרני" לגובה 800 רגל לשם הצטרפות לנתיב CVFR המשותף לתעופה כללית ומסוקים (על פי הנוהל המפורט בפמ"ת פרק ב-08). יש לשים לב לאזור האסור לטיסה LLP09 "המכון למחקר ביולוגי" הממוקם מצפון לנתיב. יש להימנע מלעבור מעל מושב ישרש, ולהימנע מכניסה לאזור האסור לטיסה LLP32 "רמלה" הממוקם מדרום לנתיב. מ-"מחלף נשרים" יש להמשיך בקשר עם מגדל תל-נוף בטיסה דרומה, או צפונה בנתיב העוקף את נתב"ג ממזרח (על פי הנוהל המפורט בפמ"ת פרק ב-08).

הערה: בסוף שבוע ניתן לעזוב את מרחב "ראשון" דרך הנקודה "שורק" לאורך הכביש המהיר (כביש 4) דרומה לצומת אשדוד. יש להקים קשר עם מגדל "פלמחים" בנקודת "שורק" ולהמשיך דרומה באישורו. בשל כלי טיס מצטרפים למנחת מדרום בגובה 400 רגל, יש לטוס בצידו המערבי של הכביש.

- ב. מסוקים ומז"מים שמורשים לטוס בנתיבי CVFR -  
טיפוס לגובה 400 רגל בתחום המנחת, ורק לאחר קבלת אישור התובלה דרומה. עזיבה צפונה עשויה להתאפשר רק בהינתן אישור בזמן-אמת על ידי פקח "פלמחים", כתלות בתעבורה האווירית במנחת ומגבלות בנתיבים.

### 23. אזורי אימון

- א. יציאה לאזורי אימון והמתנה -
- 1) לאזור המתנה א' כאשר מסלול 36 בשימוש - אחרי המראה פנה לנקודה ה- "מערבית" תוך טיפוס לגובה 400 רגל, דווח "מערבית" ופנה לאורך הפרוזדור ל- "צפונית" לאזור המתנה א'. בכניסה לאזור דווח על ערוץ מז"מ ועבור להאזנה באזור על ערוץ "פלמחים".
  - 2) לאזור אימונים ב' כאשר מסלול 36 בשימוש - אחרי המראה פנה לנקודה ה- "מערבית" תוך טיפוס לגובה 400 רגל, דווח "מערבית" וטוס בכיוון דרום, מערבית להקפה ומחוץ לה לאזור. דווח בכניסה לאזור ועבור לערוץ "פלמחים". טיפוס מעל גובה 400 רגל באישור מגדל פלמחים בלבד.
  - 3) לאזור המתנה א' כשמסלול 18 בשימוש - לאחר המראה פנה לנקודה ה- "מערבית" תוך טיפוס לגובה 400 רגל, דווח ב"מערבית" והמשך לאזור כמתואר בסעיף 1.
  - 4) לאזור אימון ב' כשמסלול 18 בשימוש - לאחר המראה פנה לכיוון האזור, דווח כניסה לאזור על ערוץ מז"מ ועבור ל- "פלמחים" לשם דיווח והאזנה.
- ב. הצטרפות מאזורי אימון והמתנה -
- 1) מאזור א' כאשר מסלול 18 בשימוש - דווח עזיבת אזור למגדל פלמחים, לאחר מכן עבור לתדר המנחת ודווח עזיבת אזור א'. בגובה 400 רגל יש לטוס לנקודה ה- "מערבית" ולאחר מכן לכיוון שורק וצומת חולות והצטרפות למנחת לפי נוהל הצטרפות.
  - 2) מאזור א' כאשר מסלול 36 בשימוש - דווח לפלמחים עזיבת אזור, עבור לתדר המנחת ודווח בנקודת הדיווח ה- "צפונית" 400 רגל. בדוק צלע צולבת נקייה והנמך לתחילת עם הרוח תוך תשומת לב לתנועה בהקפה.

3) מאזור ב': הצטרפות דרך "שורק" ונקודת "משולש חולות".  
 ג. גובה הטיסה המזערי לאימון באזור ב' הינו 200 רגל מעפ"ש.

24.

**הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר**

הטייס יחזור לנחיתה על פי נהלי הכניסה למנחת (ראה סעיף 21), תוך שידור "עיוור" בנקודות הדיווח.

25. **נספחים**

- א' - תרשים המנחת
- ב' - תרשים ההקפה
- ג' - נתיבי כניסה ויציאה למז"מ
- ד' - אזורי המתנה ואימון למז"מ