

דאייה

1. הגדרות

- א. אזורי דאייה - אזורים מוגדרים, המשמשים לדאייה בנתונים ובתנאים המפורטים לכל מנחת/שדה תעופה.
- ב. גובה - כל הגבהים המצויינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צויין אחרת.
- ג. דאייה מקומית - דאייה המבוצעת בתחומי אזור פיקוח שדה (CTR) של שדה תעופה או בתחומי אזור ההקפה של מנחתים כפי שמוגדרים בנוהל זה לכל מנחת.
- ד. דאיית מרחק - דאייה המבוצעת מחוץ לתחומי דאייה מקומית ומחוץ לתחום אזורי הדאייה המוזכרים מעלה.

2. תנאים, מגבלות ונתונים כלליים לביצוע דאייה

- א. כללי טיסה
- דאיות תבוצענה בשעות אור יום בלבד, לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (כטר"מ) ובהתאם למגבלות מזג אוויר המפורטים בנוהל א - 02.
- טיסה בנתיבי ATS Routes או חצייתם תיעשה בקשר רדיו רציף ובאישור הבקר בלבד.
- שימוש בתשתיות CVFR מותרת לדאונים ממונעים מסוג TOURING בלבד (להבדיל מ-Sustainers או Self-Launch). אין להטיס דאונים מכל סוג שהוא בתשתיות אחרות.
- ב. הגשת תוכניות טיסה ואישורן
- 1) דאייה מקומית - אינה מחויבת בהגשת תוכנית טיסה, אך במקרים מסוימים כפי שיפורט בהמשך, יש לתאם את הדאייה ולקבל את אישור מגדל הפיקוח לכך.
- 2) דאייה באזורים ודאיית מרחק -
- א) בסוף שבוע - מחויבת בהגשת תוכנית טיסה למודיעין טיס (נספח ב לנוהל א-11 בפמ"ת), וקבלת מירשה טיסה, 60 דקות לכל המאוחר לפני תחילת הדאייה.
- ב) באמצע שבוע - מחויבת בהגשת תוכנית טיסת מרחב, חמישה ימי עבודה טרם מועד הטיסה (כיוון שדורש הגבלת תשתיות אחרות ויצירת סגירה).
- 3) בתי ספר לדאייה (בראש פינה, במגידו או בשדה תימן), המתכננים לבצע דאייה באזורים, יורשו להגיש בבוקר יום הטיסות, 60 דקות

לפני מועד ההמראה הראשונה, את תכנית הטיסות היומית המשוערת (עשויה לכלול מס טייסים, מס יעדים, מספר טיסות). בעת שינויים משמעותיים, על בית הספר לשלוח תכנית מעודכנת.

4) דאיית מרחק לאילת תאושר בהתאם לתנאים נוספים כמפורט בסעיף 4-ה.

ג. קשר

כל פעילות דאייה מחויבת בקיומו של קשר אלחוט דיבור דו-כיווני תקין בין הדואה לבין יחידת הנת"א בתחומה מתבצעת הדאייה.

ד. פעילות דאייה בימי חול או מחוץ לאזורי דאייה:

כל פעילות דאייה בימי חול, מעבר לזמנים המפורסמים בנוהל זה, או דאייה מחוץ לאזורי הדאייה הקבועים ומפורסמים בנוהל זה, תבוצע אך ורק בתיאום מראש ובהתאם לאישור הממונה על התעבורה האווירית ברש"ת.

בקשה כאמור תוגש לכל הפחות 30 ימים לפני מועד הפעילות המבוקשת.

ה. תיאום פעילות במנחתים

1) במנחתים המפורטים להלן, שמהם מבוצעת הדאייה, קיימים מספר בעלי רשיון הפעלה בנוסף למפעיל הראשי; ראה פרק מנחתים בספר זה.

2) מפעילי אותם מנחתים יתאמו את הפעילות ביניהם ויקפידו במיוחד כאשר הדאייה מתוכננת להתבצע (באישור מיוחד) מעבר לזמנים המוגדרים לדאייה באותו מנחת.

3. פירוט אתרי ואזורי דאייה

א. שדה תעופה ראש פינה

1) דאייה מקומית

א) דאייה מקומית הינה דאייה המבוצעת ברדיוס של 5 מייל ימי ממרכז השדה, עד גובה 6 000 רגל.

ב) דאייה מקומית מחייבת תאום עם מגדל הפיקוח ותבוצע כמפורט בפרק ראש פינה.

2) אזורי דאייה

א) קיימים שלושה אזורים הפעילים בסופי שבוע ומפורטים בנספח א.

ב) הדאייה באזורים תבוצע עד גובה 10 000 רגל.

ג) השימוש באזור דאייה ג מותנה בקיומם של כל הבאים:

(1) בקבלת אישור טלפוני מוקדם מ- "פלוטו" (ניתן להיעשות באמצעות המגדל).

- (2) בקיום קשר אלחוט דיבור תקין ורציף עם "פלוטו" וקבלת אישורו לכניסה לאזור טרם הכניסה לאזור.
- (3) בביצוע בדיקת קשר עם "פלוטו" כל 15 דקות בעת הדאיה באזור.
- (4) בדיווח ל- "פלוטו" על עזיבת האזור בסיום הפעילות. הערה: במקרה של תקלת קשר או חוסר אפשרות ליצור קשר בזמן הדאיה באזור, יש לפנותו מיידית, לחזור לנחיתה ולדווח טלפונית ל- "פלוטו" על פינוי האזור.
- (5) אסורה כניסת דאונים מאזור דאיה למרחב ראש פינה, אלא בתיאום מראש ובהגשת תוכנית טיסה ובקיום התנאים המפורטים בפרק ראש פינה.
- (3) דאונים בעלי טרנספונדר שמיש מורשים לדאות צפונית לקו 00: 33 באזור ראש פינה.

ב. CTR רמת דוד

- (1) הקטנת CTR רמת דוד הינה לטובת עזיבות והצטרפויות אל/מ מנחת מגידו בלבד.
- (2) אין אישור לתרגל במרחב אשר נמצא בתחומי CTR רמת דוד המקורי.
- (3) שינויים אלה יהיו בתוקף בימי שישי וערבי חג מהשעה 14: 00 ועד מוצאי השבת או החג באור אחרון.
- (4) נ.צ CTR רמת דוד המוקטן (ראה נספח ה):

GEO N	GEO E	
32° 43' 19"	35° 06' 29"	גשר טורקי
32° 43' 51"	35° 12' 31"	זרזיר
32° 39' 31"	35° 17' 32"	צומת עדשים
32° 37' 37"	35° 17' 24"	בלפוריה
32° 36' 53"	35° 12' 08"	היוגב
32° 36' 55"	35° 08' 30"	משמר העמק
32° 38' 40"	35° 07' 26"	הזורע

- (5) קיימים נהלים ביחידות חיל האוויר הרלוונטיות לתיאום בין מגדל פיקוח רמת דוד ויחידת הבקרה 506.

ג. מנחת מגידו

1) דאייה מקומית

- א) דאייה מקומית טעונה קבלת אישור ממגדל רמת-דוד לתחילת פעילות (טלפון 04-6092320, 04-6093911, 04-6092960).
- ב) הדאייה תוגבל לתחום ההקפה של המנחת כמפורט בפמ"ת בפרק מגידו, סעיף 20.
- ג) באחריות סניף הדאייה לדווח למודיעין טיס על שעת תחילת הפעילות, כפי שהיא אושרה על ידי המגדל.
- ד) בעת ביצוע דאיות, נתיב התובלה הנמוך בין עירון לכרי-דשא ייסגר לתנועה, למעט מטוסים המגיעים לנחות במנחת מגידו או הממריאים ממנו. טייסים אשר מבקשים לטוס מעירון לכרי-דשא או בכיוון ההפוך, יבצעו את הטיסה בנתיב העוקף את CTR רמת דוד מצפון, דרך כפר חסידים.

2) אזורי דאייה

- א) קיימים ששה אזורים המתוארים בנספח ב.
- ב) הדאייה באזורים מורשית עד גובה 10 000 רגל.
- ג) שעות פעילות:

דאייה מקומית

דאייה מקומית ניתנת לביצוע בימי ששי ושבת החל משעה 0600 עד אור אחרון ובימי ערב חג החל משעה 1400 עד אור אחרון.

אזורי דאייה

- 1) בימי ששי - משעה 0600 עד אור אחרון.
- 2) בימי ערב חג - משעה 1400 עד אור אחרון.
- 3) בימי שבת וחג - כל היום.
- הערה: באישור בקר ניתן להתחיל פעילות בערבי חג לפני השעה 14:00

ד. מנחת באר שבע (תימן)

אזורי דאייה:

- 1) קיימים חמישה אזורים המתוארים בנספח ג.
- 2) הדאייה באזורים מורשית עד גובה 10 000 רגל.
- 3) בימי שישוערב חג, שבתאחג, כאשר נתיב Q30 פעיל, אזורי הדאייה יהיו מוגבלים לגובה מקסימלי של 9000 רגל QNH מתחת למקטע נתיב ה-Q30 בין הנקודה המצויה בטווח של 5 מייל ימי צפונית לנקודה BOGER ועד לנקודה המצויה בטווח של 5 מייל ימי דרומית לנקודה BOFIR.

מגבלת ה- 9000 רגל תקפה החל ממקטע נתיב ה-ATS שצוין ועד לטווח של 5 מייל ימי מכל צד של מקטע נתיב זה. מעל טווח של 5 מייל ימי מכל צד של מקטע הנתיב שצוין, ניתן לטוס עד גובה 10000 רגל באישור בקר.

צפונית לנקודה המצויה בטווח של 5 מייל ימי דרומית לנקודה GIMIK אזורי הדאייה יהיו מוגבלים לגובה מקסימלי של 5000 רגל QNH מתחת לנתיב ה-ATS בגובה 6000 רגל QNH. כמו כן, אזורי הדאייה יהיו מוגבלים לגובה מקסימלי של 5000 רגל QNH מהנקודה המצויה בטווח של 5 מייל ימי צפונית לנקודה BOFIR דרומה.

(4) שעות פעילות:

(א) בימי ששי או ערבי חג - משעה 1400 עד אור אחרון.
הערה: באישור "קדם" ו"חגב", ניתן לבצע אימוני דאייה לפני השעה 1400.

(ב) בימי שבת או חג - כל היום.

(5) חצייה של נתיב התובלה תתאפשר באישור בקר. על הטייס לבקש את בקשתו בזמן הולם, ולהיערך למצב בו הכניסה לנתיב לא תתאפשר ברגע הבקשה, עקב תנועות אחרות בנתיב.

4. דאיות מרחק

א. דאיות מרחק מותרות לביצוע בסופי שבוע וחגים החל מהשעה 14:00 (ביום שישי ובערב החג) בכל המרחב האווירי האזרחי [Tel Aviv FIR], בכפוף למפת דאיית מרחק (נספח ד) ושאר הוראות פרסומי המידע התעופתי. התחלת פעילות מוקדם יותר מהשעה 14:00 מחייבת אישור בקר. הדאייה באזורי פיקוח, אזורי אימונים, אזורי טיסה ובועות ובמרחב נתיב מפורסם (כטר"ם או כט"ם) אפשרית באישור יחידת הנת"א הרלוונטית. דאיית מרחק מחייבת קשר א/ד מלא ורציף עם יחידת הנת"א, והפעלת זע"ט, במידה ומותקן בכלי הטיס.

ב. על הטייס-

(1) לפרט את פרטי טיסתו בתכנית טיסה שהוא מגיש לפי פרק א-11

(2) לקבל מרשה טיסה מאת יחידת הנת"א המתאימה;

ג. דאייה מעל אזורי האימון של התעופה האזרחית המפורסמים בפמ"ת זה תתוכנן לביצוע בגובה שלא יפחת מ- 1 000 רגל מעל תקרת האזור ומעלה.

ד. חציית מרחב TMA נתב"ג, בחלקו המזרחי, תבוצע ביוזמת הטייס ולאחר תיאום בין "פלוטו" לבקרת ה-TMA, החל מיום שישי או ערב חג בשעה 14:00 לאורך סוף השבוע או החג ועד מוצאי השבת או החג באופן הבא:

- (1) המרחב שימש את "פלוטו" לחציית דאוניס הינו מגובה פני הקרקע עד 6 000 רגל (QNH) בתיחום הנ"צ הבאים:
320359N/352253E, 315519N/351923E,
315241N/351749E, 314402N/351946E, 314204N/353059E,
320022N/353118E.
הערה: גובה 6 000 רגל מושאל מבקרת ה-TMA.
- (2) מעבר קשר בין "פלוטו" לבין "חגב" הינו בחציית הגבול הדרומי של ה-TMA.
הערה: הסקטור המזרחי של ה-TMA, הנתיבים בו וה-J10 מהנקודה AMMIT וצפונה מוגבלים לגובה מזערי 7 000 רגל. דרומית לאזור זה עשויות להתבצע טיסות אזרחיות ב-J10 בגובה 5 000 רגל, לכן אין לחרוג בגובה זה לתחום הנתיב.
- ה. דאיית מרחק לאילת
- (1) בשל מימדי מרחב האוויר המצומצם בשדה אילת ע"ש אילן ואסף רמון ובסביבתו, האישור לביצוע דאיית מרחק לאילת מותנה בתנועה האווירית המתוכננת לשעת נחיתת הדאון בשדה, כפי שהוגשה בתוכנית הטיסה.
- (2) עם קבלת תוכנית טיסה הכוללת נחיתה בשדה, יבדוק מודיעין טיס עם מגדל אילת ע"ש אילן ואסף רמון האם ניתן (בהתחשב בתוכניות טיסה אחרות) לאשר את תוכנית הטיסה לדאיית מרחק לאילת.
- (3) אישור טרומי של המגדל לנחיתת הדאון בשדה, אם ניתן, מהווה אישור עקרוני בלבד לתוכנית הטיסה ואיננו מהווה אישור כניסה בזמן אמיתי למרחב הפיקוח של השדה.
- (4) באחריות טייס הדאון להקים קשר עם המגדל לפני הכניסה למרחב האווירי של השדה, לצורך קבלת אישורו הסופי להמשך הדאייה לכוון השדה.
- (5) בסמכות המגדל לא לאשר כניסת הדאון בזמן אמיתי למרחב הפיקוח אם חלו שינויים במצב התעבורה האווירית או מגבלות אחרות שאינן מאפשרות נחיתה בשדה. במקרה זה על טייס הדאון לפנות לנחיתה באזור אחר מחוץ לתחום הפיקוח של השדה.
- הערה: מומלץ לתכנן דאיית מרחק לאילת לימי שבת או חג, בהם עומס התנועה לשדה קטן ביחס לימי ששי או ערבי חג.
- (6) חל איסור על דאון בתקלת קשר להיכנס למרחב הפיקוח של אילת ע"ש אילן ואסף רמון.

ו. קשר

- 1) דאון בדאיית מרחק יקים קשר על תדר יחידת הנת"א הרלוונטית, יקבל אישור לטיסה באזורים המבוקשים. יש לדווח בעת כניסה ויציאה מכל אזור. דוגמא לדדיווח: "חגב, דאון GMD, לאחר המראה מתימן, מבקש להיכנס לאזור שדרות דרום".
- 2) הדאון יקים ביוזמתו קשר עם יחידת הנת"א במרווחי זמן שלא יעלו על 30 דקות בין התקשרות אחת לשניה.
- 3) תקלת קשר: במקרה של תקלת קשר, ינחת הדאון בהקדם האפשרי בשדה או במנחת קרוב וידווח על כך טלפונית למודיעין טיס או ליחידת הנת"א איתה קוים הקשר לפני שארעה התקלה.

ז. נחיתה אונס/חרום

- 1) על כל נחיתה אונס או נחיתה לא מתוכננת אחרת, יש לדווח בקשר אלחוט דיבור ליחידת הנת"א, ואם לא התאפשר לדווח ישירות, יש לנסות להעביר את ההודעה באמצעות כלי טיס באוויר או כל גורם זמין אחר.
 - 2) חיל האוויר לא יפעיל מערך חיפוש והצלה לדאון שנחת בשטח, אלא רק במקרה שקיים חשש לשלום ולביטחון הדואה, או אם התקבלה בקשת עזרה מפורשת.
- ח. דאונים בעלי טרנספונדר שמיש, רשאים לטוס באזור "שומרון דרום", מעל סגירת 171LLP, בגובה מזערי 5,000 רגל מעפ"י. בנוסף, בתיחום הנ"צ הבא: $323156N351602E$ $323000N351354E$ $323000N352000E$, $322255N352629E$ וחזרה לנ"צ הראשון לאורך גבול אזור "שומרון דרום", דאונים בעלי טרנספונדר שמיש רשאים לטוס בגובה מזערי 3,000 רגל מעפ"י.
- דאונים בעלי טרנספונדר שמיש, רשאים לטוס באזור "שומרון צפון", מעל סגירת 171LLP, בגובה מזערי 3,000 רגל מעפ"י. בנוסף יש להקפיד על עמידה בסעיף "2.א. תנאים, מגבלות ונתונים כלליים לביצוע דאיה".

5. אזורי טיסת אז"מים והצנחות חופשיות

- א. נוהל ב - 08 מפרט אזורי טיסה מקומיים ואזוריים ("בועות"), שבהם מבוצעות טיסות אז"מ בזמנים ובגבהים שונים, שמרביתן מבוצעות ללא קשר אלחוט דיבור.
- ב. נוהל ב - 05 מפרט אזורי הצנחות חופשיות המבוצעות מגובה מירבי של 12 000 רגל ומטה.

ג. טייסי דאון נדרשים לשים לב לפעילות האז"מים ולהצנחות חופשיות באזורים האמורים, החופפים ואף חודרים לאזורי הדאייה המפורטים בנוהל זה.

6. נספחים :

- נספח א – אזורי דאייה ראש פינה.
- נספח ב – אזורי דאייה מגידו.
- נספח ג – אזורי דאייה באר שבע (תימן).
- נספח ד – מפת דאיית מרחק.
- נספח ה – אזורי דאייה מגידו בסופי שבוע.