

תעודת סוג - תוספת  
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE No. SA235

This certificate issued to

תעודה זו ניתנה ל-

EL-AL Airlines, Ben-Gurion Airport Israel.

certifies that the change in the type design for the following product with the limitations and conditions as thereof specified herein meets the requirements of ANR Air Navigation Regulations (Takanot Teud).

מאשרת שהשינוי בתכנ הסוג של המוצר דלהלן במגבלות ובתנאים המבצעיים כמפורט להלן ממלא אחר דרישות של תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם).

FAR 25

Original product

CAAI TC IL029

המוצר המקורי - תעודת סוג מס'

Make

Boeing

Model

B737-700/-800/-900ER

תוצרת

דגם

Description of Type Design Change :

תאור השינוי בתכונ הסוג :

Dual Flight Compartment Door Installation on EI Al B737-700/-800 Series A/C in accordance with Master Data List, ENGLY007-10, Rev. H, dated October 10, 2013, or later CAAI approved revision

Limitations and Conditions  
(See Reverse Side)

מגבלות ותנאים:

This certificate and the supporting data which is the basis for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked, or a termination date is otherwise established by the Director General, Civil Aviation Authority.

תעודה זו ונתוני הביטוס המהווים בסיס לאישור יהיו בתוקף עד ביטולם, התליתם, השעיתם או עד פקיעת תוקפם כפי שנקבע על ידי ראש רשות התעופה האזרחית.

Date of application :

December 14, 2010

תאריך הגשת הבקשה :

Date of issuance:

April 02, 2012

תאריך הוצאת התעודה :

Date of amdt: R1-900ER added

October 22, 2013

תאריך שינוי התעודה :

By the direction of the Director General  
Civil Aviation Authority.

בהתאם להוראת  
ראש רשות התעופה האזרחית.

Signed :

TAMIR BAR-AM

חתום :

Title:

Manager, Engineering Branch

תואר:





תעודת סוג - תוספת  
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE No. 235

*(Continuation Sheet)*

Limitations and Conditions :

1. This approval should not be extended to other aircraft or rotorcraft of this model on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the interrelationship between this change and any of those other previously approved modifications will produce not adverse effect upon the airworthiness of this aircraft or rotorcraft.
2. AFM Supplement and AMM Supplement are applicable to this STC and must be complied with.
3. Instructions for installation and removal of the separation door is given in the Airplane Maintenance Manual supplement, latest revision.

--- END ---