

תקנות הטיס (רעש כלי טיס), תשל"ז-1977(\*)

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, אני מתקין תקנות

אלה:

פרק ראשון: כללי

1. בתקנות אלה –
- הגדרות
- “אווירון” – כלי טיס הכבד מהאוויר, המונע על ידי מנוע והנתמך בעיקר על ידי כנף קבועה;
- “אווירון גדול” – אוירון שמשקלו המרבי המורשה להמראה עולה על 5,700 ק"ג;
- “אווירון קטן” – אוירון שמשקלו המרבי המורשה להמראה אינו עולה על 5,700 ק"ג;
- “הארגון” – הארגון הבינלאומי לתעופה אזרחית;
- “המנהל” – ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהסמיכו;
- “יחס עקיפה” – היחס בין מסת האוויר הזורם דרך המעברים העוקפים של טורבינת גז לבין מסת האוויר הזורם דרך תאי השריפה, המחושב בתנאי כח משיכה מכסימלי כשהמנוע במצב נייה, ובתנאי אטמוספירה תקנית בינלאומית בגובה פני הים;
- “כלי טיס” – (נמחקה);
- “כלי טיס תת-קולי” – כלי טיס שאינו מסוגל לבצע טיסה אופקית ממושכת במהירויות העולות על מאך 1;
- “כללי כושר אוירי” – תקנות התייעוד וההוראות הכלולות בחלקים 23 עד 35 ל-פ.א.ר.;
- תק' תשע"ט-2019

(\*) פורסמו ק"ת תשל"ז מס' 3737 מיום 15.7.1977 עמ' 2156.

תוקנו ק"ת תשמ"א מס' 4113 מיום 22.4.1980 עמ' 1399.

ק"ת תשמ"א מס' 4243 מיום 18.6.1981 עמ' 1125.

ק"ת תשמ"ז מס' 5051 מיום 27.8.1987 עמ' 1243 – תק' תשמ"ז-1987.

ק"ת תשנ"ב מס' 5459 מיום 16.7.1992 עמ' 1345 – תק' תשנ"ב-1992.

ק"ת תשנ"ו מס' 5722 מיום 14.12.1995 עמ' 249 – תק' תשנ"ו-1995.

ק"ת תשע"ט מס' 8242 מיום 2.7.2019 עמ' 3460 – תק' תשע"ט-2019.

"נספח 16 לאמנה" – נספח 16 לאמנה כמשמעותה בחוק הטיס, 1927, על תיקוניו, אם ישראל הודיעה לארגון על הצטרפותה לתיקונים אלה, שעותק ממנו מופקד לעיון במינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה; "פ.א.ר." – תקנות התעופה הפדרלית של ארצות הברית של אמריקה שעותק מהן מופקד לעיון במינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה; "תקנות התיעוד" – תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), תשל"ז-1977.

2. המבקש תעודת סוג או תעודת כושר טיסה לכלי טיס בהתאם לתקנות התיעוד, יראה למנהל, להנחת דעתו –

תעודת סוג  
או תעודת כושר  
טיסה  
תק' תשנ"ב-1992

(1) כי כלי הטיס עונה על הדרישות הישימות של תקנות אלה, בנוסף לדרישות כללי כושר אוירי הישימים לבקשה של תקנות התיעוד;

(2) כי כלי הטיס עומד בכללי כושר אוירי שעליהם התבססה תעודת הסוג של כלי הטיס, בכל התנאים שבהם יש להראות עמידה בדרישות של תקנות אלה;

(3) כי כל הנהלים שייקבעו לשם עמידה בדרישות תקנות אלה והנהלים והמידע לצוות האויר שנקבעו כאמור בתקנות אלה, תואמים את כללי הכושר האוירי שעליהם התבססה תעודת הסוג של כלי הטיס.

3. (א) לא יפעיל אדם כלי טיס שלגביו קיימים כללי רישוי רעש בחלק II לכרך הראשון לנספח 16 לאמנה, בישראל, אליה או ממנה, אלא אם כן ניתנה לגביו תעודת רעש לפי תקנות אלה, או לפי דיני מדינת חוץ שבה רשום כלי הטיס והעונים על הוראות נספח 16 לאמנה, או על הוראות חלק 36 לפ.א.ר.

איסור הפעלת כלי  
טיס בלא תעודת  
רעש וחריגים  
לאיסור  
תק' תשע"ט-2019

(ב) תקנת משנה (א) לא תחול על כלי טיס –

(1) בעל תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני לפי תקנה 84 לתקנות התיעוד;

(2) שקיבל הרשאה מיוחדת לטיסה לצורך ביצוע טיסות ניסוי לאחר ייצור לפי תקנה 87(א)(3) לתקנות התיעוד.

4. (א) המנהל רשאי לתת תעודת רעש לכלי טיס הרשום בפנקס רישום כלי הטיס בישראל, אם כלי הטיס עונה על הדרישות הישימות של תקנות אלה.

תעודת רעש  
תק' תשנ"ב-1992

(ב) תעודת רעש תכלול פרטים אלה לגבי כלי הטיס:

- (1) מדינת הרישום;
- (2) המספר הסידורי של הייצור;
- (3) סוג ודגם לפי כינוי היצרן;
- (4) הצהרה בדבר שנויים והתקנות נוספים שנעשו בו למטרת עמידה בדרישות הרעש הישימות;
- (5) המשקל המכסימלי בהמראה ובנחיתה שבהם אומתה עמידה בדרישות הרעש הישימות;
- (6) היה כלי הטיס מסוג שהוגשה על אב-הטיפוס שלו בקשה לתעודת כושר טיסה, או שננקט לגביו במדינת חוץ תהליך דומה ביום 6 באוקטובר 1977 או לאחרי – רמות הרעש וגבולות אמינות של 90 אחוזים (90% confidence limits) שלהן, בנקודות התיחסות שבהן אומתה עמידה בדרישות הרעש הישימות.

5. המנהל רשאי להכיר בתעודת רעש שניתנה על ידי מדינת חוץ בעלת האמנה, אם הדינים שלפיהם ניתנה התעודה עונים על הוראות נספח 16 לאמנה, או על הוראות חלק 36 לפ.א.ר.

הכרה בתעודת רעש שניתנה על ידי מדינת חוץ

6. המנהל ישעה את תקפה של תעודת רעש שניתנה על ידו או יבטלה אם כלי הטיס חדל מלעמוד בדרישות הרעש הישימות; לא יבטל המנהל את השעיית התעודה ולא יתן תעודה חדשה אלא אם מצא לאחר בדיקה מחדש כי כלי הטיס עומד בדרישות הרעש הישימות.

השעיית תעודת רעש או ביטולה

**פרק שני: תקני רעש, ופטורים\***

תק' תשנ"ב-1992\*

7. הוראות נספח 16 לאמנה או חלק 36 לפ.א.ר, על עדכוניהם מזמן לזמן, בדבר רמות הרעש, מדידתן והערכתן יחולו, בהתאמה, על כלי טיס שלגביו מבוקשת תעודת סוג, תעודת כושר טיסה או תעודת רעש כאמור בתקנות 2 ו-4.

תחולה תק' תשנ"ב-1992\*

8. (א) החל ביום 1 באפריל 1995 לא יופעל אוירון סילון תת קולי שבו מותקן מנוע בעל מנת עקיפה נמוכה מדרגה 2, לישראל או ממנה, אלא אם כן הוצאה לגביו תעודת רעש המאשרת כי נתקיים בו אחד מאלה:

תחולת פרקים 2 ו-3 לספר 1 בנספח 16 או חלק 36 לפ.א.ר. תק' תשנ"ב-1992\*

\* פרק שני: רמות רעש, מדידתן והערכתן – שהכיל את הסעיפים 7 עד 16 ועד בכלל – הוחלף ע"י פרק שני: תקני רעש ופטורים – המכיל את הסעיפים 7 עד 10 ועד בכלל.

- (1) תקני רעש כמפורט בחלק השני של פרק 3 לספר I בנספח 16 לאמנה או כמפורט בחלק 36 לפ.א.ר.;
- (2) לגבי אירון שביום הפעלתו טרם חלפו 25 שנים מיום שהוצאה לו לראשונה תעודת כושר טיסה – תקני רעש כמפורט בחלק השני של פרק 2 לספר I בנספח 16 לאמנה או כמפורט בפרקים המקבילים בחלק 36 לפ.א.ר.
- (ב) החל ביום 1 באפריל 2002 לא יופעל אירון סילון תת-קולי שמשקלו המורשה להמראה עולה על 34,000 ק"ג או בעל תצורה של יותר מ-19 מושבים אלא אם כן תקני הרעש שאושרו לו בתעודת רעש הם כאמור בתקנת משנה (א)(1).
9. (א) המנהל רשאי, לאחר שהתייעץ עם רשות שדות התעופה, לתת למפעיל, כהגדרתו בתקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981, פטור מהוראות תקנה 8 בתנאים כמפורט להלן:
- (1) לאירון שמפעילה מדינה מתפתחת בטיסות לישראל וממנה, ובלבד שהאירון –
- (א) הוא אירון בילון תת-קולי בעל תעודת רעש כמפורט בחלק השני של פרק 2 לספר I בנספח 16 לאמנה או כמפורט בפרקים המקבילים בחלק 36 לפ.א.ר.;
- (ב) הופעל לישראל וממנה במשך 12 חודשים לפחות לפני יום 31 בדצמבר 1991;
- (ג) היה רשום בפנקס רישום כלי הטיס באותה מדינה והוא ממשיך להיות מופעל בידי מפעיל מאותה מדינה;
- פטור לפי פסקה זו יינתן לשנה אחת בכל פעם ולא יותר מלשלוש שנים בסך הכל, ובלבד שלא יינתן פטור כאמור לגבי אירון שביום מתן הפטור חלפו 25 שנים מיום שהוצאה לו לראשונה תעודת כושר טיסה;
- (2) לאירון המופעל בידי מפעיל שהוכיח כי לא ניתן מבחינה טכנית או כלכלית לטוס לשדה תעופה מסוים אלא באותו אירון; פטור לפי פסקה זו יינתן רק עד יום 1 באפריל 1997;
- (3) לאירון שמפעילה מדינה בה ניתן פטור דומה לאירון הרשום בישראל;

מתן פטור  
תק'  
תשנ"ב-1992\*

\* תחילתן של תק' תשנ"ב-1992 ביום 1.1.1993.

(4) לאוירון שאין מתקיים בו האמור בתקנה 8(א) ובלבד שהמפעיל הוכיח כל אלה:

(א) ניתן להתקין באוירון ציוד המשתיק רעש (להלן – הציוד) כך שהאוירון יענה על דרישות הפרק השלישי לנספח 16 לאמנה;

(ב) הציוד ניתן להשגה לאחר שנוסה ונמצא מתאים;

(ג) המפעיל הזמין את הציוד לפני יום 1 באפריל 1994;

(ד) התקנת הציוד תסתיים לפני יום 1 באפריל 1997;

(5) לאוירון של מפעיל שהוכיח כי הזמין אוירון שמתקיים בו האמור בתקנה 8(א)(1) לפני יום 1 באפריל 1994, וכי היצרן לא יוכל למסור לו את האוירון המוזמן לפני יום 1 באפריל 1995; פטור כאמור בפסקה זו יינתן למפעיל כנגד כל אוירון שהזמין ושנתקומו בהזמנה התנאים האמורים;

(6) לאוירון שלא נכלל בפסקאות (1) עד (5) אם הוא –

(א) בעל שיטת הפעלה מיוחדת;

(ב) מופעל לצרכי אחזקה ותיקון שלא למטרות רווח;

(ג) בעל חשיבות מבחינה היסטורית.

10. מפעיל צי אוירונים מן הסוג האמור בתקנה 8(א) יידרש להחליפו בשיעור שנתי של 10% ובלבד שיקבל פטור כאמור בתקנה 9 לגבי כל אוירון שהוא מפעיל שאין מתקיים בו האמור בתקנה 8(א).

החלפת צי אוירונים תק' תשנ"ב-1992\*

תק' תשנ"ב-1992\*\*

11. עד 16.\*\*

תק' תשמ"א-1981

17. (בוטלה).

### פרק שלישי: הגבלות ומידע לתפעול

18. המבקש תעודת סוג או תעודת כושר טיסה לכלי טיס יקבע באישור המנהל, נהלים ומידע המיועדים לצוות האויר של כלי הטיס לשם השגת הפחתת רעש בהתאם להוראות נספח 16 לאמנה המתייחסות לסוג כלי הטיס, שאותו כלי טיס נמנה עליו, לרבות רמות רעש שהושגו בעת הליכי תיעוד סוג כלי הטיס.

נהלים ומידע אחר תק' תשנ"ב-1992\*

\* תחילתן של תק' תשנ"ב-1992 ביום 1.1.1993.

\*\* ראה הערה בעמ' 571 לעיל.

19. (א) ספר עזר לטיסה יכיל נהלים ומידע אחר שנקבעו כאמור בתקנה 18; לא נדרש ספר עזר לטיסה, יסופקו הנהלים והמידע בשיטה משולבת, שאישר המנהל, של הוראות בכתב, סימונים ושלטים.
- (ב) במקרה של אירון גדול תתקולי בקטגוריה "תובלה" ואירון המונע במנוע טורבו-סילוני, שערכי משקלו, אשר נלקחו בחשבון כדי להראות עמידה בדרישות רעש בהמראה או בנחיתה כאמור בתקנות אלה, נמוכים יותר מהערכים המקסימליים של המשקל בהמראה או בנחיתה, הכל לפי הענין, העונים על דרישות כושר אירי השימות, ייקבעו אותם משקלות נמוכים יותר כהגבלות תפעוליות בפרק ההגבלות התפעוליות של ספר העזר לטיסה של אותו אירון.
- (ג) במקרה של אירון קטן המונע בפרופלר, שמשקלו, אשר שימש כדי להראות עמידה בדרישות הרעש של תקנות אלה לגבי מעבר-מעל (overflight), נמוך מהמשקל המכסימלי שנקבע בהתאם לדרישות כושר אירי השימות, בשיעור העולה על משקל הדלק הנחוץ לביצוע הניסוי, ייקבע אותו משקל נמוך יותר כהגבלה תפעולית בפרק ההגבלות התפעוליות של ספר העזר לטיסה, בהוראות בכתב או בשלט מאושרים.
- (ד) לא ייקבעו הגבלות תפעוליות לפי תקנות אלה, אלא כאמור בתקנות משנה (ב) ו-(ג).

#### פרק רביעי: הוראות שונות

20. תחילתן של תקנות אלה היא ששה חדשים מיום פרסומן, למעט תקנה 3(א) שתחילתה לאחר שנתיים מיום הפרסום. תחילה
- 20.א. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו – מאסר ששה חדשים או קנס 10,000 לירות או שניהם כאחד. עונשין תק' תש"ם-1980
21. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הטיס (רעש כלי טיס), תשל"ז-1977". השם

ל' בסיון תשל"ז (16 ביוני 1977) גר יעקבי  
שר התחבורה