



כללים להפעלת כלי רכיפה

חברת הדרכה



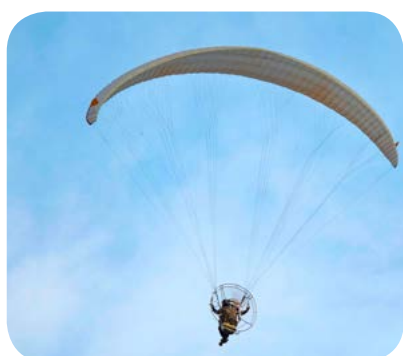
כדי ליהנות מרחיפה בטוחה לכם ולכל מי שבקרבתכם אנא הקפידו לשמור על ההוראות הבאות, הכוללות תמצית הרגולציה הרלבנטית להפעלת כלי רחיפה, במישור של הגדרות, כשירות אווירית נמשכת, רישוי, כללי הפעלה בטוחה ומרחבי האוויר המותרים להפעלת כלי רחיפה:



ההוראות הרלבנטיות – סעיף 1
ו- 85 לחוק הטיס



1 | מהו כלי רחיפה?



מצנח רחף ממונע
(ממ"ר)



מצנח רחף



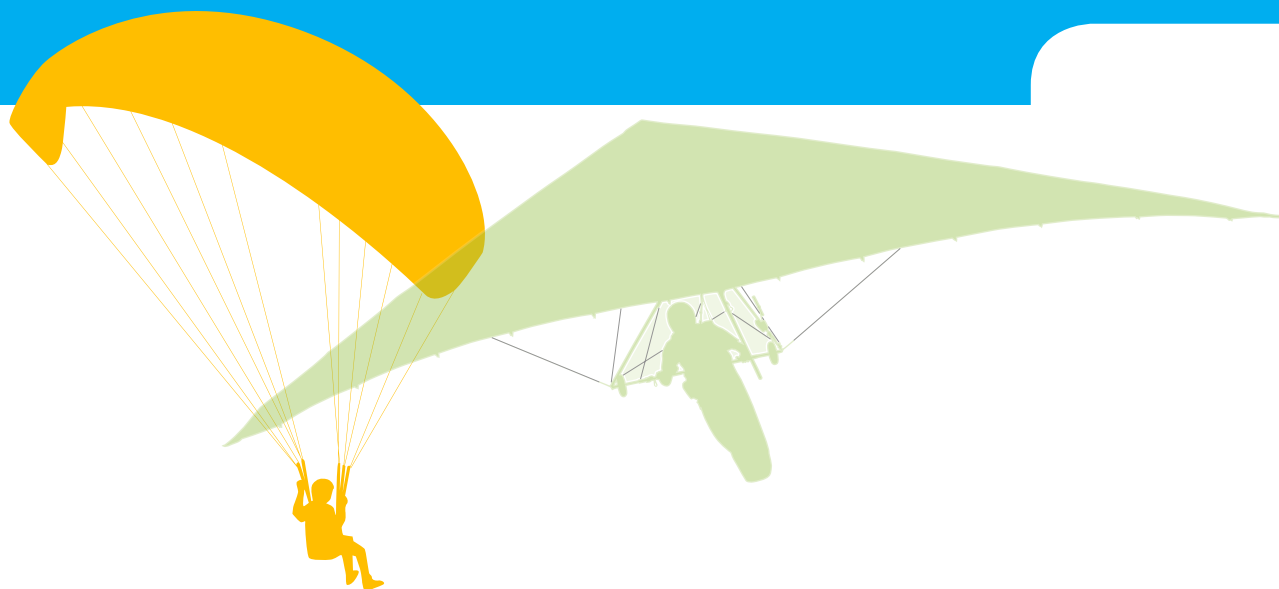
מצנח ממונע גלגלי



גילשון אוויר ממונע



גילשון אוויר



2 | מהי הפעלה כללית?

הפעלה אישית ע"י אדם פרטי לצרכי חוויה בשעות הפנאי, בשונה מהפעלה מסחרית (פרסום או צילום מן האוויר או רחיפות חוויה זוגיות בתמורה כספית) או הפעלה לצרכי הדרכת חניכים.

שמירה על כשירות אווירית נמשכת :

סעיף 86 לחוק הטיס קובע כי הכשירות האווירית של כלי הרחיפה היא באחריותך האישית. הקפד לשמור על הכלי ולתחזקו לפי הוראות היצרן! לכלי רחיפה אין סימני רישום ולאומיות ואין רישום ברת"א.



רישוי:

לפי פרק ב' לתקנות הרחיפה

(1) קבלת הדרכה ממדריך מוסמך

חובה טרם הפעלה כללית וכן קבלת אישור כתוב מן המדריך ונשיאתו בכל רחיפה עליך: רשימת מדריכים מוסמכים ע"י רת"א **לחץ כאן**

(2) אין להפעיל כלי רחיפה בהדרכה או למטרה מסחרית ללא רישיון אישי

מאת מחלקת רישוי עובדי טיס ברת"א.



כללי הפעלה בטוחה: ההוראות הרלבנטיות - פרק ד' לתקנות הרחיפה



אל תעשה

אין להשליך חפץ או חומר, לרבות איסור ריסוס או גרירה, מכלי הרחיפה, ללא אישור מיוחד מראש מרת"א;

אין לטוס בקרבת כלי טיס או כלי רחיפה אחר בצורה מסוכנת;

אין לבצע רחיפה אווירובטית אלא באישור מראש מרת"א;

איסור הפעלה אלא לאחר 8 שעות לפחות מרגע שהמפעיל שתה משקה משכר;



עשה

איסוף מידע ומסמכים נדרשים לפני ביצוע הרחיפה (מז"א, דלק, וכו');;

ציוד מגן

רתמה/ חגורת כתף, קסדה, מד גובה, מחווני מנוע ומצנח הרבי (אם רלבנטיים);

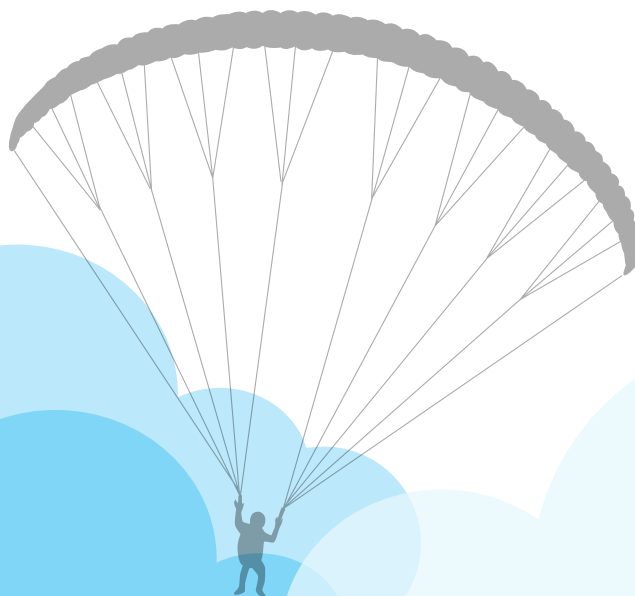
ברחיפה מסחרית או בהדרכה

חובת הצגת המצב הביטוחי לחניך/ לנוסע;

חובות מדריך כלפי החניך

ראה תקנה 31 לתקנות הרחיפה

לחץ כאן



מרחבי האוויר המותרים:

ההוראות הרלבנטיות: פרק ג' בתקנות הרחיפה וכן הפמ"ת

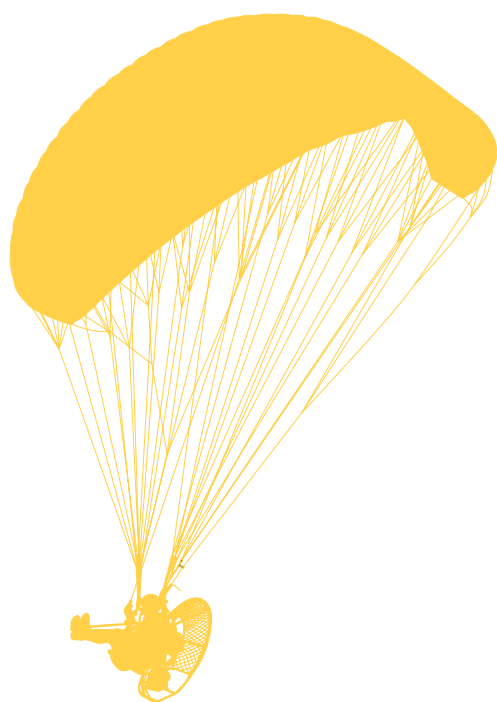


למצנחים ממונעים גלגליים (ממ"ג)

1. יש לפעול בתוך הבועות שהוגדרו לכך בפמ"ת ;

2. על הממ"גים להיעזר במפת התעופה הספורטיבית המפורסמת בפמ"ת בפרק

ב-08, נספח א' **לחץ כאן**



חריגה מהכלל - אפשרית אם:

- הגיש תכנית רחיפה שאושרה ע"י מודיעין טיס;
- קיבל מירשה מיחידת הנת"א;

גובה:

- לפי הוראות הפמ"ת ב-10 - 1, 5, 6 **לחץ כאן**
- גובה מזערי - 300 רגל מעפ"ש;
- גובה מזערי מעל גנים לאומיים - 500 רגל מעפ"ש;

כללים חשובים:

- בשעות אור יום בלבד;
- לא טסים בעננים או במזג האוויר סוער.
- זמני הפעלה- בהתאם לפירוט בפמ"ת פרק ב-08 סעיפים: 11, 12, 13

לחץ כאן

- אין לטוס מעל אזור מאוכלס או מעל התקהלות בגובה הנמוך מ- 300 רגל מעפ"ש;
- לעניין מזג אוויר מותר לרחיפה- ראה ההוראות הרלבנטיות בפמ"ת ב-10 סעיף 13

לחץ כאן

- יש להתעדכן בפרסומי המידע התעופתי הזמניים (NOTAM) לפני כל רחיפה;
- יש להודיע על כל תחילת רחיפה וסיומה ליחידת הנת"א.

מרחבי האוויר המותרים:



ההוראות הרלבנטיות: פרק ג' בתקנות הרחיפה וכן הפמ"ת

למצנחי רחף וגילשוני אוויר

1. כלים ממונעים ייעזרו במפת הדאייה המפורסמת בפמ"ת בפרק ב-06, נספח ד'

לחץ כאן

2. כלים לא ממונעים ייעזרו במפת התעופה הספורטיבית המפורסמת בפמ"ת בפרק

ב-08, נספח א'. **לחץ כאן**

3. אין להיכנס לאזורים הבאים:

- אזור אסור מסוכן/ מוגבל;
- נתיבי טיסה;
- אזורי פיקוח (CTR, ATZ);
- אזורי אימונים.

חריגה מהכלל - אפשרית אם:

- הגיש תכנית רחיפה;
- תכנית הרחיפה אושרה ע"י מודיעין טיס;
- קיבל מירשה מיח' הנת"א;

גובה :

1. לפי הוראות הפמ"ת - פרקים ב-06 סעיפים: 1, 3, 4 ב-08 או ב-10 סעיפים:

1, 5, 6, 7 **לחץ כאן**

2. בהתאם לכלי הטיס ולטיסה המבוקשת.

3. גובה מזערי מעל שמורות טבע - 300 רגל מעפ"ש;

4. גובה מזערי מעל גנים לאומיים - 500 רגל מעפ"ש;

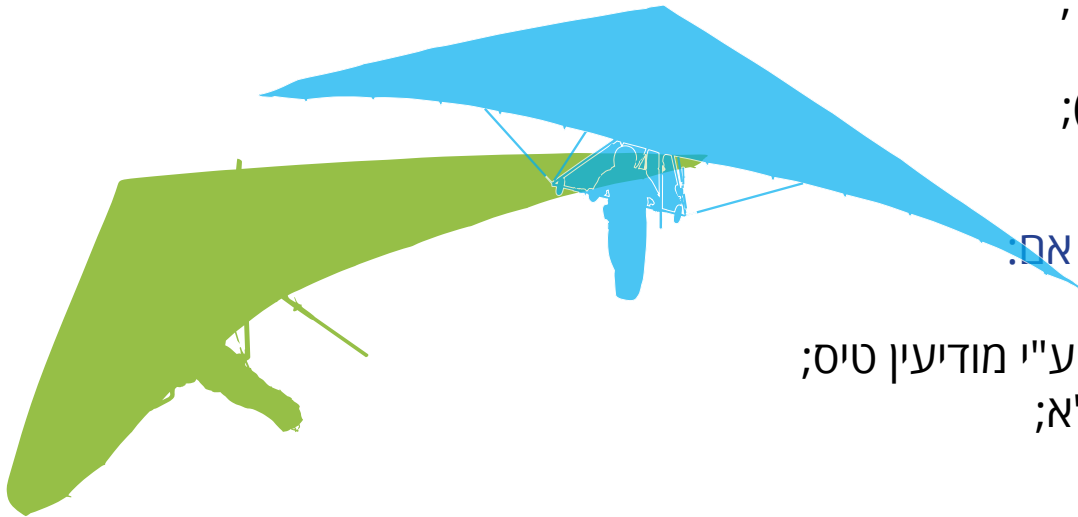
כללים חשובים:

- בשעות אור יום;
- לא טסים בעננים או במזג האוויר סוער.
- זמני הפעלה - בסופי שבוע החל מימי שישי וערבי חג מהשעה 14 ועד שעות החשיכה במוצ"ש או מוצאי חג;
- אין לטוס מעל אזור מאוכלס או מעל התקהלות;
- לעניין מזג אוויר מותר לרחיפה- ראה ההוראות הרלבנטיות בפמ"ת ב-10 סעיף: 3ג

לחץ כאן

יש להתעדכן בפרסומי המידע התעופתי הזמניים (NOTAM) לפני כל רחיפה;

יש להודיע על כל תחילת רחיפה וסיומה ליחידת הנת"א.



אכיפה - סנקציה פלילית ועיצומים כספיים

עונשין

סנקציה פלילית של 3 שנות מאסר על מי שמפעיל כלי רכיבה בניגוד להוראות דיני הטיס באופן שיש בו לגרום סכנה לחיי אדם (סעיף 142)(ב)(7) לחוק הטיס).

לחץ כאן

עיצומים כספיים

יוטלו לפי חוק הטיס על בעלי רישיונות שהפרו תנאי מתנאי הרישיון או את דיני הטיס, וכן על מפעיל כללי שפעל בניגוד להוראות חוק הטיס, תקנות הרכיבה, והפמ"ת, לעניין כללי הפעלה בטוחה ומרחבי האוויר המותרים להפעלה.

פעולה במישור הרישיון (התלייה וכדומה)

תוטל על בעל רישיון להפעלת כלי רכיבה הפועל באופן מסחרי או כמדריך, אשר הפר את דיני הטיס, או שהפר תנאי מתנאי רישיונו, או שגילה חוסר מקצועיות וכיו"ב - העילות להתליית רישיון המצוינות בסעיף 38 לחוק הטיס (סעיף 38 לחוק הטיס).

לחץ כאן

