

פעילויות אוויריות שונות

1. כללי

א. באתרים שונים ברחבי הארץ מבוצעות פעילויות אוויריות שונות, כגון:

- 1) הצנחות חופשיות
- 2) כדורים פורחים (מאוישים)
- 3) בלונים מעוגנים לקרקע
- 4) מצנחי רחיפה וגלשנים
- 5) שיגור זיקוקין די-נור
- 6) טיסות אווירובטיות
- 7) טיסות רבות משתתפים במסגרת אגודות התעופה או במסגרת פרטית, בנתיבי הטיסה או כניווט במרחב
- 8) תחרויות
- 9) הנפת מנוף, או הקמת מכשול קרקעי מסוג אחר, שאינו משמש לצורכי בניה.
- 10) טיסות מסוקי משטרה בפעילות מבצעית.
- 11) מופע אווירי - פעילות טיסה מאורגנת, המבוצעת במטרה לספק תצוגה או בידור, לציבור הרחב.
- 12) טיסות ניסוי כללי טייס מאוישים בלבד

ב. חלק מפעילויות אלה, מבוצעות במסגרת הגבלות ונתונים שיפורטו בהמשך לכל אחת מהן בנפרד.

ג. כנגזרת מפעילויות אחדות, מוטלות הגבלות טיסה על כלי טיס אחרים הפועלים באותו מרחב. במידה ולא חלות הגבלות טיסה על כלי טיס ו/או על סוג טיסה באותו מרחב, ישמש נוהל זה רק כמקור מידע על הפעילות האווירית המתקיימת במרחב טיסתם.

ד. 1) ביצוע פעילות אחת או יותר מאלה המוזכרות בסעיף אי לעיל, למעט הפעלת מצנחי רחיפה וגלשנים ולמעט הודעה בדבר קיום מופע אווירי, מחייבת בקשה בכתב לרשות שדות התעופה, חטיבת מבצעים, אגף מודיעין טיס (טלפון 03-9750195, פקס: 03-9750139, דוא"ל noamh@iaa.gov.il) לפחות 7 ימי עבודה; (למעט ערבי שבת וחגים, ימי שבת וחג); לפני תאריך הביצוע, וקבלת אישור בכתב. קיימת אפשרות שיידרש ביצוע תדריך עבור פעילות מורכבת, לכן מומלץ להגיש את הבקשה מוקדם עד כמה שמתאפשר.

2) הודעה בדבר מופע אווירי תכיל את מסמכי תכנון מופע אווירי, על פי הפירוט בסעיף 4, חמישים וששה ימים לכל הפחות, בטרם מועד ביצוע המופע.

ה. בקשה לביצוע פעילות המפורטות בסעיף 1 א', למעט הודעה בדבר מופע אווירי, תכלול:

- 1) פרטים מלאים של הגורמים המבצעים,
- 2) המתאר הכללי של הפעילות ואופי הטיסה,
- 3) נתיב או תיחום גיאוגרפי (שיוגשו הן בתרשים, רצוי על רקע מפה והן ברשימת נקודות ציון ברשת WGS84 ובפורמט של מעלות, דקות, שניות)
- 4) גובה הפעילות.
- 5) פירוט זמנים (תאריכים ושעות).

2. מטרה

נוהל זה מפרט את סוגי הפעילויות האוויריות שהוסדרו ואושרו לביצוע על ידי רת"א, ונוהלי התיאום והדיווח הנדרשים מאותו מפעיל לביצוע, לרבות הגבלות טיסה על כלי טיס אחרים (אם חלות).

3. שיטה

הפעילויות האוויריות הקבועות והמאושרות כאמור לביצוע יפורטו להלן בחלוקה לסעיפים. כל סעיף יתייחס לסוג הפעילות, מיקומה, הנחיות למפעילים והגבלות תעבורה (במידה וקיימות).

4. מופע אווירי

הודעה לרת"א בדבר מופע אווירי תכלול את הפרטים המפורטים במסמך הודעה לציבור מספר AP 1.8.001 – הנחיות בדבר קיום מופע אווירי, המפורסם באתר רת"א, ובכלל זה -

א. תיאור של גבול ההפעלה של המופע האווירי, בפורמט גראפי וכן רשימת קואורדינטות גיאוגרפיות, שיכללו את כל אלה -

- 1) קווי יעפי הטיסה;
- 2) נתיבי הכניסה והיציאה אל יעפי הטיסה;
- 3) אזורי טיסה שישמשו כלי טיס, לצורך המתנה או חירום.

ב. טופס העברת מידע לגבי מופע אווירי - OPSF 1.8.001A-1, המפורסם גם הוא באתר רת"א, ומסמכים נלווים שיכללו, בין השאר, את הפרטים הבאים:

- 1) שמו ומענו של מארגן המופע האווירי וכן פרטי ההתקשרות עמו;
- 2) שמו ומענו של האחראי התעופתי על המופע האווירי וכן פרטי ההתקשרות עימו;
- 3) תאריך מבוקש ומיקום מבוקש לקיום המופע האווירי;
- 4) תוכנית מופע אווירי לפי הפירוט בהודעה לציבור AP 1.8.001.

5. אזורי כדורים פורחים

א. פעילות של כדורים פורחים מאושרת באזורים הבאים :

(1) מקו כביש תל שוקת-ערד וצפונה עד גובה 3 000 רגל (QNH), בסופי השבוע – יום שישוערבר חג מהשעה 1400 עד יום א'ליום לאחר החג בשעה 0600.

(2) אזור "מולדת"

אזור רמות יששכר, שלוחת צבי, ליד מושב מולדת (ני"צ $32^{\circ}36'00''N$ $035^{\circ}25'00''E$), ברדיוס של עד תשעה קילומטר, כשהגבול המזרחי לפעילות יהיה כוכב הירדן, והגבול הדרומי לפעילות יהיה 1 ק"מ צפונית לאזור אסור "יהודה ושומרון" כהגדרתו בפרק א'-17, סעיף 1 (י"ז), מפני הקרקע עד גובה 1500 רגל (QNH). הפעילות תתבצע בכל ימי השבוע, כולל סופי שבוע בין השעות 0900-0500 וואו – 1500 עד אור אחרון.

(3) אזור "רוחמה"

האזור שתחום בין מושב בית שקמה – קריית גת – לאורך כביש 40 - צומת בית קמה – נתיבות – חזרה למושב בית שקמה, על פי נקודות הציון הבאות :

31° 37' 57.19" N	34° 37' 32.40" E
31° 37' 11.04" N	34° 44' 41.14" E
31° 31' 37.57" N	34° 47' 07.03" E
31° 26' 23.46" N	34° 45' 36.22" E
31° 25' 45.94" N	34° 36' 39.39" E
31° 31' 45.35" N	34° 36' 43.01" E
31° 37' 57.19" N	34° 37' 32.40" E

מפני הקרקע ועד גובה 2000 רגל (QNH). הפעילות תתבצע משעה 0500 עד 0900 ו/או משעה 1500 עד אור אחרון, בכל ימי השבוע, כולל סופי שבוע. הפעילות תבוצע אך ורק לאחר תיאום עם מגדל קדם. הערה: אין להיכנס לאזור כטמ"מ אשקלון ללא תיאום מוקדם (פירוט אזור כטמ"מ אשקלון – ראה פרק ב-09)

(4) יש לשמור הפרדה של 2 ק"מ ו/או 1000 רגל מנתיבי התובלה החוצים את אזורי הפעילות כהגדרתם בסעיפים 4 א (2) ו- 4 א (3) בפרק זה. במידה ונדרש, חציית נתיבי התובלה תבוצע אך ורק לאחר קבלת אישור (שינתן בזמן אמת), מיחידת נת"א הרלוונטית.

(5) ניתן לבצע טיסה מעל הגובה המוגדר לאזור, וזאת לאחר קבלת אישור (שינתן בזמן-אמת), מיחידת נת"א הרלוונטית.

ב. תוכנית שבועית ותוכנית טיסה לכדורים פורחים :

(1) פעילות כדורים פורחים באזורים המפורטים בסעיף 4 א' 1-3.

- (2) יש להגיש תוכנית טיסה שבועית, עד יום שלישי בשעה 14:00 בשבוע הקודם לשבוע הפעילות.
- (3) על תוכנית הטיסה השבועית לכלול: פרטי קשר של הגורם המבצע, שם האזור בו תתקיים הפעילות, אות/אותות קריאה, תאריכי ומשכי הפעילות.
- (4) התוכנית השבועית תוגש לרשות שדות התעופה, חטיבת מבצעים, אגף מודיעין טיס (פרטי הקשר מופיעים בסעיף 1 ד').
- (5) התוכנית השבועית תאושר בהתאם לפעילויות האחרות המתוכננות במרחב. אישור התוכנית יישלח למבקש עד יום חמישי בשעה 16:00 בשבוע הקודם לשבוע הפעילות. ייתכן שבימים מסוימים, עקב פעילות אימונים של חיל האוויר, לא תתאפשר הפעילות.
- (6) הגשת תוכנית שבועית מבטלת את הצורך בהגשת תוכנית טיסה נפרדת לכל טיסה בבלון מאויש, במסגרת המפורט בסעיפים 4 א' 3-1).
- (7) טיסה מחוץ לאזורים המוזכרים בסעיפים 4 א' 3-1, או בזמנים השונים מהמוזכר בסעיפים אלו, תתבצע כטיסת מרחב ומחויבת בהגשת תוכנית טיסה על פי ההנחיות בפרק א-11 בפמ"ת.
- ג. הפעלת בלון מאויש, באזורים המיועדים לכך ומחוצה להם, מחייבת תיאום הטיסה מול יחידת ניהול התעבורה הרלוונטית לאזור הטיסה (יחידת נת"א). יש לקבל אישור טלפוני מהיחידה קודם להמראה, וליצור קשר רדיו מיד לאחר ההמראה לצורך עדכון מהלך הטיסה באזור. בסיום הטיסה יש להודיע טלפונית ליחידת הנת"א הרלוונטית על סיום הטיסה.

6. טיסות כלי הטיס של המשטרה בפעילות מבצעית

- כלי הטיס של משטרת ישראל נדרשים תכופות לבצע את עבודתם המבצעית משטרתית במרחב האווירי בהתרעה בעלת קבועי זמן קצרים.
- לעיתים, אופי העבודה אינו מאפשר התרעה מראש והקצאת המרחב הדרוש לעבודה.
- להלן מנגנון הפעלת סגירת המרחב האווירי לטובת עבודתה המבצעית של המשטרה באמצעות כלי הטיס שלה:
- א. מפקד כלי הטיס: עם ההגעה לזירה, בסמכות מפקד כלי הטיס לבקש מיחידת הנת"א הקצאה של מרחב לצורך עבודתו (הגדרת גובה ותחום גיאורפי)¹.
- ב. יחידת הנת"א: תקצה את המרחב בהתאם ליכולתה, באופן שימזער את הפגיעה בפעילות החיונית במרחב.
- המידע בעניין הסגירה יועבר למודיעין טיס נתב"ג (לצורך הוצאת סגירה אווירית/NOTAM) מיד עם קבלת ההחלטה לגביהן.

¹ במידה ומדובר ביחידת נת"א צבאית, היא תעביר את המידע למרכז סנכרון, שיעביר את המידע למודיעין טיס

היחידה תגדיר את אופן השליטה והתקשורת עם הכלי – או, במידה ורלוונטי – בין הכלים הצפויים להגיע (תדרים), יכולת גמישות – העברת תנועות ועוד).

ג. מודיעין טיס : יפרסם NOTAM ובו מפורטת הסגירה וההגבלות הנגזרות ממנה.

הערה : במידה ומדובר באירוע במרחב צבאי, הצפוי לשלב עבודה עם כלי טיס צבאיים, הגדרות הכלי המוביל בשטח יעשו ע"פ הנחיות הצבא. במידה והכלי המשטרתי אינו הראשון בשטח, מפקד הכלי המשטרתי ייצור קשר עם הכלי המוביל ויתאם עימו את העבודה המשותפת ("העברת מקל" – אופן עבודה משותף, האם הוקצה מרחב אווירי מופרד). במידה ולא הוקצה מרחב אווירי, מפקדי הכלים יתאמו ביניהם את הצרכים ויבקשו מן המגדל את ההקצאה המשולבת.