



סימוכין: 01535919  
י"ז באדר ב',  
התשע"ט  
24 מרץ 2019

בטיחות טיסה  
טל. 03.9774647  
פקס. 03.9774599  
bentonr @mot.gov.il

לכבוד  
החוקר הראשי

הנדון: התייחסות רת"א לדו"ח 84-17 התקרבות בין מובילים אוויריים

#### 1. רקע

- א. בעת גישה של איירבס לנחיתה בשדה עקבה, מטוס ארקיע המריא מאילת.  
ב. שני כלי הטיס שמרו על גבהי הטיסה כך שנשמרה בפועל הפרדה אנכית שמעל 1,000 רגל ולא היה סיכון ממשי להתנגשות ביניהם.

#### 2. התייחסות מנהל רת"א להמלצה:

4.3 Update the existing Letter of Agreement, on behalf of the Kingdom of Jordan and the State of Israel, between the relevant ATC units, regarding air traffic management and coordination procedures.

Note: AIAI and AAID are aware of the efforts made in recent years to promote an updated LoA.

**Responsibility:** CAAI, Director of Aviation Infrastructure Department, CARC, Director of Air Traffic Management


#### ההמלצה לא מתקבלת.

ראשית לא הייתה כאן תקרית בטיחותית משום שלא הייתה ירידה מהפרדה ולא הייתה סטייה מההסכמות הקיימות בהפעלת נתיבי הנחיתה באילת.

מעבר לכך, בהתייחסות קודמת הועבר המידע שמדינת ישראל באמצעות מנהל רת"א מנסה ליזום עדכון כתבי ההסכמה כבר שנתיים, אך אין מענה בנושא מצד ירדן. כך שלא ברור מדוע ההמלצה ניתנת שוב למנהל מחלקה ברת"א.

כמו כן, בזמן מתן ההמלצה, (ובפועל כבר כעת), השדה עמד להסגר, כך שמהות ההמלצה אינו רלוונטי.

בברכה,



רון בנטון

ממונה תחום בטיחות טיסה

רשות התעופה האזרחית

לפי הנחיית מנהל רת"א, התייחסות רת"א לדוח החקירה תכלול התייחסות מפורטת להמלצות בלבד. ממילא, אין בהתייחסות להמלצות בלבד, כאמור, בכדי להעיד על כך ששאר חלקי הדוח – ובכלל אלה: תיאור העובדות או הניתוח או המסקנות – נכונים או מקובלים על רת"א, ושאינן לרת"א לגביהם כל הסתייגות או הערה.