

## מנחת מסוקים אסותא אשדוד (LLAA)

1. נקודת התייחסות המנחת (HRP)  
ברשת 84 WGS : E 034°39'18" N 31°46'43"
2. מיקום המנחת  
א. 100 מטרים מדרום לבית החולים אסותא (על שם סמסון) באשדוד, כקילומטר מערבית למחלף "עד הלום" בכניסה הדרומית לאשדוד.  
ב. המנחת נמצא בתחום ה-CTR של בסיס חיל האוויר "חצור".
3. גובה המנחת  
א. 102 רגל.  
ב. כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.
4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים  
בית החולים "אסותא-אשדוד", רח' רפואה 7, אשדוד.  
טלפון : 072-3398889.
5. כללי הטיסה המורשים  
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (CVFR/VFR) בלבד.
6. שעות הפעילות  
כל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.
7. שרותי המנחת  
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.
8. ציוד הצלה וכיבוי אש  
א. מטף קצף A.F.F.F 50 ליטר.  
ב. מיכל נייד אבקה 50 ק"ג.  
ג. 2 מטפי גז הלון (9 ק"ג).  
ד. 2 מטפי Co2 9 ק"ג.  
ה. קרדום כבאים.  
ו. קרס הצלה.  
ז. מוט פריצה.  
ח. תיל לחיתוך רצועות וחגורות.  
ט. פינוי כלי טיס תקוע באחריות מפעיל המנחת או המפעיל האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO)

א.

סוג	רוחב		אורך		כיוון מגנטי מקורב	כיווני גישה
	רגל	מטר	רגל	מטר		
בטון + אספלט	133	40.5	133	40.5	122°	12
					302°	30

10. עצמים בולטים

- א. מבנה בית החולים הנמצא מצפון למנחת.
- ב. בריכות אגירת מים ממערב למנחת במרחק 76 מטר ממערב למנחת על ציר הגישה.
- ג. תורן אנטנת מד"א, מצפון מערב למנחת, בגובה כ- 295 רגל מעל פני הים.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורות:

- 1) תאורות אזור נחיתה (TLOF): 16 מנורות ירוקות שקועות.
  - 2) תאורות שטף: 8 מנורות תאורה לבנה מ- 2 צידי משטח הנחיתה.
  - 3) תאורת חץ כיוון הנחיתה: 3 מנורות לבנות שקועות.
- ב. שקי רוח:
- 1) על גג בית החולים.
  - 2) בצד הצפוני של משטח הנחיתה.

12. אזור שדה (ATZ)

- א. למנחת לא מוגדר אזור שדה.
- ב. המנחת נמצא בתחום CTR בסיס חיל האוויר "חצור".

13. קשר

מגדל בסיס חיל האוויר "חצור", תדר: 120.350.

14. עזרי ניווט

משואה מהבהבת באור לבן על גג בית החולים.

15. הוראות כלליות

- א. נקודות הצטרפות ועזיבה יהיו:
  - 1) מצפון למנחת: "אשדוד".
  - 2) מדרום למנחת: "ניצן".

- ב. בכל הצטרפות או עזיבה אין לחצות את כביש מספר 4 וקו מסילת הרכבת מזרחה. כל הפעילות האווירית תתבצע מערכית לכביש ומסילת הרכבת.
- ג. בכל הצטרפות או עזיבה יש להיות בקשר רדיו עם מגדל "חצור".

**16. תכניות טיסה**

יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ"ת.

**17. הגבלות טיסה ואיסורים**

המנחת מצוי בסמיכות לנתיב אז"מים לאורך כביש 4, הפעיל בסופי שבוע בגובה 400 רגל. טרם ההמראה יש להיות בקשר עם מגדל "חצור".

**18. המראה**

- א. המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 - כיווני גישה.
- ב. לאחר המראה יש לטפס לגובה 500 רגל.
- ג. בעת המראה לנקודה "אשדוד" יש לצאת צפונה, ללא חציית קו הבתים, והמשך מערבה על ציר "מנחם בגין" לנקודת "אשדוד". המשך טיפוס באישור מגדל "חצור".
- ד. בעת ההמראה לנקודת "ניצן" יש לפנות דרומה ללא חציית קו הבתים ממערב, והמשך טיפוס לגובה 800 רגל באישור מגדל חצור.

**19. נחיתה**

- א. נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 - כיווני גישה.
- ב. בהצטרפות מנקודת "אשדוד" יש להיות בקשר עם מגדל "חצור". יש לשמור על ציר "מנחם בגין" עד הגעה למנחת.
- ג. בהצטרפות מנקודת "ניצן" יש להיות בקשר מגדל "חצור". אין לחרוג מזרחה מציר כביש 4 ומסילת הרכבת.

**20. הקפה**

למנחת לא מוגדרת הקפה.

**21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)**

תעשה בהתאם להוראות "חצור".

**22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם**

יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

**23. אזורי אימון**

אין.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר  
בהתאם לנספח ג-01.

25. נספחים

נספח א' - תרשים סביבת המנחת  
נספח ב' - תרשים המנחת