

## מנחת מגידו (LLMG) - מנחמי

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**  
 ברשת WGS-84 : 035°14'05"E 32°35'50"N
2. **מיקום המנחת**  
 המנחת נמצא כ-750 מטר צפונית לכביש הסרגל, 5 ק"מ מערבית לעפולה וכ- 5 ק"מ דרום מזרחית למאגר כפר ברוך.
3. **גובה המנחת**  
 200 רגל מעל פני הים.
4. **כתובות וטלפונים של הגורמים הפועלים במנחת**
  - א. מנחת מגידו הינו בבעלות משרד הביטחון והוא משמש לפעילות יחידות צבאיות שונות, הן כבסיס קבע והן לפריסות ואימונים.
  - ב. כבסיס קבע משמש המנחת לפעילות האזרחית כמפורט להלן ("המשתמשים הקבועים") :
    - 1) מגידו תעופה בע"מ, טיסות אזרחיות כולל בית ספר לטיסה.
    - 2) מטוסי ריסוס של חברת "כימנר" וחברת "תלם" ;
    - 3) מרכז דאייה מגידו (כולל מרכז דאייה "עין שמר") ;
    - 4) טייסת כיבוי אש אווירי
  - ג. תיאום פעילות במנחת
    - 1) **כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום עם מפעיל המנחת.** ראה גם נוהל א – 14 בפמ"ת.
    - 2) טלפונים פרטי קשר של בעל הרישיון להפעלת המנחת : ביה"ס "מגידו תעופה" בע"מ, טלפון 04-6528847. פקס : 04-6593711.
5. **כללי הטיסה במנחת**
  - א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה (VFR).
  - ב. כל הגבהים המפורטים בהמשך הינם מעל פני הים (QNH).
  - ג. פעילות ח"א במנחת
    - 1) פריסת יחידות ח"א לביצוע אימונים במנחת מבוצעות בהתראה מוקדמת ומפורסמת לכלל המשתמשים.
    - 2) בזמנים אלה (במידה והפריסה מאפשרת) יפעלו כלי טיס חקלאיים בהגבלות הבאות :

- א) יציאה מהמנחת לאזורי העבודה וחזרה מהם לנחיתה תבוצע בגובה של 200 רגל מעפה"ש (400 רגל QNH) ודרך הנקודות הבאות: צומת מגידו, מאגר כפר ברוך, צומת עפולה.
- ב) כניסה לנחיתה מנקודות אחרות אפשרית רק אם כלי הטיס התקשר למגדל הפיקוח 2 דקות לפני נחיתה במנחת, וקיבל אישור הפקח לכך.
- ג) במידה ובתוכנית העבודה כלולים שטחי עבודה הסמוכים למנחת - יש לסיים את העבודה בהם תחילה (מומלץ לסיים בשעה 0900, שבה מתחילים אימוני ח"א במנחת).
- ד. פעילות כלי טיס בלתי מאויש (להלן: כטב"ם)  
באזור המנחת מתבצעת פעילות טיסה של כטב"ם.  
מרחב הפעילות: מגובה פני הקרקע ועד 1200 רגל (QNH) בתחומי המנחת, ובקרבתו.  
זמני פעילות הכטב"ם בתחומי המנחת הינם: 0700-0715, 1000-1030, 1400-1430, 1800-1830, 2115-2130 או כפי שיפורסם ב-NOTAM מיוחד שיפורסם לעניין זה. המראת כטב"ם מהמנחת או הצטרפות לנחיתה בו מותנית בהודעה מקדימה מתאימה בערוץ המנחת (VHF). לא תבוצע במנחת כל פעילות אווירית של כטב"ם (המראה, נחיתה, טיסה בתחום המנחת, הצטרפות או עזיבה), בו-זמנית עם פעילות אווירית של כלי טיס מאויישים.
- פעילות כטב"ם במנחת מחוייבת בהודעה טלפונית למגדל "רמת דוד" וליחידת הנת"א "פלוטו" 10 דקות לפני המראה.  
נהלי הצטרפות ועזיבת כטב"ם מפורטים בסעיף 2.1 ב. ובנספח ה' לפרק זה.

## 6. שעות פעילות

כל שעות היממה. נדרש תיאום מוקדם עם מפעיל המנחת.

## 7. שירותי המנחת

- א. תדלוק  
עפ"י הסדר מיוחד עם "שירותי תעופה" קיים שרות תדלוק עצמי למפעילי המנחת הקבועים. ניתן לספק בנזין מסוג 100LL ודס"ל JET A-1 למפעילים ללא הסדר בהתראה של 24 שעות מראש (טל. 04-6528847).
- ב. אחזקה  
אין.

## 8. שירותי כיבוי אש והצלה

בהתאם לרישיון ההפעלה של מפעילי המנחת הקבועים.

## 9. נתוני מסלול הטיסה (ראה נספח א')

מפתני מסלול		סוג וחוזק PCN	אורך ורוחב (מטרים)	כיוון אמיתי	כנוי מסלול
גובה	נ.צ.				
32°35'50.40"N 35°13'10.75"E	200'	ASPHALT TBD	21 x 2128	085.20°	09
32°35'48.98"N 35°14'25.65"E	177'			265.20°	27

הערות:

- א. אורך המסלול המצוין הינו אורך הרצועה הסלולה.
- ב. מערבית למפתן 09 האספלט ברמת שמישות ירודה.
- ג. רוחב המסלול המצוין הינו הרוחב שבין קווי שפה המסומנים לאורך המסלול.

## 10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

- א. סככה לפעילות הדאיה דרומית מזרחית לצומת המסלולים במרחק של 38 מטר מאמצע המסלול בגובה 2.5 מטר.
- ב. עמדת אחראי בשדה בפעילות הדאיה באזור הצומת ובמרחק של 50 מטר מאמצע המסלול בגובה 5 מטר.
- ג. צפונית מזרחית וצפונית מערבית לצומת המסלולים עמדות המשמשות את טייסת הכיבוי במרחק 50 מטר ממרכז המסלול בגובה 5 מטר.

## 11. תאורות וסימונים

- א. תאורת מסלול: תסופק בתיאום מראש עם מפעיל המנחת בלבד.
- ב. שק רוח: דרומית למסלול, כ- 200 מטר מערבית להצטלבות המסלולים.
- ג. סימון T: לא קיים.
- ד. קו מרוסק לבן לסימון אמצע המסלול לכל אורכו.
- ה. קוים לבנים רצופים לרוחב המסלול, לסימון מפתן 27 ו 09
- ו. שני פסים לבנים רצופים לרוחב המסלול המחלקים את אורכו לשלושה חלקים שווים של 800 מטר.
- ז. סימון זברה (מפתן מוזה) בתחילת 27 ו 09.
- ח. פס צהוב רציף לרוחב המסלול במרחק 1000 מטר מסוף 09, סימון להמראת מטוסי הכיבוי בכיוון 09.
- ט. פסי עצירה צהובים ורציפים בתחילת 27, צומת המסלולים ורחבת 09.

**12. אזור השדה (ATZ)**

אזור השדה של המנחת מתוחם באופן הבא : מצפון למסלולים, רדיוס 1.8 ק"מ ממצ"מ השדה עד גובה 1 000 רגל; מדרום למסלולים, רדיוס 3 ק"מ ממצ"מ השדה עד גובה 1 200 רגל.  
מנחת מגידו מצוי בתחומי אזור הפיקוח של בסיס רמת דוד.

**13. קשר**

- א. 124.400 מ"ה - ערוץ מגידו.
- ב. 128.200 מ"ה - ערוץ מגדל הפיקוח של המנחת, בעת פריסת ח"א.
- ג. 123.400 מ"ה - ערוץ מגדל רמת דוד ("רמת דוד").
- ד. 118.400 מ"ה – ערוץ הבקרה המרחבית אות קריאה "פלוטו"

**14. עזרי ניווט**

לא קיימים בתחום המנחת.

**15. הוראות כלליות**

- א. רחבת חניה כללית נמצאת בחלקו הדרומי של מסלול הסעה 15/33 (ראה נספח א').
- ב. חניית מטוסים תעשה ברחבות החניה במקומות פנויים, בתאום עם מפעיל המנחת.
- ג. התנעה : אין הוראות מיוחדות.
- ד. הסעה : אין הוראות מיוחדות.
- ה. קשר : חובה על הטייס לבדוק תקינות הקשר עם מפעיל המנחת (או עם אחראי הדאייה בעת פעילות דאייה) לאחר התנעה ולשדר שידור עיוור בהצטרפות ובעזיבת המנחת, על תדר המנחת שבשימוש או תדר חיל האוויר בעת פריסה.
- ו. נחיתת מסוקים ותדלוקם :
  - 1) מסוק המעוניין לתדלק במנחת יבקש זאת ממפעיל המנחת בזמן תיאום הנחיתה.
  - 2) המסוק ישמור על קשר רדיו עם מפעיל המנחת, ויבצע הסעה לעמדות החניה בצד המערבי של הקושרת ב"ליין אורחים".
  - 3) המסוק יסיע מעמדת החנייה לעמדת התדלוק, רק לאחר קבלת אישור ממפעיל המנחת שתפקידו לוודא כי הקושרת ועמדת התדלוק פנויים מכל חפץ ואדם ונקיים לריחוף ונחיתה, לרבות כניסות/יציאות של מטוסים מחצר כים-ניר.

- 4) אם מפעיל המנחת לא זמין עם הגעת המסוק, ימתין המסוק בעמדת המבקרים עד לקבלת אישור הסעה לעמדת התדלוק.
- 5) היציאה מעמדת התדלוק לעזיבת המנחת תתבצע באותו האופן אך בסדר הפוך.

**16. תוכנית טיסה**

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטאורולוגיה באחריות הטייס.

**17. הגבלות טיסה ואיסורים**

- א. בעת ביצוע גישת מכשירים לרמת דוד
- 1) גישת המכשירים לבסיס רמת דוד חוצה את תחומי מנחת מגידו, בגובה של 1 400 רגל (QNH)
- 2) הודעה על תחילת ביצוע הגישה תועבר ממגדל רמת דוד למנחת מגידו (למגדל הפיקוח במנחת במידה והוא מופעל, או למפעיל המנחת כאשר המגדל במנחת אינו מופעל).
- אם לא נוצר קשר טלפוני עם מפעיל המנחת, תועבר ההודעה ממגדל רמת דוד על תדר מגידו (124.40 מ"ה).
- 3) בזמן ביצוע הגישה, תוגבל הטיסה במנחת מגידו כדלקמן:
- א) מטוסים חקלאיים יפעלו באזור המנחת ובנתיבי הכניסה או היציאה ממנו בגבהים שאינם עולים על 200 רגל מעפה"ש (QNH 400').
- ב) כל פעילות טיסה או דאייה אחרת אסורה.
- ב. הגבלות בקרבת המנחת והערות
- 1) נתיב הטיסה המשמש כלי טיס חקלאיים ואווירונים זעירי משקל החוצים את תחום המנחת הוא דרומית לכביש הסרגל בגובה 200 רגל מעפה"ש, ועובר בנקודות הבאות: צומת מגידו, דבורה וצומת עפולה. כלי טיס בנתיב החצייה ידווח בכניסה לנתיב על תדר מגידו (124.40), ויאזין לתדר זה במשך כל זמן החצייה.
- 2) המנחת מצוי בחלקו בתחום אזור הפיקוח של בסיס רמת דוד, וחולפים מעליו, ובהפרדה מהפעילות בו, כלי טיס לאחר המראה או לקראת נחיתה ברמת דוד.

**18. המראה**

- המראה מותרת אך ורק כאשר המסלול הפנוי לכל אורכו.

המראת כלי טיס מותרת שלא מתחילת מסלול, רק אם אורך המסלול הנוטר הינו בהתאם לנתוני ההמראה המומלצים בספר המטוס ובהתאם ולהיתרים הרשומים בחברה.

בהמראה על מסלול 09 או 27 יש לשים לב לתנועת כלי טיס חקלאיים הטסים בנתיב מדרום לכביש הסרגל, בגובה 200 רגל מעפה"ש (QNH 400) ולאווירונים זעירי משקל הטסים בנתיב העוקף את CTR מגידו מדרום כפי שהוא מפורסם במפת הגובה הנמוך (נספח א' לפרק ב-08).

#### 19. נחיתה

נחיתה מותרת רק כאשר המסלול פנוי לכל אורכו.  
נחיתה **בגישה ישירה** מאושרת רק לכלי טיס חקלאיים ולגורר הדאוניים של קלוב הדאייה ובתנאים הבאים:  
א. אין כלי טיס נוספים בהקפה או,  
ב. באישור מפעיל המנחת.

#### 20. הקפה

- א. ההקפה במנחת הינה הקפה דרומית למסלול (09/27). ההקפה תבוצע בפניות שמאליות למסלול 27 ובפניות ימניות למסלול 09.
- ב. גובה ההקפה (ראה גם תרשים ההקפה בנספח ב')
  - 1) לכלי טיס קלים ואז"ם - 900 רגל (700 רגל מעפה"ש) כולל בצלע מתה.
  - בעת ביצוע דאיות להקפיד במיוחד על ביצוע הצלע המתה בגובה 900 רגל.
  - 2) לכטב"ם - 1000 רגל. מותרת הקפה צפונית.
  - 3) בשטח שבין המסלול לבין הקפת הדאוניים כפי שמוגדרת בנספח ב' למסמך זה, יוכלו להימצא דאוניים בכל גובה. בכל שאר המקומות, יימצאו דאוניים בגובה של לא פחות מ- 1300 רגל (למעט ניתוקי חירום או תרגול ניתוק חירום).
  - ג. הטייס ידווח על כניסתו לכל אחת מצלעות ההקפה ויכריז "עם הרוח", בסיס ימני / שמאלי וצלע סופית.

#### 21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם (ראה נספח ג')

הערה כללית: כלי טיס בעלי אורות נחיתה יפעילו אותם באופן קבוע בעת טיסתם בתחומי המנחת.  
בכל הצטרפות או יציאה לנתיבי התובלה, יש לשים לב לתנועת מסוקים ואז"ם בצומת מגידו ובקרבת צומת עפולה, בגבהים שבין 1700 ל-2000 רגל.

בעזיבה לצפון, לפני הטיפוס לכפר תבור, יש לשים לב לתנועות המצטרפות למנחת מאזורי האימון א' מערב ו-ב' מערב בגובה 1500 רגל וייתכן שכבר עברו לתדר המנחת.

א. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים  
1) כאשר מגדל הפיקוח מופעל:

עזיבת אזור ההקפה תיעשה לפי הוראות המגדל, ובהמשך כדלקמן:

א) לצפון

יציאה לצומת עפולה בטיפוס לגובה 1 000 רגל – מעבר קשר לפלוטו ובאישורו טיפוס לאחר חציית קו עפולה עילית לגובה 2 005 רגל לכפר תבור.

ב) לדרום

יציאה לצומת מגידו בגובה 1 000 רגל, מעבר לקשר לפלוטו ובאישורו טיפוס לגובה 3 000 רגל לעירון והמשך טיסה בנתיב.

2) כאשר אין שרותי פיקוח במגידו או מידע אלחוטי במנחת:  
א) לצפון

יציאה לצומת עפולה בטיפוס לגובה 1 000 רגל – מעבר קשר לפלוטו ובאישורו טיפוס לאחר חציית קו עפולה עילית לגובה 2 500 רגל לכפר תבור והמשך טיסה בנתיב.

יציאה לצומת עפולה לאחר המראה ממסלול 27 תעשה תוך ביצוע טיסה בצלע עם-הרוח של מסלול 27 ועזיבה לצומת עפולה, מדרום למסלול.

ב) לדרום

יציאה לצומת מגידו בגובה 1 000 רגל – מעבר קשר לפלוטו ובאישורו, טיפוס לגובה 3 000 רגל לעירון והמשך טיסה בנתיב.

יציאה לצומת מגידו לאחר המראה ממסלול 09 תעשה תוך ביצוע פניה ימנית רחבה, דרך צלע עם-הרוח של מסלול 09, דיווח "עם הרוח" ויציאה לצומת מגידו.

3) כאשר אין שרותי פיקוח אך במנחת נוכח מפעיל (המפעילים יתאמו ביניהם כך שבכל זמן נתון יהיה מפעיל אחראי אחד בפועל – המוסכם על כולם) יבוצעו הנתיבים בגבהים ובנקודות המפורטות בסעיף 21.א.2) תוך ציות להוראות מפעיל המנחת, בכל נושא שבסמכותו, דוגמת המסלול שבשימוש (לפרטים נוספים ראה פרק א-14).

ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים

(א) מצפון

כרי דשא - כפר תבור (3000 רגל), הנמכה באישור "פלוטו"  
לצומת עפולה (1 500 רגל), מעבר קשר לתדר המנחת  
להצטרפות.

(ב) מדרום

נחל חדרה - עירון (2 500 רגל) – לאחר רכס אום אל פחם,  
הנמכה באישור "פלוטו" לצומת מגידו (1 500 רגל), מעבר  
קשר לתדר המנחת.

(ג) כניסה להקפה

הכניסה להקפה מנקודות צומת עפולה או מצומת מגידו תבוצע  
באופן הבא:

א. מצומת עפולה –

למסלול 27 – לצלע מתה 27, ומשם לצלע עם הרוח 27  
לביצוע הקפה.

למסלול 09 – ישירות לצלע עם הרוח של מסלול 09 (יש  
לשים לב לא להתחיל הנמכה ל-900 רגל לפני מעבר קו סף  
מסלול 09 בגלל מטוסים ממריאים היוצאים לצומת עפולה  
גובה 1000 רגל).

ב. מצומת מגידו –

למסלול 09 – כניסה לצלע בסיס ימנית או לצלע מתה של  
09 בהתאם למצב כלי הטיס בהקפה.

למסלול 27 – כניסה ישירות לצלע עם הרוח של 27;  
הנמכה לגובה ההקפה, בהתאם למצב כלי הטיס בהקפה.  
אם אין רוח ואין מידע ממפעיל המנחת, יש לנחות על  
מסלול 27.

21א. יציאה לנתיבי אז"ם והצטרפות מהם

א. עזיבה

(1) מערבה

**בהמראה ממסלול 27 מערבה**- פניה שמאלה לנתיב האז"ם  
ולצומת מגידו בטיפוס לגובה 1000 רגל, בצומת מגידו יש  
לעבור לקשר עם פלוטו.

**בהמראה ממסלול 09** - פניה ימינה לצלע "עם הרוח" תוך טיפוס לגובה 1000 רגל והמשך טיסה לצומת מגידו. בצומת מגידו יש לעבור לקשר עם פלוטו.

(2) מזרח

**בהמראה ממסלול 27** - פניה שמאלה לצלע "עם הרוח" וטיפוס לגובה 1000 רגל. טיסה לצומת עפולה בגובה 1000 רגל ומעבר קשר עם פלוטו בצומת עפולה.

**בהמראה ממסלול 09** - טיפוס לגובה 1000' לצומת עפולה ובצומת עפולה מעבר לקשר עם פלוטו.

ב. הצטרפות

(1) ממערב

**למסלול 27** - דרך צומת מגידו 1500', צלע "עם הרוח" 900' והמשך טיסה בהקפה (ראה נספח ב').

**למסלול 09** - מצומת מגידו בגובה 1500' לצלע "בסיס" ימנית למסלול 09, זאת בתאום עם כלי הטיס בהקפה, או לצלע מתה ל-09, אם לא ניתן להשתלב ל"בסיס" ימנית.

(2) ממזרח

**למסלול 27** - דרך צומת עפולה 1500', הנמכה לצלע מתה 900' והמשך הצטרפות להקפה (ראה נספח ב').

**למסלול 09** - דרך צומת עפולה 1500', הנמכה ל-900' לתחילת "עם הרוח" (יש לשים לב למטוסים העוזבים לכיוון צומת עפולה 1000' אחרי המראה).

(3) מדרום

**למסלול 09 או למסלול 27** - דבורה 1000', כניסה לאמצע "עם הרוח" 900' והמשך טיסה בהקפה.

הערה כללית: למעט בימי סוף השבוע, ניתן לשמור גובה נמוך של 200' מעפה"ש (400' QNH) בעזיבה ובהצטרפות למנחת כאשר אין ולא מתוכננת פעילות אינטנסיבית במנחת. יש לקבל אישור ממפעיל המנחת, במידה ונמצא, ובכל מקרה להכריז, "עם הרוח", "צלע בסיס ימנית/שמאלית וצלע סופית" בהתאם, בשידור עיוור על תדר המנחת.

**21. יציאה והצטרפות לכלי טיס בלתי מאוישים (ראה תרשים בנספח ה')**

א. עזיבה: טיפוס בתחום המנחת לגובה 1000 רגל, לאחר יצירת קשר עם יחידת הנת"א "פלוטו" וקבלת אישור יציאה מתחום המנחת, טיפוס לגובה 3000 רגל לנקודה "ניב" (נ"צ  $32^{\circ}36'00''N$   $35^{\circ}27'00''E$ ). באישור יחידת הנת"א – טיפוס במעגל "ניב" לגובה 9000 רגל והמשך טיסה לפי הנחיות הבקר ובהתאם לתשתיות הקיימות בנספחים א' ו-ב' בפרק ב-09.

ב. הצטרפות: מעל הנקודה "ניב" (נ"צ  $32^{\circ}36'00''N$   $35^{\circ}27'00''E$ ) הנמכה לגובה 3000 רגל בקשר עם יחידת הנת"א "פלוטו". בתיאום עם מפעיל המנחת ובאישור בקר "פלוטו" הנמכה למנחת לגובה 1500 רגל. הערה: עזיבה והצטרפות כטב"ם במנחת מגידו מגבילה את הטיסות בנתיב התובלה (CVFR) בין "כפר תבור" ו-"עירון" החוצה מעל המנחת בגבהים 2500-3000 רגל. בהתאם לצרכי ניהול התעבורה בנתיב תעובב המראתו של כטב"ם על הקרקע או שיוגבל לגובה 500 רגל בכדי לאפשר חציית הנתיב על ידי כלי טיס מאויש.

**22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם**

אין.

**23. אזורי אימון (ראה נספח ד')**

א. טיסות אימון כלליות (לרבות אז"ם) ניתן לבצע עד גובה 2 000 רגל באזורים א' (מזרח ומערב) ו- ב' (מזרח ומערב) של מגידו. העדיפות בחלוקת האזורים הינה למטוסים קלים על-פני אז"ם. לא תבוצע הפרדה בין מספר אז"מים המתרגלים באותו האזור ע"י יחידת הבקרה של חיל האוויר.

חלוקת האזורים למזרח ומערב מבוססת על הפרדה של 500 מטר מכל צד של התוואי החוצץ בין שני האזורים, כך שתשמר הפרדה של 1 ק"מ בין המטוסים המתרגלים.

במידה ונדרשת הפרדה גבהים בין מטוס קל לבין מטוס קל אחר או אז"ם, המתאמנים באותו האזור, תבוצע ע"י הבקר הפרדה של 500'.  
ב. טיסת אימון באזורים המשמשים את אזורי הדאייה, בימי שישי וערבי חג ובימי שבת וחג מחויבת בתיאום עם סניף דאייה מגידו.

- בימים א - ה ניתן לבצע טיסות באזורים המזרחיים, בתיאום עם מפעיל המנחת, בתנאי שהתקבל אישור לכך מחיל האוויר (באחריות מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה).
- ג. הטיסה אל האזורים ומהם תבוצע כמפורט בסעיפים 21 ו - 21.א דלעיל עד לנקודה צומת עפולה, וממנה לאזור ובחזרה בקשר עם פלוטו בהתאם למוגדר בנספח ד' של פרק זה.
- ד. דאייה

- 1) סניף הדאייה במגידו מבצע דאיות באזורים על פי נוהלים המפורטים בפרק ב-06 ודאייה בתוך תחומי מנחת מגידו כמפורט בפרק זה בסעיף 20.
- 2) בדאייה באזורים, יש להקפיד להימצא אך ורק, (א) בתחום שאינו קטן מ- 1 ק"מ מנתיבי התובלה הנמוכים העוברים בתחומם ובגובה של לפחות 500 רגל מעליהם.
- ב) 5 NM ממרכז נתיבי ה-ATS (ATS Routes) או 1 000 רגל מעליהם או מתחתיהם. חציית נתיבים אלה תעשה רק לאחר קבלת אישור יחידת הבקרה.
- 3) הצטרפות מאזורי הדאיה להקפה במנחת תעשה כמצוין בנספח ב'.
- 4) בעת ביצוע דאיות, נתיב התובלה (CVFR) בין עירון לבין כרי-דשא ייסגר לתנועה, למעט מטוסים המגיעים לנחות במנחת מגידו או הממריאים ממנו. טייסים אשר מבקשים לטוס מעירון לכרי דשא או בכיוון ההפוך, יבצעו את הטיסה בנתיב העוקף את CTR רמת דוד מצפון, דרך כפר חסידים.
- 5) מודיעין טיס יודיע על ביצוע דאיות במגידו לטייס המגיש תכנית טיסה למנחת, או לטייס היוצא צפונה לאזור ראש פינה או קריית שמונה.
- ה. פעילות כלי טיס בעת ביצוע דאיות
- 1) כל פעילות במנחת של מרכז דאייה מגידו (כולל מרכז דאייה עין שמר) מחייבת שהיית אחראי פעילות דאייה (להלן: "אחראי הדאייה") במנחת. אחראי הדאייה חייב להיות אדם שעבר קורס הפעלת מנחת וקיבל אישור רת"א.

- (2) משך כל זמן פעילות הדאייה ישהה אחראי הדאייה באזור צומת המסלולים ויאזין על תדר המנחת 124.40 מ"ה וכל כלי טיס שמתעתד להמריא מהמנחת או להצטרף לנחיתה במנחת יקים קשר על תדר זה (א.ק. "מגידו") כדי לקבל דווח על מקום הימצאות הדאוניס והמטוס הגורר ועל המסלול שבשימוש.
- (3) אין לבצע המראה או נחיתה על מסלול שונה מזה שהוגדר ע"י אחראי הדאייה או האדם המופקד על ניהול הקשר במנחת למעט במקרים שעמידה בהגדרה זו פוגעת בבטיחות הטיסה. בכל מקרה של פעולה בניגוד להגדרת אחראי הדאיה או האדם המופקד על הקשר יפעל הטיס החורג מההגדרה ליידע על תדר המנחת בהקדם באשר לכוונותיו.
- (4) אחראי הדאייה ידווח לכלי טיס המתקשר לפני ההמראה את המיקום של כלי הטיס על המסלול, באם נמצאים.
- (5) אחראי הדאייה אינו רשאי לבצע שירות פיקוח טיסה, אלא העברת מידע בלבד.

24. הצטרפות לנחיתה עם תקלת קשר  
פעל בהתאם לנוהל ג-01.

## 25. נספחים

- א' - תרשים המנחת  
ב' - תרשים ההקפה  
ג' - כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים  
ד' - אזורי אימון  
ה' - עזיבה והצטרפות לכטב"ם