



לכבוד  
החוקר הראשי

הנדון: התייחסות רת"א לדו"ח 18-26 קירבה מסוכנת בין שני כלי טיס

#### 1. רקע

- א. אז"מ ודאון נחתו באותו הזמן על המסלול במנחת מגידו.  
ב. שני המטוסים נחתו בשלום.

#### 2. התייחסות מנהל רת"א להמלצה:

**הערה: נתנה התייחסותו נימוק לכל תת סעיף בנפרד**

המלצה 4.4 – "לפנות לרת"א ולאפיין בעזרתה את תפישת ההפעלה הנכונה של הדאייה במנחת מגידו והאמצעים הנדרשים, תוך בחינת ההתאמה למועדונים אחרים ושימת דגש על הנושאים:

- א. שינוי של נהלי טיסה, שלדעת אנשי המועדון כדאי ונכון לשנות, והטמעתם בפמ"ת;  
**ההמלצה לא מתקבלת** – לא נמצא צורך לשנות את נהלי הטיסה בשל הפרת הנהלים הידועים והברורים.
- ב. אפיין ואישור משולשים, להמראת דאונים ולפינויים, בתוכנית העבודה של רת"א;  
**ההמלצה לא מתקבלת** – זו תכנית שהייתה ונבחנה, אך נמצאה לא בטיחותית בשל הכנסת דאונים לרצועת המסלול.
- ג. העברתו של מגדל הדואים לצדו השני של המסלול;  
**ההמלצה לא מתקבלת** – המגדל היה בצד השני ובשל שיקולי בטיחות הועבר לצד זה.
- ד. הרחקתן של נקודות ההצטרפות למנחת, כדי שניתן יהיה להמתין מעליהן;  
**ההמלצה לא מתקבלת** – לא ניתן להרחיב את ה-CTR של המנחת ואין אפשרות להגדיר נקודות המתנה בכניסה למנחתים.
- ה. הגבתו של גובה המעבר לבקר לגובה 4,000 רגל ואולי אף יותר;  
**ההמלצה לא מתקבלת** – ניתן לשנות את גובה המעבר בתאום עם היב"א, (ללא סתירה עם הפמ"ת), אך יכול ליצור בעיית בטיחות למול הטסים בנתיבים.
- ו. קביעת מגבלות למטוסי הגרירה, לסוגיהם, עפ"י קריטריון של ביצועי טיסה;  
**ההמלצה לא מתקבלת** – קיימות מגבלות והטייס המפר לא עמד בהגבלות אלו רשומות ב-FM וכן ב-TC.



- ז. סיוע לאחראי בשדה בכוח אדם ובכלים לתמונה האווירית ולתאום עם הבקר;  
**ההמלצה לא מתקבלת** – לא ברור מהדוח על סמך מה ניתנה ההמלצה וממילא רת"א אינה המען להמלצה זו.
- ח. בחינה מחודשת של הנדב"ר במנחת, התאמתו להוראות המחייבות, ואופן יישומו;  
**ההמלצה מתקבלת חלקית** – קיים נדב"ר תקני ורת"א תדרוש מהאגודה לפרסמו ולוודא יישום.
- ט. פרסום ידידותי ורלוונטי יותר, לכל עדכון פמ"ת;  
**ההמלצה לא מתקבלת** – הפרסום הינו ברור ומדויק ולא נמצא קשר בין הכתוב בפמ"ת לאירוע הבטיחותי.
- י. דרישה מהטסים למגידו בימי דאייה לתאם זאת גם עם מועדון הדאייה;  
**ההמלצה לא מתקבלת** – הנחייה זו כבר מופיעה בפמ"ת
- יא. המלצה לכל משתמשי המנחת והמבקרים בו לטוס עם פלארם"  
**ההמלצה לא מתקבלת** – רת"א אינה מוצאת הצדקה על סמך אירוע בודד זה אשר התרחש בשל הפרת נהלים לבצע שינויי חקיקה והטלת דרישות על ציבור שלם.

בברכה,



רון בנטון

ממונה תחום בטיחות טיסה

רשות התעופה האזרחית

לפי הנחיית מנהל רת"א, התייחסות רת"א לדוח החקירה תכלול התייחסות מפורטת להמלצות בלבד. ממילא, אין בהתייחסות להמלצות בלבד, כאמור, בכדי להעיד על כך ששאר חלקי הדוח – ובכלל אלה: תיאור העובדות או הניתוח או המסקנות – נכונים או מקובלים על רת"א, ושאינן לרת"א לגביהם כל הסתייגות או הערה.