



PEL 1.3.050	אישור רישיון טייס או הגדר מאת מדינה זרה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #6	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2019	תאריך סקירה אחרון: 28/1/2019

תוכן עניינים

1.	מטרה	2.....
2.	כללי	2.....
2.1.	דרישות דיני הטיס	2.....
2.2.	תקנה 16 לתקנות הטלגרף האלחוטי (רישיונות, תעודות ואגרות)	3.....
2.3.	מידע כללי	3.....
2.4.	הגדרות	4.....
3.	חומר רקע, טפסים ועזרי עבודה	5.....
3.1.	חומר רקע	5.....
3.2.	טפסים	5.....
3.3.	עזרי עבודה – אין	5.....
4.	תהליך האישור	6.....
4.1.	תנאים למתן אישור	6.....
4.1.1.	רישיון טיס	6.....
4.1.2.	אישור הגדר מכשירים	7.....
4.1.3.	אישור להעסקת טייס בעל רישיון זר על ידי מפעיל אווירי ישראלי	8... ..
4.2.	בדיקת תקפות	10.....
4.3.	תוקפו של האישור	11.....
5.	תוצאות הפעילות	12.....
5.1.	תוצאות התהליך	12.....
5.2.	פעילות עתידית	12.....
5.3.	תיוק, תיעוד ודיווח	12.....



PEL 1.3.050	אישור רישיון טייס או הגדר מאת מדינה זרה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #6	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2019	תאריך סקירה אחרון: 28/1/2019

1. מטרה

1.1. מטרת נוהל זה היא לקבוע את דרך הטיפול המקצועי ברשות התעופה האזרחית (להלן - רת"א) בבקשה לאישור רישיון טיס או הגדר שהוצא מאת מדינה חברה

1.2. הנוהל מיועד לשימוש עובדי אגף רישוי ברת"א בתהליך אישור רישיון טיס זר, ולעובדי אגף פיקוח אווירי, הלוקחים חלק בתהליך של אישור רישיון טיס זר לשם העסקתו במסגרת חברת תעופה ישראלית

[חזרה לתוכן עניינים <](#)

2. כללי

2.1. דרישות דיני הטיס

2.1.1. סעיף 4 לחוק הטיס התשע"א – 2011 (להלן – **חוק הטיס**) מסמך את מנהל רת"א לאשר רישיון עובד טיס או הגדר שניתנו על ידי מדינה זרה שהיא צד לאמנת שיקגו (להלן – **מדינה חברה**)

2.1.2. תקנה 10 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) התשמ"א – 1981 (להלן - **תקנות הרישיונות**) מסמיכה את רשות הרישוי לאשר רישיון עובד טיס או הגדר מאת מדינה חברה ומפרטת את התנאים והדרישות לכך

2.1.3. יצוין כי חוק הטיס ותקנות הרישיונות אינם מאפשרים המרה (conversion) של רישיונות לעובדי טיס, ולפיכך רת"א אינה ממירה רישיונות של עובדי טיס, אלא מבצעת אישור (validation) בלבד, כפי שיתואר בנוהל זה



PEL 1.3.050	אישור רישיון טייס או הגדר מאת מדינה זרה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #6	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2019	תאריך סקירה אחרון: 28/1/2019

2.2. תקנה 16 לתקנות הטלגרף האלחוטי (רישיונות, תעודות ואגרות)

[חזרה לתוכן עניינים <](#)

2.3. מידע כללי

- 2.3.1. תהליך האישור יכול להתבצע רק לגבי רישיון טייס או הגדר אשר הונפקו על ידי הרשות המוסמכת של מדינה חברה
- 2.3.2. לא ניתן להוסיף באישור הגדרים נוספים על אלה המצוינים ברישיון טייס שהוצא על ידי המדינה החברה
- 2.3.3. רשות הרישוי רשאית שלא להכיר ברישיון טייס או בהגדר שהונפקו על ידי מדינה חברה לאדם המחזיק ברישיון טייס שניתן בישראל
- 2.3.4. בבקשה לאישור רישיון טייס מסחרי – על המבקש להוכיח ניסיון של לפחות 250 שעות טיסה, ומהן לפחות 30 שעות בשנה שקדמה להגשת הבקשה, או לחילופין, במקום הוכחת 30 שעות הטיסה, הציג אישור ממדריך טיסה שהמבקש נמצא כשיר על ידו לבצע מבחן מיומנות בטיסה ע"י בוחן רת"א
- 2.3.5. בעל רישיון טייס מסחרי זר או רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר זר אשר עמד בכל הדרישות – יאושר רישיונו לזכויות של רישיון טייס מסחרי בלבד ללא הגדר מכשירים או הדרכה
- 2.3.6. מחזיק ברישיון טייס זר ובו הגדר מכשירים, תאשר רשות הרישוי את רישיונו ללא הגדר מכשירים, אלא אם הוכיח ידע מקצועי כנדרש בתקנה 187(4) לתקנות הרישיונות, ומיומנות טיסה לצורך קבלת הגדר מכשירים



PEL 1.3.050	אישור רישיון טייס או הגדר מאת מדינה זרה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #6	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2019	תאריך סקירה אחרון: 28/1/2019

2.3.7. בעל רישיון טיס זר שבעל רישיון הפעלה אווירית מבקש להעסיקו, תאשר רשות הרישוי את הרישיון הזר ואת ההגדר שבו המתאים לכלי טיס הרשום בפנקס כלי טיס בישראל

2.3.8. במידה והמסמכים הדרושים אינם בשפה האנגלית על מבקש האישור להעביר תרגום של המסמכים לעברית או לאנגלית המאושר על ידי עו"ד נוטריון

[חזרה לתוכן עניינים <](#)

2.4 הגדרות

2.4.1. **רישיון זר** – רישיון טייס שהונפק על ידי הרשות המוסמכת של מדינה חברה

2.4.2. **רופא מורשה** – רופא שמונה בהתאם להוראות תקנות הרישיונות

2.4.3. **אישור העדר הרשאות פליליות** – אישור המוכיח אם הורשע בעבירה פלילית

2.4.4. **תעודה מאת קצין ביטחון** – תעודה החתומה בידי קצין ביטחון של משרד התחבורה המאשרת כי המבקש אינו מסכן את ביטחון התעופה

2.4.5. **מכתב אישור (LETTER OF VALIDATION)** – מסמך המאשר את הרישיון הזר ואת ההגדרים שבו

[חזרה לתוכן עניינים <](#)



סטטוס מסמך: בתוקף	אישור רישיון טייס או הגדר מאת מדינה זרה	PEL 1.3.050
תאריך סקירה אחרון: 28/1/2019	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2019	מספר גרסה: #6

3. חומר רקע, טפסים ועזרי עבודה

3.1 חומר רקע

3.1.1 אין

3.2 טפסים

3.2.1 בקשה לרישיון, הגדר, אישור, אישור רישיון או הגדר מאת מדינה
חברה PELF 1.3.001A

3.2.2 הסכמה לבצע בירור פרטים במדינה זרה. פניה למדינה זרה לבירור
פרטים (letter of consent)

3.2.3 PELF 1.3.050A - Verification of Authenticity of Foreign License,
Rating(s) and Medical Certificate

3.2.4 PELF 1.3.050B Letter of Validation מכתב אישור

3.3 עזרי עבודה – אין

[חזרה לתוכן עניינים <](#)



PEL 1.3.050	אישור רישיון טייס או הגדר מאת מדינה זרה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #6	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2019	תאריך סקירה אחרון: 28/1/2019

4. תהליך האישור

4.1 תנאים למתן אישור

4.1.1 רישיון טיס

רישיון זר והגדרים שבו לא יאושרו, במלואם או בחלקם, אלא אם
מבקש האישור:

4.1.1.1 הציג רישיון זר תקף ובו הגדרים מתאימים

4.1.1.2 זכאי לעשות שימוש בזכויות שמקנה לו הרישיון שבו מצויים
ההגדרים

4.1.1.3 הציג תעודה רפואית תקפה מאת המדינה החברה

4.1.1.4 הציג יומן טיסות אישי המוכיח שלזכותו ניסיון טיסתי הדרוש
לקבלת רישיון טייס מתאים ולשימוש בזכויות רישיון טייס בישראל
כמוגדר בפרקים השני, השלישי והרביעי של החלק השני לתקנות
הרישיונות

4.1.1.5 הוכיח מיומנות בטיסה בפני בוחן רת"א, בהתאם לרישיון /
הגדר שאישורו מבוקש על פי הדרישות המפורטות בתקנה 36
לתקנות הרישיונות

4.1.1.6 הציג תעודה רפואית תקפה שניתנה לו על ידי רופא מורשה

4.1.1.7 שילם אגרה בעבור הוצאת רישיון

4.1.1.8 הוא הציג אישור היעדר הרשעות פליליות כנדרש לפי תקנה



PEL 1.3.050	אישור רישיון טייס או הגדר מאת מדינה זרה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #6	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2019	תאריך סקירה אחרון: 28/1/2019

4.1.1.9. הוא הציג אישור קצין הביטחון של משרד התחבורה כנדרש לפי תקנה 12א

4.1.1.10. עמד בהצלחה במבחן חוקה לרישיון טייס מתאים בישראל

4.1.1.11. הוא מחזיק ברישיון R/T שהונפק בישראל

הערה: במידה והמבקש מחזיק ברישיון R/T אשר הונפק באחת מהמדינות הבאות: אנגליה, דרום אפריקה, אוסטרליה או ניו זילנד, תנפיק רשות הרישוי למבקש רישיון R/T ישראלי ללא מבחן

[חזרה לתוכן עניינים <](#)

4.1.2. אישור הגדר מכשירים

רשות הרישוי תאשר הגדר מכשירים שניתן ברישיון זר אם המבקש:

4.1.2.1. הוכיח כי יש לו ניסיון של לפחות 40 שעות טיסת מכשירים ומתוכן לא יותר מ- 20 שעות זמן טיסת מכשירים מדומה

4.1.2.2. עמד במבחן עיוני להוכחת ידע מקצועי להגדר מכשירים כמפורט בתקנה 187(4) לתקנות הרישיונות

4.1.2.3. הוכיח את מיומנות הטיסה שלו בפני בוחן רת"א כמפורט בתקנה 189 לתקנות הרישיונות



PEL 1.3.050	אישור רישיון טייס או הגדר מאת מדינה זרה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #6	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2019	תאריך סקירה אחרון: 28/1/2019

4.1.3. אישור להעסקת טייס בעל רישיון זר על ידי מפעיל אווירי ישראלי

4.1.3.1. דרך המלך להפעלת חברת תעופה ישראלית היא באמצעות כלי טיס הרשומים בישראל המוטסים על ידי טייסים בעלי רישיון טיס ישראלי

4.1.3.2. בנוסף, העסקת בעל רישיון טיס זר על ידי בעל רישיון הפעלה אווירית (להלן – **המפעיל האווירי**) מחייבת כי רת"א תוודא כי בעל רישיון ההפעלה האווירית ערוך להעסקת הטייס הזר, למשל מבחינת תכניות האימונים, נהלי התפעול התקניים (SOPs), יכולת הבנת הסע"מ וכו'

4.1.3.3. לפיכך, אישור רישיון טיס זר, לשם העסקתו במסגרת מפעיל אווירי ישראלי, הוא חריג ויעשה בהתקיים כל אלה:

4.1.3.3.1. ככלל, לא תאושר בקשה לאישור רישיון טיס זר לשם העסקת בעל הרישיון **כטייס משנה**

4.1.3.3.2. בקשה לאישור רישיון זר לשם העסקתו כטייס מפקד תיבחן בדיון משותף של מחלקת רישוי והמחלקה באגף פיקוח אווירי שאחראית על המפעיל האווירי שהגיש את הבקשה, לצורך גיבוש המלצה למנהל האם לאשרה. בדיון זה יוצגו צרכי המפעיל האווירי וכן התכנון שלו לסגירת המחסור בכוח האדם תוך פרק זמן קצוב

4.1.3.3.3. על המפעיל האווירי להציג תכנית לקליטה והכשרה של טייסים בעלי רישיונות טייס ישראליים וכן תאריך יעד לסיום ההעסקה של הטייס הזר



PEL 1.3.050	אישור רישיון טייס או הגדר מאת מדינה זרה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #6	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2019	תאריך סקירה אחרון: 28/1/2019

4.1.3.3.4. רמת הרישיון, וההגדרים והאישורים שבו (קברניט, מדריך, בוחן), יהיו בהתאם לתפקיד הטיסתי לו מיועד הטייס הזר ע"י המפעיל

4.1.3.3.5. על מפקח המבצעים של המפעיל האווירי לאשר כי סע"מ החברה, כולל תכניות האימונים ונהלי התפעול התקניים הותאמו להעסקת טייס זר

4.1.3.4. העסקת הטייס הזר על ידי המפעיל האווירי מותנית באישור הרישיון הזר וההגדרים שבו על ידי רשות הרישוי

4.1.3.5. הרישיון הזר וההגדרים הרלבנטיים שבו יאושרו רק במידה שהטייס מילא אחר הדרישות כמפורט בסעיף 4.1.1 בשינויים הבאים:

4.1.3.5.1. במקום הנדרש בסעיף 4.1.1.4 - הציג ניסיון מזערי כטייס מפקד בהתאם לסוג כלי הטיס אותו הוא עומד להפעיל:

- לכלי טיס גדול - 5,000 ש"ט ומתוכן לפחות 1,500 ש"ט על כלי טיס גדולים, ולפחות 500 ש"ט על הטיפוס המבוקש

- לכלי טיס בינוני - 3,000 ש"ט ומתוכן לפחות 1,000 ש"ט על כלי טיס בינוניים או גדולים, ולפחות 500 ש"ט על הטיפוס המבוקש

4.1.3.5.2. במידה שההעסקה של הטייס הינה רק בטיסות בינלאומיות לפי הפרקים ה-12 וה-13 לתקנות ההפעלה, ניתן



PEL 1.3.050	אישור רישיון טייס או הגדר מאת מדינה זרה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #6	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2019	תאריך סקירה אחרון: 28/1/2019

לפטור אותו מדרישות סעיפים 4.1.1.8, 4.1.1.10 ו- 4.1.1.11,
לפי החלטת מנהל מחלקת רישוי עובדי טיס

4.1.3.5.3. הטייס הראשי של המפעיל האווירי המציא אישור כי
הטייס השלים אימון קרקע ראשוני ואימון חירום במסגרת
תכנית האימונים המאושרת לטייסי החברה

[חזרה לתוכן עניינים <](#)

4.2. בדיקת תקפות

- 4.2.1. רשות הרישוי תיפנה בכתב אל הרשות המוסמכת של המדינה
החברה על מנת לבצע בדיקה של תקפות רישיון הטייס וההגדר, אן,
לחילופין, תבדוק את תוקפו של הרישיון או ההגדר ברישומים
האלקטרוניים של המדינה החברה
- 4.2.2. לאחר קבלת תשובה חיובית בדבר תקפותו של הרישיון וההגדרים
שבו מהמדינה החברה, רשות הרישוי תפנה אל מחלקת תקינה ותבקש
בדיקה על עמידתה של המדינה החברה בדרישות נספח 1 לאמנה
- 4.2.3. מחלקת תקינה תבדוק האם המדינה החברה הגישה "DIFFERNCES"
לנספח 1 לאמנה בנוגע לרישיונות טייסים ותעביר את הממצאים אל
רשות הרישוי
- 4.2.4. רשות הרישוי תחליט, לגבי כל אחד מה- "DIFFERNCES", במידה
וקיימים, האם נדרשות פעולות נוספות על מנת לעמוד בדרישות תקנות
הרישיונות ותנחה את מבקש האישור בהתאם



סטטוס מסמך: בתוקף	אישור רישיון טייס או הגדר מאת מדינה זרה	PEL 1.3.050
תאריך סקירה אחרון: 28/1/2019	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2019	מספר גרסה: #6

4.2.5. במקרים בהם הדרישות בתקנות הרישיונות להוצאת הרישיון או ההגדר המבוקש מחמירות ביחס לדרישות על פי נספח 1 לאמנה, יידרש מבקש האישור להשלים את הנדרש

4.2.6. האמור בפסקה 4.2.4 יחול, בשינויים המתחייבים, גם לעניין תנאים או הגבלות ככל שנקבעו כאלה ברישיון הזר

[חזרה לתוכן עניינים <](#)

4.3. תוקפו של האישור

4.3.1. תקופת תוקפו של האישור לא תעלה על שנה אחת

4.3.2. האישור יפקע במידה והזכויות שברישיון הזר, או הרישיון הזר עצמו, בוטלו או פקעו

4.3.3. האישור יבוטל במידה והמנהל החליט על כך בתוקף סמכותו לפי סעיף 38 לחוק הטיס

[חזרה לתוכן עניינים <](#)



PEL 1.3.050	אישור רישיון טייס או הגדר מאת מדינה זרה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: #6	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר, 2019	תאריך סקירה אחרון: 28/1/2019

5. תוצאות הפעילות

5.1 תוצאות התהליך

5.1.1. רשות הרישוי תיתן אישור בכתב לשימוש ברישיון ובהגדר המבוקש, אשר יצורף לרישיון הזר

5.1.2. במידה ורשות הרישוי החליטה שהמבקש אינו עומד בדרישות, תינתן למבקש תשובה מנומקת בכתב

5.2 פעילות עתידית

5.2.1. על מנת לקבל אישור נוסף לאחר שפג תוקפו של האישור, יש לעמוד בכל הדרישות המפורטות במסמך זה

5.3 תיוק, תיעוד ודיווח

5.3.1. תיוק ותיעוד - האישור או הדחייה יתויקו במערכת השרדוקס תחת נושא VALIDATIONS ושם הטייס, וכן תחת החברה המפעילה במקרה של הפעלה מסחרית. כמו כן יישמרו בקלסר של מכתבי התיקוף (למשך תקופה של 3 שנים)

5.3.2. דיווח – אין

[חזרה לתוכן עניינים <](#)