

תעודת סוג - תוספת
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE No. SA136

This certificate issued to :

תעודה זו ניתנה ל-

Israel Aerospace Industries
BEDEK Aviation Group
Ben Gurion International Airport, Israel

certifies that the change in the type design
for the following product with the limitations
and conditions as thereof specified herein
meets the requirements of ANR
Air Navigation Regulations (Takanot Teud).

מאשרת שהשינוי בתכנון הסוג של המוצר
דלהלן במגבלות ובתנאים המבצעיים
כמפורט להלן ממלא אחר דרישות של
תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם).

FAR Part 25

Original product - Type Certificate No.	IL - 029	המוצר המקורי - תעודת סוג מס
Make	BOEING	תוצרת
Model	737-300	דגם

Description of Type Design Change : תאור השינוי בתכנון הסוג :

Conversion from Passenger to Special Freighter (SF), Special Freighter with Rigid Barrier and Conversion
from Passenger to Quick Change (QC) in accordance with IAI Master Document List TR 365-00-00-92100
Issue U, dated August 25, 2004 or later CAAI approved revision.

Limitations and Conditions מגבלות ותנאים:
(See Reverse Side)

This certificate and the supporting data which is the basis
for approval shall remain in effect until surrendered,
suspended, revoked, or a termination date is otherwise
established by the
Director General, Civil Aviation Authority.

תעודה זו ונתוני הביסוס המהווים בסיס לאישור יהיו
בתוקף עד ביטולם, התלייתם, השעיתם או עד
פקיעת תוקפם כפי שנקבע על יד
מנהל רשות התעופה האזרחית.

Date of application :	March 19, 2001	תאריך הגשת הבקשה :
Date of issuance:	September 21, 2003	תאריך הוצאת התעודה :
Date of amendment (1):	March 29, 2004	תאריך שינוי התעודה (1) :
Date of Amendment (1) rev (2):	May 5, 2004	תאריך עדכון (2) שינוי התעודה (1) :
Date of amendment (2):	August 30, 2004	תאריך שינוי התעודה (2) :
Date of Amendment (2) rev (2):	December 18, 2006	תאריך עדכון (2) שינוי התעודה (2) :

By the direction of the Director General
Civil Aviation Authority.

בהתאם להוראת
מנהל רשות התעופה האזרחית.

Signed : Pavel Grandel
Title : Senior Deputy Director CAAI -
Airworthiness



חתום :
תואר :

Limitation and conditions (Continued)

1. The installation should not be incorporated in any aircraft unless it is determined that the interrelationship between this installation and any previously approved configuration will not introduce any adverse effect upon the airworthiness of the aircraft.
2. If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.
3. The following CAAI approved documents must be maintained as part of the permanent records for each modified aircraft per aircraft serial number as defined in IAI TR 365-00-00-99312 "E" dated August 25, 2004, or later CAAI approved revision:
 - (a) Airplane Flight Manual Supplement.
 - (b) Supplement to Weight and Balance Control and Loading Manual- Basic.
 - (c) Weight and Balance Control and Loading Manual Supplement.
 - (d) Maintenance Planning Document.
4. Installation of Ancra Cargo Loading System, FAA Approved STC ST01536LA, is found compatible with this STC.