ELEV ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG

הערות כלליות

א. אין במפה זו כל סימון לכבלי טלפון, כבלי מתח חשמלי גבוה או עליון וכל מכשול אחר שגובהו אינו עולה על 100 מטר מעל פני השטח.

ב. ראה הערות ייחודיות לנתיבים (מספר הערה מסומן על רקע עיגול שחור).

ג. מהירות טיסה מרבית בנתיבים:
* לכלי טיס אזרחיים – 180 קשר.
* לכלי טיס צבאיים – ע״פ הוראות הבקר/הפקח.

ד. טיפוס והנמכה (אם נדרשים) יש להתחיל רק לאחר מעבר נקודת הדיווח שבין קטעי הנתיבים.

ה. כווני הטיסה במפה זו הם מגנטיים וניתנים לעזר בלבד. הטיסה בפועל תבוצע לאורך התוואי הקרקעי מעליו עובר הנתיב, אלא אם צויין אחרת לקטע מסוים.

ו. טיסה בנתיבים, המסומנים במפה בקו מקוטע תבוצע בתנאים מסויימים, ורק באישור הבקר/הפקח.

ז. חלק מנתיבי התובלה עלולים להימצא במרחק מן הגבול, הנמוך מהמצוין בפרק א׳ 17 בפמ״ת. קיומו של נתיב תובלה במרחק נמוך מהמצוין אינה פותרת את הטייס מן החובה לפעול לפי המצוין בפרק א׳ 17.

נוהל אובדן קשר מתוך פרק ג׳ 01 (סעיף 2):

בעת אובדן קשר יפעל הטייס וינקוט בצעדים הראשוניים הבאים:

א. אם אובדן הקשר אירע בתחום הפיקוח של שדה ההמראה (CTR/CTA) – יחזור לנחיתה באותו שדה תעופה.

אם דבר זה אינו ניתן לביצוע, ימשיך בטיסתו כמפורט בהמשך ובהתאם לסוג הטיסה.

הערה: כל החלטה של הטייס לגבי המשך הטיסה תתקבל בתנאי שבטיחות הטיסה לא תיפגע.

ב. יפעיל טרנספונדר על קוד 7600 ויוודא שמוד C מופעל.

ג. ינסה להקים קשר בתדרים המתאימים (כולל 121.5) עם יחידת נת״א כלשהי, או עם כלי טיס אחרים, או בטלפון נייד.

ד. אם לא הצליח ליצור קשר, יחזור לתדר המתאים לנתיב טיסתו וידווח בשידור עיוור על מיקומו ובכל נקודת דיווח שבנתיב טיסתו.

1) השידור העיוור יבוצע פעמיים ויחל במילים ״שידור עיוור״ (TRANSMITTING BLIND).
השידור יכלול גם את שם יחידת הנת״א, אליה מיועד השידור.

2) השידור העיוור יבוצע גם בתדר המשני של יחידת הנת״א.

3) לפני כל החלפת תדר, ישדר הטייס את התדר שאליו הוא עובר.

שם	סוג דיווח	East	North	5 Letter Code
אבליים	דרישה	35° 09' 05" E	32° 49' 26" N	EVLYM
אולגה	דרישה	34° 51' 57" E	32° 25' 53" N	OLGAH
אופקים	דרישה	34° 37' 08" E	31° 19' 20" N	OFKIM
אורים	דרישה	34° 31' 47" E	31° 18' 28" N	URRIM
אחיהוד	דרישה	35° 10' 52" E	32° 54' 43" N	AHIUD
איילון	חובה	34° 56' 37" E	31° 52' 18" N	AYLON
אילת	ARP	34° 57' 32" E	29° 33' 30" N	LLET
אלומות	דרישה	35° 32' 47" E	32° 42' 51" N	ALUMT
אלון	דרישה	35° 22' 00" E	32° 02' 29" N	ALLON
אלמוג	דרישה	35° 27' 23" E	31° 47' 23" N	ALMOG
אמנון	דרישה	35° 34' 00" E	32° 54' 20" N	AMNON
אסנת	דרישה	34° 31' 24" E	31° 49' 58" N	OSNAT
אפק	חובה	35° 07' 40" E	32° 50' 25" N	AFFEK
ארגמן	דרישה	35° 31' 57" E	32° 10' 23" N	ARGMN
אשל-הנשיא	דרישה	34° 41' 54" E	31° 19' 49" N	ESHEL
באר-אורה	דרישה	34° 59' 50" E	29° 42' 29" N	BRORA
באר-מנוחה	דרישה	35° 08' 03" E	30° 18' 12" N	BMNUH
באר-שבע	חובה	34° 47' 51" E	31° 15' 39" N	SHEVA
בית-גוברין	דרישה	34° 53' 34" E	31° 36' 22" N	GOVRN
בית-חנינא	דרישה	35° 12' 27" E	31° 49' 49" N	HNINA
בית-עובד	דרישה	34° 46' 12" E	31° 55' 13" N	BOVED
בית-קמה	דרישה	34° 45' 56" E	31° 26' 30" N	BKAMA
בית-שמש	דרישה	34° 58' 53" E	31° 45' 17" N	BSEMS
בן-גוריון	ARP	34° 53' 08" E	32° 00' 34" N	LLBG
בני-דרור	חובה	34° 53' 28" E	32° 15' 26" N	DEROR
בצרה	חובה	34° 52' 57" E	32° 13' 07" N	BAZRA
ברור-חיל	דרישה	34° 37' 57" E	31° 33' 28" N	BHAIL
בת-גלים	חובה	34° 58' 52" E	32° 50' 28" N	GALIM
גבולות	ARP	34° 27' 37" E	31° 13' 40" N	GVULT
גברעם	דרישה	34° 36' 37" E	31° 35' 36" N	GVARM
גילעם	חובה	35° 07' 57" E	32° 49' 17" N	GILAM
גני-עם	חובה	34° 53' 39" E	32° 09' 01" N	GNYAM
דוגית	דרישה	35° 03' 06" E	32° 51' 09" N	DUGIT
דימונה	חובה	35° 00' 21" E	31° 04' 04" N	DIMON
דינה	חובה	34° 38' 26" E	32° 01' 26" N	DEENA
דליה	חובה	35° 05' 00" E	32° 35' 49" N	DALIA
הודיה	דרישה	34° 39' 09" E	31° 40' 58" N	HODYA
הזורע	דרישה	35° 07' 08" E	32° 38' 53" N	ZOREA
המוביל	חובה	35° 14' 00" E	32° 45' 33" N	MOVIL
הר-ברך	חובה	34° 54' 37" E	29° 47' 35" N	BEREC
הר-גבס	דרישה	34° 57' 00" E	30° 37' 22" N	HRGVS
הרצליה	ARP	34° 50' 00" E	32° 10' 52" N	LLHZ
וינגייט	חובה	34° 49' 01" E	32° 15' 20" N	VINGT
זכריה	דרישה	34° 56' 42" E	31° 41' 59" N	ZHRYA

שם	סוג דיווח	East	North	5 Letter Code
חולות	דרישה	34° 21' 37" E	30° 59' 39" N	HOLOT
חולתה	חובה	35° 37' 46" E	33° 02' 37" N	HULAT
חורבות-עבדת	חובה	34° 47' 36" E	30° 48' 10" N	OVDAT
חיפה	ARP	35° 02' 34" E	32° 48' 30" N	LLHA
חצבה	דרישה	35° 14' 11" E	30° 46' 24" N	HAZVA
חצור	ARP	34° 43' 23" E	31° 45' 28" N	LLHS
חצרים	ARP	34° 39' 18" E	31° 14' 36" N	LLHB
טירת-צבי	דרישה	35° 31' 36" E	32° 25' 28" N	TIRAT
טללים	דרישה	34° 45' 44" E	30° 59' 26" N	TLLIM
יבנה מזרח	דרישה	34° 45' 25" E	31° 52' 19" N	YAVNE
יהל	דרישה	35° 08' 00" E	30° 04' 56" N	YAHEL
יטבתה	ARP	35° 04' 02" E	29° 54' 03" N	LLYO
ים-אשדוד	דרישה	34° 27' 23" E	31° 48' 37" N	YASDD
ים-חולון	דרישה	34° 27' 38" E	32° 01' 21" N	YAHOL
ים-פלמחים	דרישה	34° 27' 30" E	31° 54' 54" N	YAPAL
ים-שפיים	דרישה	34° 37' 29" E	32° 13' 07" N	YASFA
יפו	דרישה	34° 45' 07" E	32° 03' 19" N	YAFFO
ירוחם	דרישה	34° 54' 39" E	30° 59' 23" N	YRUHM
יתד	דרישה	34° 20' 04" E	31° 12' 17" N	YATED
כוכב-הירדן	דרישה	35° 32' 37" E	32° 35' 51" N	KOYAR
כוכב-השחר	דרישה	35° 20' 13" E	31° 57' 27" N	SHAHR
כפר-אדומים	דרישה	35° 19' 29" E	31° 48' 14" N	DUMIM
כפר-הנגיד	דרישה	34° 45' 21" E	31° 53' 23" N	NAGID
כפר-חסידים	חובה	35° 04' 40" E	32° 44' 48" N	HASID
כפר-חרוב	חובה	35° 40' 06" E	32° 45' 33" N	HAROV
כפר-מנחם	דרישה	34° 49' 20" E	31° 44' 43" N	NAHEM
כפר-תבור	דרישה	35° 25' 12" E	32° 41' 25" N	TAVOR
כרי-דשא	חובה	35° 31' 57" E	32° 52' 12" N	DESHE
להב	דרישה	34° 49' 35" E	31° 22' 56" N	LAHAV
להבות-הבשן	דרישה	35° 38' 17" E	33° 08' 46" N	BASAN
לטרון	דרישה	34° 59' 12" E	31° 50' 19" N	LTRUN
ליעד	דרישה	34° 30' 54" E	31° 57' 30" N	LIAAD
מ. נשרים	חובה	34° 53' 30" E	31° 54' 33" N	NSHRM
מגידו	ARP	35° 14' 05" E	32° 35' 50" N	LLMG
מור	דרישה	35° 22' 06" E	31° 15' 16" N	MMORR
מורשה	דרישה	34° 51' 18" E	32° 07' 27" N	MORSA
מזלג-ניצנה	חובה	34° 33' 54" E	30° 45' 16" N	NIZAN
מחלף-גולני	דרישה	35° 24' 26" E	32° 46' 29" N	ZGLNI
מחלף-דרום	חובה	34° 56' 36" E	32° 47' 46" N	DAROM
מחלף-הראל	דרישה	35° 08' 46" E	31° 47' 55" N	HAREL
מחלף-ראשון	דרישה	34° 47' 31" E	31° 58' 37" N	MRISN
מיתר	דרישה	34° 56' 17" E	31° 18' 53" N	MYTAR
מסילה	דרישה	34° 54' 07" E	32° 06' 41" N	MESIL
מעלה-מישר	דרישה	34° 56' 37" E	30° 30' 06" N	MESAR

שם	סוג דיווח	East	North	5 Letter Code
מצדה	ARP	35° 23' 18" E	31° 19' 45" N	LLMZ
מצפה-שלם	דרישה	35° 24' 09" E	31° 33' 31" N	SHALM
משמר-העמק	דרישה	35° 08' 30" E	32° 36' 54" N	EMMEK
נגב	ARP	35° 02' 18" E	31° 11' 42" N	LLNV
נווה-זוהר	דרישה	35° 22' 21" E	31° 09' 03" N	ZOHAR
נחלה	דרישה	34° 48' 33" E	31° 39' 23" N	NAHLA
נטעים	חובה	34° 46' 51" E	31° 56' 37" N	NTAIM
ניצן	דרישה	34° 34' 14" E	31° 43' 27" N	NITZA
ניר בנים	חובה	34° 45' 53" E	31° 40' 41" N	BANIM
נמל אשדוד	חובה	34° 37' 31" E	31° 50' 00" N	NMASD
נעם	חובה	34° 46' 33" E	31° 34' 17" N	NOAAM
נעמה	דרישה	35° 27' 45" E	31° 54' 31" N	NAAMA
נצר-סירני	דרישה	34° 49' 45" E	31° 55' 39" N	SIRNI
נתיבות	דרישה	34° 35' 57" E	31° 25' 45" N	NTVOT
סיגל	דרישה	34° 17' 34" E	31° 11' 42" N	SIGAL
סמר	חובה	35° 01' 43" E	29° 49' 53" N	SAMAR
סעד	דרישה	34° 32' 01" E	31° 27' 55" N	SAADD
סער	דרישה	34° 45' 10" E	32° 17' 45" N	SAHAR
עובדה	ARP	34° 56' 18" E	29° 56' 24" N	LLOV
עומר	דרישה	34° 49' 40" E	31° 16' 28" N	OMMER
עזוז	דרישה	34° 28' 13" E	30° 48' 00" N	AZOOZ
עיינות-צוקים	חובה	35° 26' 59" E	31° 42' 58" N	ZUKIM
עין-יהב	ARP	35° 12' 11" E	30° 37' 18" N	LLEY
עין-שמר	ARP	35° 00' 12" E	32° 26' 29" N	LLES
עירון	דרישה	35° 01' 28" E	32° 28' 51" N	EIRON
עכו	חובה	35° 05' 47" E	32° 55' 07" N	AAKKO
עמיעוז	דרישה	34° 24' 10" E	31° 15' 24" N	AMIOZ
ערד	ARP	35° 11' 23" E	31° 13' 47" N	LLAR
עתלית	דרישה	34° 56' 00" E	32° 43' 48" N	ATLIT
פיק	ARP	35° 43' 02" E	32° 47' 07" N	LLFK
פלג	דרישה	34° 50' 14" E	32° 19' 48" N	PELEG
פלמחים	ARP	34° 41' 24" E	31° 53' 54" N	LLPL
פרדס	חובה	34° 50' 52" E	32° 06' 10" N	PARDS
צומת-אשדוד	חובה	34° 42' 30" E	31° 49' 34" N	ZASHD
צומת-הנגב	דרישה	34° 50' 17" E	31° 03' 58" N	NEGEV
צומת-הערבה	דרישה	35° 18' 33" E	30° 59' 22" N	ARAVA
צומת-הרוחות	חובה	34° 48' 32" E	30° 39' 36" N	RUHOT
צומת-השרון	דרישה	34° 54' 14" E	32° 19' 23" N	SHARO
צומת-חתרורים	דרישה	35° 14' 54" E	31° 13' 08" N	HATRU
צומת-להבים	דרישה	34° 47' 36" E	31° 22' 21" N	ZLHAV
צומת-מגידו	חובה	35° 11' 28" E	32° 34' 22" N	ZMGID
צומת-מגן	חובה	34° 25' 56" E	31° 17' 38" N	ZMGEN
צומת-נחל חדרה	דרישה	34° 54' 44" E	32° 27' 53" N	HADRA
צומת נחשון	דרישה	34° 54' 58" E	31° 48' 55" N	NCSHN

שם	סוג דיווח	East	North	5 Letter Code
צומת-עפולה	חובה	35° 16' 55" E	32° 36' 13" N	AFULA
צומת-ערד	חובה	35° 12' 35" E	31° 15' 16" N	ARRAD
צומת-פורדיס	דרישה	34° 56' 47" E	32° 35' 31" N	FRDIS
צומת-פצאל	דרישה	35° 27' 47" E	32° 02' 53" N	FAZEL
צומת-ציחור	דרישה	35° 01' 12" E	30° 16' 36" N	ZZHOR
צומת-צפית	דרישה	35° 11' 59" E	31° 02' 33" N	ZAFIT
צומת-קטורה	חובה	35° 04' 35" E	29° 59' 22" N	KTORA
צומת-שוקת	חובה	34° 54' 04" E	31° 18' 27" N	SOKET
צופר	דרישה	35° 11' 12" E	30° 33' 35" N	ZOFAR
צלמון	דרישה	35° 24' 42" E	32° 51' 12" N	ZALMN
קאנטרי-קלאב	דרישה	34° 48' 05" E	32° 08' 27" N	KNTRY
קדם	ARP	34° 39' 01" E	31° 15' 46" N	KEDEM
קיריון	דרישה	35° 05' 20" E	32° 50' 36" N	KRYON
קציעות	ARP	34° 26' 35" E	30° 51' 31" N	LLKZ
קרית-שמונה	ARP	35° 35' 47" E	33° 12' 42" N	LLKS
ראש-פינה	ARP	35° 34' 15" E	32° 58' 50" N	LLIB
רווחה	דרישה	34° 43' 49" E	31° 38' 40" N	REVAH
רוקח	דרישה	34° 48' 13" E	32° 06' 09" N	ROKCH
רמון	ARP	34° 40' 00" E	30° 46' 30" N	LLRM
רמת-דוד	ARP	35° 11' 00" E	32° 40' 00" N	LLRD
רמת-חובב	חובה	34° 48' 18" E	31° 08' 08" N	HOVAV
רעים	דרישה	34° 27' 06" E	31° 23' 13" N	REIMM
רעננה-מרכז	חובה	34° 53' 16" E	32° 10' 38" N	ZRANA
רעננה-צפון	דרישה	34° 53' 18" E	32° 11' 27" N	RANNO
שבי-ציון	דרישה	35° 05' 36" E	32° 58' 46" N	SZION
שגב	דרישה	35° 15' 45" E	32° 51' 40" N	SEGEV
שדה-בוקר	חובה	34° 47' 09" E	30° 52' 30" N	BOKER
שדה-דב	ARP	34° 46' 54" E	32° 06' 54" N	LLSD
שדרות	חובה	34° 35' 08" E	31° 30' 24" N	SDROT
שובל	חובה	34° 44' 47" E	31° 24' 41" N	SOVAL
שורש	חובה	35° 04' 34" E	31° 47' 59" N	SORES
שזפון	חובה	35° 00' 52" E	30° 02' 51" N	SIZFN
שחרות	חובה	35° 00' 12" E	29° 54' 28" N	SHRUT
שיטים	דרישה	35° 00' 52" E	30° 10' 33" N	SITIM
שמרת	דרישה	35° 05' 24" E	32° 57' 06" N	SMRAT
שער-הגיא	דרישה	35° 01' 16" E	31° 49' 11" N	SHARG
שפיים	דרישה	34° 48' 34" E	32° 13' 06" N	SFAIM
תימן	ARP	34° 43' 22" E	31° 17' 13" N	LLBS
תל-ארשף	דרישה	34° 48' 22" E	32° 11' 42" N	ARSAF
תל-אשקלון	דרישה	34° 32' 21" E	31° 39' 59" N	ASKLN
תל-יונה	חובה	34° 43' 38" E	32° 00' 17" N	TYONA
תל-נוף	ARP	34° 49' 06" E	31° 50' 12" N	LLEK
תל-ערד	דרישה	35° 07' 32" E	31° 16' 39" N	TARAD

תדרי תקשורת (מ״ה) ואותות קריאה

היחידה	ראשי	משני	הסעה	ATIS	אות קריאה
בקרה אזרחית צפונית	121.40	122.15			פיקוח תל אביב
בקרה אזרחית דרומית	120.90	132.00			פיקוח דרום
יב״א 506	118.40	119.15			פלוטו
יב״א 509	133.90	132.70			חגב צפוני
יב״א 509	121.15	118.375			חגב דרומי
ראש פינה	118.45	128.45		132.45	ראש פינה
חיפה	133.00	127.80		135.40	חיפה
רמת דוד	123.40	130.50			רמת דוד
הרצליה	122.20	129.40	(clearence 130.85)		הרצליה
שדה דב	124.00	134.95	121.05	122.90	שדה דב
נתב״ג—מגדל	134.60		118.05 מערב	132.50	בן גוריון
נתב״ג—מגדל	132.10	(כשמסלול 21 בשימוש)	129.20 מזרח	132.50	בן גוריון
נתב״ג—גישה/עזיבה	120.50				גישה בן-גוריון
נתב״ג—**TMA**	119.50				**TMA** בן-גוריון
פלמחים	135.55	121.70		126.10	פלמחים
תל נוף	128.15				תל נוף
חצור	120.35				חצור
קדם	134.70 גישה	135.20 הקפה			קדם
חצרים צפון	125.35				חצרים
חצרים דרום	135.20				חצרים
נגב	132.40	120.10	121.65	119.20	נגב
רמון	124.60				רמון
עובדה	119.75	129.90			עובדה
אילת רמון	136.00	119.00	121.70	132.55	אילת רמון
אילת	121.80	119.00		132.55	אילת
קרית שמונה	126.90				קרית שמונה
פיק	122.55				פיק
הבונים	129.15				הבונים
מגידו	124.40				מגידו
עין שמר	------				עין שמר
תנובות	123.70				תנובות
עין ורד	123.70				עין ורד
ראשון לציון	120.00				ראשון
באר שבע	122.50				תימן
מצדה	122.55				מצדה
ערד	120.75				ערד
עין יהב	122.10				עין יהב
יטבתה	126.90				יטבתה
תדר חרום	121.50				

קוד טרנספונדר:
חטיפה 7500 | אובדן קשר 7600 | מצוקה 7700

הערות לנתיבים

❶ יש לטוס מזרחית לכביש, בשני הכיוונים.

❷ הטיסה בנתיב צומת פרדיס–כפר-חסידים–המוביל– צלמון בשני הכוונים, לשימוש בימי שישי וערבי חג משעה 14:00 ועד מוצאי שבת/חג, עד אור אחרון, במקום טיסה בנתיב חדרה–עירון–צומת מגידו–צומת עפולה–כפר תבור בשני הכיוונים.

❸ טיסה בנתיב באישור בקר, כאשר ב-LLR24 מבוצע ירי למרחק שלא עולה על 17 ק״מ, ובכל מקרה שימוש בנתיב זה אינו מאושר למטוסים חד מנועיים.

❹ יש לעקוף את LLR24 מצפון.

❺ רק כאשר שטחי אש 24, 24א׳ ומטווח 82 אינם פעילים.

❻ לביצוע בתיאום בין מגדלי פיקוח נתב״ג ופלמחים.

❼ לביצוע בתיאום בין מגדלי פיקוח נתב״ג ותל-נוף.

❽ לביצוע בתיאום בין מגדלי פיקוח תל-נוף וחצור.

❾ כניסה ויציאה לאזורי אימון בלבד.

❿ קטע הנתיב בית קמה - שובל - אשל הנשיא, הינו בתיאום ומיועד לטיסות שיעדן קדם או מנחת תימן.

⓫ יש להקפיד לטוס לאורך הכביש שבין באר שבע לבית קמה.

⓬ המראה מתימן ויציאה לבאר שבע או אשל הנשיא תעשה באישור מגדל ״קדם״ עקב תעבורת מסוקים באזור.

⓭ מטוסים שיעדם מנחת תימן יחלו בהנמכה לגובה 2500 רגל באישור חגב בלבד, בקו רמת חובב.

⓮ הנתיב קציעות–רמון מיועד למטוסי חיל האוויר בלבד, ויאושר לשימוש כאשר שטחי האש באזור אינם פעילים.

⓯ תחת הנתיב שבגובה 800 רגל, מתקיימות טיסות כלי טיס חקלאיים וספורטיביים בבועת השרון עד לגובה 500 רגל מעפ״ש.

⓰ הטיסה בין חדרה לבצרה תעשה עד 500 מטר מימין לתוואי הנתיב. משני צידי הנתיב מתקיימת פעילות אימונים באזורי הרצליה.

⓱ גובה 4000 לא נדרש אישור פקח/בקר.

⓲ בטיסה דרומה יש להיות מיוצב גובה 3000 רגל לפני הנקודה צומת להבים.

⓳ מערבית לנתיב קיימת חוות אנטנות - הגבוהה ביותר מתנשאת לגובה 745 רגל מעפ״י.

⓴ שימוש בנתיב זה באישור בקר/פקח, או כאשר נתיב ״באר שבע״-״רמת חובב״ סגור.

㉑ בקטע צומת עפולה-צומת מגידו יש לטוס דרומית לכביש בשני הכוונים.

㉒ הערות לטיסה בנתיב נטעים - נצר סירני - מחלף נשרים - איילון - מחלף לטרון - שער הגיא - שורש:
א. הנתיב משותף למטוסי תעופה ספורטיבית, מסוקים ומטוסי תעופה כללית. יחי הנת״א תספק שירותי מידע בלבד, ללא הפרדות בין התנועות.
ב. שיעור טיפוס מזערי בנתיב - 500 רגל לדקה.
ג. הגבלת מהירויות בנתיב: 70 קשר - 140 קשר. מטוסים בעלי מהירות איטית יותר יציינו זאת במפורש בקריאה הראשונה.
ד. הגבלת Wake Turbulence בנתיב - Light בלבד.
ה. יבוצע באור יום בלבד [מסוקים רשאים לטוס בלילה].
ו. נדרש לטוס במרכז ומעט דרומית לנתיב בכל מקטעיו.
ז. לאחר מעבר נקודת דיווח, ובהנחה והלג החדש דורש גובה שונה, יש לבצע הטיפוס וההנמכה מיד לאחר מעבר אותה נקודת דיווח.
ח. כאשר מסלול 30 בבן גוריון בשימוש, הלג מחלף לטרון-שער הגיא- שורש, פתוח בכיוון מזרח בלבד.
ט. אין לבצע המתנה מעל האזור האסור LLP10.
י. יש לעקוף את נס ציונה מצפון.

㉓ הריתוקים בכפר תבור ועירון נועדו לאפשר ביצוע הנמכות לגישת מכשירים ברמת דוד. השימוש בריתוקים אלה יעשה בהתאם להוראות יחידת הנת״א בלבד.

㉔ בעת הטיסה במקטע הנתיב מסילה - פרדס - רוקח - שדה דב, יש להקפיד שלא לעבור מעל אזורים מיושבים.

㉕ מתחת למקטע נתיב זה, מתקיימת פעילות מצנחי רחיפה כפי שמפורסם בפרק ב׳-10.