

## מנחת עין יהב (LLEY)

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**  
ברשת WGS 1984 : 30°37'18"N 035°12'11"E
2. **מיקום המנחת**  
המנחת ממוקם כ- 6 ק"מ דרומית מערבית למושב עין יהב במרחק של כ-1 ק"מ מזרחית לכביש הערבה, (מול מרכז ספיר) וכ-2 ק"מ מערבית לגבול ירדן.
3. **גובה המנחת**  
177 (-) רגל (מתחת לפני הים).
4. **כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת**  
חברת "איה תעופה בע"מ", טלפון : 03-5080005.  
במקרים דחופים : מר דוד איזנברג, טלפון : 054-4245632.  
כתובת דואר אלקטרוני : aya.aviation.op@gmail.com
5. **כללי טיסה במנחת**  
א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (כטר"מ), כולל טיסות לילה.  
ב. כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם נאמר אחרת.
6. **שעות פעילות**  
בשעות היום בלבד ובמשך כל השבוע. פעילות לילה בתיאום עם מפעיל המנחת בלבד.
7. **שרותי המנחת**  
א. תדלוק ואחזקת מטוסים - אין.
8. **שירותי כיבוי אש והצלה**  
מתקני כיבוי אש מותאמים לטיפול בכלי טיס בעלי קיבולת של עד 10 מושבים. אמבולנס וכבאית אש – בתאום עם מפעיל המנחת.

9. נתוני מסלול טיסה (ראה נספח א')

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי	כינוי מסלול
	רגל	מטר	רגל	מטר		
PCN TBD ASPHALT	66	20	3937	1200	011°	01
					191°	19

10. עצמים בולטים ומכשולים

- א. קו מתח גבוה ממזרח לכביש הערבה.
- ב. קו חשמל מכביש הערבה לכוון המנחת, בקרבה למנחת מוטמן מתחת לקרקע.
- ג. אנטנת תקשורת בתחום מכללת ספיר.  
 מיקום: 30°36'51.16 "N 035°11'16.55"E  
 גובה: 156 רגל (QNH)  
 מואר בתאורת L-810

11. תאורות וסימונים

- א. תאורת מסלול- לבנה רב כיוונית.
- ב. שק רוח: ממוקם 10 מ' צפונית לרחבת החניה ומערבית לתחילת מסלול 01.

12. אזור השדה (ATZ)

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) מגובה פני הקרקע ועד 1,000 רגל QNH (כ-1200 רגל מעפה"ש).

13. קשר

- א. 132.70 מ"ה – "חגב".
- ב. 122.10 מ"ה – ערוץ מפעיל מנחת (אות קריאה "עין יהב").

14. עזרי נווט

VOR/DME צופר – ממוקם 9 ק"מ דרום - דרום מערבית למנחת  
 נקודת ציון: 30°33'32 "N 035°09'43"E  
 אות קריאה: ZFR.  
 תדר: 115.600 מ"ה.

- 15. הוראות כלליות**
- א. חניה  
 רחבת החניה ממוקמת מערבית למסלול 01 ומיועדת ל-3 כלי טיס קלים או לחילופין לכלי טיס בגודל DASH-7 ומטוס קל יחיד. יש לתאם חניה במנחת, מראש עם מפעיל המנחת.
- ב. התנעה: אין הוראות מיוחדות.
- ג. הסעה: אין הוראות מיוחדות.
- ד. קשר: יש ליצור קשר עם היחידה המפקחת ("חגב") ולתאם עזיבת שטח המנחת, הצטרפות לנתיב CVFR וקבלת לחץ QNH עדכני.
- 16. תוכנית טיסה**
- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטלואולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.
- 17. הגבלות טיסה ואיסורים**
- א. אין להיכנס לאזור המנחת ללא תיאום טלפוני מראש עם מפעיל המנחת (כולל לפני הצטרפות להקפה) וכן ללא אישור היחידה המפקחת על הנתיב אל המנחת.
- ב. לאחר המראה, בהליכה סביב או לפני נחיתה אין לטוס מזרחה מציר מסלול 01-19, (קו הגבול הבינלאומי בין ירדן לישראל ממוקם 1 ק"מ מזרחית למסלול).
- ג. לאחר המראה, אין לטפס מעל גובה 3 000 רגל QNH ללא אישור "חגב".
- ד. בביצוע הקפה אין לטוס מעל שטח מכללת ספיר, (ראה נספח ב').
- ד. ביצוע המראות ונחיתות בפועל יעשה בתאום עם מפעיל המנחת, בתדר המנחת.
- 18. המראה**
- לאחר המראה על מסלול 01 או על מסלול 19 יש לשים לב כי אין לטוס מזרחית לציר מסלול.
- 19. נחיתה**
- אין הוראות מיוחדות.
- 20. הקפה**
- א. כיוון ההקפה  
 מערבית למסלול 19\01, הקפה ימנית למסלול 19 והקפה שמאלית למסלול 01.
- ב. גובה ההקפה  
 גובה ההקפה 1000 רגל QNH (1177 רגל מעפה"ש).

- 21. יציאה לנתיבי תובלה נמוכים (CVFR) והצטרפות מהם**  
 הערה כללית: כלי טיס בעלי תאורת נחיתה יפעילו אותה באופן קבוע בעת טיסתם בתחומי המנחת.
- א. יציאה לנתיבי תובלה נמוכים  
 מיד לאחר המראה יש ליצור קשר עם "חגב" לתיאום הצטרפות לנתיב. במידה ולא ניתן ליצור קשר עם "חגב" הטייס יכנס להקפה ויחזור לנחיתה.
- ב. הצטרפות מנתיבי תובלה נמוכים  
 מצפון: דרומית לנקודה "חצבה" ובתאום עם "חגב", תחילת הנמכה לגובה ההקפה, באישור "חגב" הקמת קשר עם מפעיל המנחת ("עין יהב") וכניסה לצלע מתה של המסלול בשימוש (ראה נספח ג').  
 מדרום: מהנקודה "צופר" ובתאום עם "חגב", תחילת הנמכה לגובה ההקפה, באישור "חגב" הקמת קשר עם מפעיל המנחת ("עין יהב") וכניסה לצלע מתה של המסלול בשימוש (ראה נספח ג').  
 הערה: צלע מתה של מסלול 01/19 ממוקמת מעל כביש הערבה ומערבית למסלול (ראה נספח ג').
- 22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם.**  
 אין.
- 23. אזורי אימון**  
 אין.
- 24. הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר**  
 פעל בהתאם לנוהל ג-01.
- 25. נספחים**
- א' - תרשים המנחת  
 ב' - תרשים ההקפה  
 ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR