

כנס תשתיות

- תשתית אוויר
- תשתית קרקעית
- אירועים הקשורים לתשתיות
- תהליכי אכיפה הקשורים להפרות בתשתיות
 - אתר רת"א
 - פמ"ת
 - תקנות ו- Directives

תשתית אווירית

הגדרת נתיב CVFR :

רוחב – שני ק"מ - 1 ק"מ לכל צד - לפי הפמ"ת ב 2-03

גובה – לפי הפמ"ת והמפות – נספחים - מצורפים

שונות משתמשים – קלים ובינוניים + מסוקים ואז"מים

הפרדות – אחריות טייס VFR גם מרחק וגם גובה.

VFR טיסה לפי הזדהות חיצונית, לא באמצעים

אלקטרוניים!!

מעברי קשר בזמן ובמקום הנכון, והבנת התשדורות

התנהלות בתשתית קרקעית

- שדה תעופה – תדרים, נהלים, הוראות פמ"ת.
- מנחת – דיווח עיוור והתנהלות לפי ההוראות א-14.
- מנחת חקלאי- חובת קבלת אשור המפעיל.
- שטח הפעלה- תקנה 79ב.

אירועים הקשורים לתשתית

- סוגי אירועים בשדות תעופה – תדרים, דיווח, התנהלות, הוראות מגדל.
- במנחתים- תיאום עם מפעיל, תדר, הנחיות פמ"ת.
- בשטחי הפעלה- הכרת אזור, מכשולים, רוח, אורך ורוחב שטח ההפעלה והתאמתו לכלי.

תהליכי אכיפה הקשורים להפרות בתשתיות

- אכיפה, כן או לא
 - תרבות בטיחות
 - תרבות דיווח
1. מפעיל אווירי- ציפיות
 2. טייס הפעלה כללית

- למפעיל אוויר יש בעלי תפקיד – מקצועיים – שבעזרתם הוא מנהל את האופרציה בצורה בטוחה.
- במידה ויש אירוע, מצופה ממנו לדווח, לתחקר.
- המפעיל מוציא סיכום תחקיר, מעבירו לגורמים המעורבים וליתר הגורמים הרלוונטים בחברה ובנוסף גם לרת"א
- סיכום תחקיר יכלול מסקנות ודרך טיפול במעורבים בחברה.

- לטייס בהפעלה כללית כמשתמש בתשתית יש אחריות אישית לדווח על כל אירוע.
- הדיווח במקרה של תאונה הדיווח ישלח לחוק"ש-סעיף 106 לחוק הטייס- החוק"ש מעביר לרת"א.
- במקרה של אירוע בטיחותי שאינו תאונה – הדיווח ישלח גם למנהל (אתר רת"א) - סעיף 138 לחוק הטייס.

- מידע עדכני.
- הכרת האתר: הכרת סוגי הטפסים, נהלים, הנחיות, פמ"ת ודיני טיס: חוק הטיס והתקנות.
- דיווח תקריות אלקטרוני - דרך האתר.
- בקשת פטור אלקטרוני - דרך האתר.

- DIRECTIVES - כל מפעיל יכול לקרוא את הנוהל הרלוונטי בהתאם לדרישות רת"א.
- ניתן ליישם את הנוהל המתאים – על מנת לייעל את התהליך, כמו: רישוי חברה, הוספת מטוס, חכירות לסוגיהן, הכנסת EFB, סוגי פיקוחים וכו'.