

מנחת ערד (LLAR)

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**
ברשת WGS-84 : 31°13'47"N 035°11'23"E
2. **מיקום המנחת**
כ- 3 ק"מ דרום מערבית לעיר ערד, כ- 18 ק"מ מזרחית לבסיס חיל האוויר נבטים.
3. **גובה המנחת**
1 952 רגל מעל פני הים.
כל הגבהים המצוינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.
4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
המנחת מופעל על ידי חברת אומניטס בע"מ, באמצעות המפעילים הבאים :
הרצל אלמליח, טלפון 050-8877840
גיו קרבט, טלפון 052-7537000
יעקב אביב, טלפון 054-2405482
כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום - ראה פירוט בסעיף 16 לפרק זה.
5. **כללי הטיסה המורשים**
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראייה (VFR) בלבד.
6. **שעות הפעילות**
בשעות אור יום בלבד, ובמשך כל השבוע.
7. **שרותי המנחת**
 - א. אחזקה : אין.
 - ב. תדלוק : אין.
 - ג. חניה : רחבת חניה סלולה (45X120 מטר) מצפון לתחילת מסלול 26, ראה נספח א'. הרחבה מתוכננת להכיל 3 מטוסים בגודל DASH-7 או כ- 15 מטוסים קלים. בשמונה עמדות מותקנים עוגני קשירה.
8. **שרותי הצלה וכיבוי אש**
 - א. ציוד כיבוי : 2 אנשי צוות כיבוי. 2 מטפי BCF 6 ק"ג, 2 מטפי אבקה יבשה 12 ק"ג, 2 מטפי CO2 5 ק"ג.

ב. ציוד הצלה: גרזן פריצה לפריצת מתכת, שני זוגות כפפות אזבסט, מוט וו פריצה, מוט לום באורך של 100 ס"מ, סכין הצלה לחיתוך רתמות, ציוד עזרה ראשונה.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

גובה מפתן	סוג וחוזק	רוחב		אורך		כוון מגנטי מקורב	כנוי מסלול
		רגל	מטר	רגל	מטר		
1 914	ASPHALT	59	18	4 590	1 400	076°	08
1 952	PCN - TBD					256°	26

הערות:

רוחב המסלול מוגדל עד 30 מטרים במרכזו, לצורך ביצוע פניות של 180 מעלות.
ממערב לסף מסלול 08 יש מדרון תלול.

10. עצמים בולטים בשטח

- א. גבעות בגובה כ- 2 030 רגל, מימין לציר הגישה למסלול 26.
- ב. קו מתח חוצה את ציר הגישה של מסלול 26 במרחק 210 מטר מתחילת המסלול ובגובה 1 972 רגל (20 רגל מעפ"ש).
- ג. מבנים ועמודי חשמל במחנה עזוב מדרום לתחילת מסלול 26 עד גובה של 1 980 רגל (28 רגל מעפ"ש).

11. תאורות, שק רוח וסימון T

- א. תאורות: אין
- ב. שק רוח: ממוקם מצפון למסלול, בסמוך לתחילת מסלול 26.
- ג. סימון T: אין.

12. אזור השדה (ATZ) (ראה נספח ג')

רדיוס אזור המנחת (Aerodrome Traffic Zone - ATZ) הינו 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP), כאשר מעגל ה-ATZ קטום בחלקו הצפוני לשם הפרדה מנתיבים (ראה נספח ב').

13. קשר

- א. 120.750 מ"ה - ערוץ מפעיל המנחת (אות קריאה "ערד").
- ב. 132.700 מ"ה - ערוץ בקר תובלות (אות קריאה "חגב").

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות

- א. מטוסים ומסוקים של חיל האוויר חוצים וטסים בקרבת אזור המנחת בגבהים שונים, מגובה 2 000 רגל ומעלה.
- ב. נוהלי תקשורת:
- 1) אין לבצע טיסות מ/אל המנחת ללא קשר אלחוט דיבור דו כווני תקין עם בקר תובלות ("חגב").
 - 2) עם ההגעה לאזור הפיקוח של המנחת ניתן לקבל מידע מייעץ (Advisory) על ערוץ המנחת לגבי המסלול שבשימוש.
 - 3) כל טיפוס לאחר המראה ו/או כל הנמכה לקראת נחיתה, ייעשו בקשר עם "חגב" ולפי הנחיותיו.

16. תוכנית טיסה

- א. יש להגיש תוכנית לטיסת מרחב לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. יש לבצע את הפעילות המתוכננת לכל טיסה בחלון זמנים של חצי שעה. כלומר, עד חריגה של רבע שעה לפני או אחרי השעה המתוכננת.
- ג. ביום הטיסה, חובה לתאם את הפעילות במנחת 30 דקות לפני ההמראה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. אין לבצע הנמכה ישירה למנחת ללא ביצוע הקפה.
- ב. לא תאושר פעילות במנחת בזמן תהליכים בבסיס חה"א נבטים (אמת/תרגילי).
- ג. לא תאושר פעילות במנחת בזמן שאזור אימון "503 צפון" של חה"א בשימוש.

18. המראה

- א. יש לתאם עם "חגב" 5 דקות לפני ההמראה. במקרה של איחור בזמנים של יותר מ-5 דקות מהזמן שתואם, אין להמריא עד לביצוע תיאום מחדש.
- ב. לאחר המראה, פניה צפונה לכיוון נקודת הדיווח "ערד", תוך יצירת קשר עם "חגב" לקבלת אישור טיפוס לגובה הנתיב. אין לטפס לגובה הנתיב ללא קבלת אישור מ"חגב".
- ג. במקרה שלא נוצר קשר עם "חגב" יש להישאר בתחום ההקפה בלבד, עד להקמת קשר.

19. נחיתה

- א. יש לתאם את הנחיתה עם "חגב" מיד לאחר יצירת הקשר הראשונית.
 ב. נחיתה בגישה ישירה למסלול הינה אסורה. יש להצטרף מעל מרכז המנחת ולהיכנס לאמצע צלע עם הרוח של המסלול בשימוש, לפי שק הרוח.

20. הקפה (ראה נספח ב')

- א. גובה ההקפה: 2 800 רגל (כ- 850 רגל מעפה"ש).
 ב. כיוון ההקפה: הקפה דרומית למסלול (ימנית למסלול 08 ושמאלית למסלול 26), ראה נספח ב'.

21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

- א. הצטרפות ועזיבה בנתיבי התעבורה (נתיבי תובלה, נתיבי תעופה ספורטיבית ומסוקים) יהיו דרך נקודת הדיווח "ערד" בגבהי הנתיבים (ראה נספחים א' ו-ב').

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

אין.

23. אזורי אימון

אין.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר

יש לפעול בהתאם לנוהל ג-01.

25. נספחים

- א' - תרשים המנחת.
 ב' - תרשים ההקפה.
 ג' - כניסה ויציאה.