

## אותות הניתנים באירוע יירוט כלי טיס

1. האותות הניתנים על ידי כלי טיס מיירט או אלו הניתנים על ידי כלי טיס מיורט ותגובות כלי הטיס המיורט או המיירט בהתאמה, יהיו כמפורט בטבלאות שלהלן:

א. אותות הניתנים על-ידי כלי טיס מיירט ותגובות כלי הטיס המיורט

מס' סידורי	אותות כלי הטיס המיירט	פירוש	תגובות כלי הטיס המיורט	פירוש
1	<p>ביום או בלילה - נפנוף כנפיים ונצנוץ אורות הניווט בפרקים בלתי קצובים (וגם אורות נחיתה במקרה של הליקופטר) מנקודה מעט מעל ולפני כלי הטיס המיורט, ובדרך כלל משמאלו (או מימינו אם כלי הטיס המיורט הינו הליקופטר), ואחרי קבלת אישור, פנייה אופקית, איטית, בדרך כלל שמאלה (או ימינה במקרה של הליקופטר) לכיוון הרצוי.</p>	<p>אני מיירט אותך; טוס אחרי.</p>	<p>ביום או בלילה - נפנוף כנפיים, נצנוץ אורות הניווט בפרקים בלתי קצובים וטיסה בעקבות המיירט.</p>	<p>האות הובן; אציית להוראה.</p>

			<p>הערה 1- תנאים מטאורולוגיים או תנאי פני השטח עשויים לגרום לכלי הטיס המיירט לשנות את המיקום ואת כיוון הפנייה.</p> <p>הערה 2 - אם כלי הטיס המיורט אינו יכול להדביק את כלי הטיס המיירט, יחוג כלי הטיס המיירט סביב כלי הטיס המיורט וינפף בכנפיו בכל פעם שהוא חולף ליד כלי הטיס המיורט.</p>	
מס' סידורי	אותות כלי הטיס המיירט	פירוש	תגובות כלי הטיס המיורט	פירוש
2	ביום או בלילה - של ניתוק מכלי הטיס המיורט, המורכב מפניית נסיקה של 90 מעלות או יותר, מבלי לחצות את קו הטיסה של כלי הטיס המיורט.	אתה יכול להמשיך בדרכך.	ביום או בלילה - נפנוף כנפיים.	האות הובן ; אציית להוראה.

מס' סידורי	אותות כלי הטיס המיירט	פירוש	תגובות כלי הטיס המיורט	פירוש
3	ביום או בלילה - הורדת גלגלים (אם ניתן), הדלקת אורות נחיתה קבועים וטיסה מעל המסלול שבשימוש או, אם כלי הטיס המיורט הוא הליקופטר, טיסה מעל אזור הנחיתה. במקרה שכלי הטיס המיירט הינו גם כן הליקופטר, ההליקופטר המיירט יבצע הנמכה לקראת נחיתה, וירחף ליד אזור הנחיתה.	נחת בשדה תעופה זה.	ביום או בלילה - הורדת גלגלים (אם ניתן), הדלקת אורות נחיתה קבועים וטיסה בעקבות כלי הטיס המיירט ואם, לאחר טיסה מעל המסלול בשימוש או מעל אזור הנחיתה להליקופטר הנחיתה נחשבת לבטוחה, המשך לנחיתה.	האות הובן ; אציית להוראה.

ב. אותות הניתנים על-ידי כלי הטיס המיורט ותגובות כלי הטיס המיירט

פירוש	תגובות כלי הטיס המיירט	פירוש	אותות כלי הטיס המיורט	מס' סידורי
האות הובן טוס אחרי.	יום או לילה - אם ברצונו של המיירט לאותת לכלי הטיס המיורט שיטוס אחריו לשדה תעופה אחר לנחיתה, יקפל כלי הטיס המיירט את גלגליו (אם ניתן) ויבצע את סימני האיתות המפורטים במס' סידורי 1 לכלי הטיס המיירט. אם רוצה המיירט לשחרר את כלי הטיס המיורט, יבצע כלי הטיס המיירט את סימני האיתות המפורטים במס' סידורי 2/18	שדה התעופה שבחרת לנחיתתו אינו מתאים.	יום או לילה - הרמת הגלגלים (אם ניתן) ונצנוץ אורות הנחיתה בעת המעבר מעל המסלול שבשימוש או מעל אזור הנחיתה להליקופטר בגובה שמעל 300 מטר (1000 רגל) אך לא יותר מ- 600 מטר (2000 רגל) (במקרה של הליקופטר, בגובה שמעל 50 מטר (170 רגל) אך לא יותר מ- 100 מטר (330 רגל)) מעל פני שדה התעופה, והמשך הקפת שדה התעופה או במקרה של הליקופטר - אזור הנחיתה. אם לא קיימת אפשרות לנצנץ באורות הנחיתה, יש לנצנץ באורות אחרים.	4

	סידורי 2.			
האות הובן.	יום או לילה - שימוש בסימני האיתות כמפורט במס' סידורי 2 לכלי הטיס המיירט.	לא יכול לציית.	יום או לילה - הדלקה וכיבוי סדירים של כל האורות האפשריים באופן כזה שלא יראה כנצנוץ אורות.	5
האות הובן.	יום או לילה - שימוש בסימני האיתות כמפורט במס' סידורי 2 לכלי הטיס המיירט.	במצוקה.	יום או לילה - נצנוץ לא סדיר של כל האורות האפשריים.	6

