

## מבחן רמה תקופתי הליקופטר

1. בהתאם לאמור בתקנות 37 ו- 38 מתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981 ובתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981, כל טייס חייב במבחן רמה תקופתי.
2. המבחן יבוצע אחת ל- 24 חודשים, או אחת ל- 12 חודשים, בהתאם לסוג הרישיון וההגדר שבידי הטייס ובהתאם לסוג ההפעלה.
3. מדריך **לא יבצע** מבחן רמה במקרים הבאים –
  - א. אם הוא ביצע לאותו הטייס את מבחן הרמה התקופתי הקודם (אלא אם קיבל לכך אישור מאגף הרישוי, **מראש ובכתב**);
  - ב. לבעל רישיון טייס פרטי או לבעל רישיון טייס מסחרי הפועל בהפעלה כללית - אם חלפו מעל 3 שנים ממועד מבחן הרמה התקופתי הקודם;
  - ג. לטייס המפעיל הליקופטר שצוותו המזערי שני טייסים - אם חלפו מעל לשנתיים ממועד מבחן הרמה התקופתי הקודם;
  - ד. לטייס הפועל בהפעלה מסחרית.
4. יש לתעד את ביצוע המבחן ותוצאתו ביומן הטיסות האישי של הנבחן (באחריות הבוחן והנבחן).
5. באחריות הבוחן להעביר את טופס המבחן המלא אל אגף הרישוי בתוך 14 ימים מיום המבחן בדוא"ל [rishuitais@mot.gov.il](mailto:rishuitais@mot.gov.il), בפקס מס' 03-9774597 או בדואר ישראל לכתובת - אגף רישוי עובדי טיס, "בית גולן", רח' גולן, ת"ד 1101, קריית שדה התעופה, מיקוד 70100.



## Pilot Periodical Recurrent Check – Helicopter

Operator: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Applicant's Name:					
Type of Licence:	<b>PPL \ CPL \ ATPL *</b>		Licence No:		
Examiner's Name:			Examiner's Licence No:		
<b>Previous</b> Periodical Check:	Date:		Previous Examiner's Name:		
Class of Medical:	<b>I \ II *</b>		Medical Expiration Date:		
			Type of Helicopter		
Registration:		COA Exp. Date:		R/T Exp. Date:	
Aerodrome:					
Takeoff Time:		Landing Time:		Flight Time:	
Time on <b>Type</b> of Helicopter:	_____ Hours				
Total Flight Time:	_____ Hours		Recent Experience in The Last 12 Months:	_____ Hours	
Weather Conditions:	<input type="checkbox"/> IMC <input type="checkbox"/> VMC ACTUAL WX WIND      VIS      CLOUD      TEMP °C      QNH hPa [ ][ ]/[ ][ ]    [ ][ ] KM    [ ][ ][ ]    [ ][ ][ ]    [ ][ ] °C    [ ][ ][ ][ ] hPa				

**Part 1-Preflight Preparation**

**חלק 1 – הכנות לפני הטיסה**

\* ל.ב. = לא בוצע

הערות	ל.ב.*	נכשל	עבר		
<b>א הכנות לטיסה</b>					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	עפ"י חוברת "מבחן מעשי-אחידות ותקנים"	1- מסמכי כלי הטיס.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		2- נתוני מז"א ו- NOTAMs
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		3- מרשה לטיסה
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		4- ציוד לטיסה
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		5- תעודות אישיות
<b>ב מבחן ידע</b>					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	מהירויות, סל"ד מנוע, דלק, טבלאות וגרפים מספר הטייס. הדרישות עפ"י חוברת "מבחן מעשי-אחידות ותקנים".	1- מגבלות וביצועי כלי הטיס.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	שתי מערכות לפחות מהרשימה המופיעה בחוברת "מבחן מעשי-אחידות ותקנים".	2- עקרונות פעולת מערכות כלי הטיס.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	עפ"י חוברת "מבחן מעשי-אחידות ותקנים".	3- ציוד מזערי לכלי הטיס.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	תאורת כלי הטיס, ציוד ללילה, בהתאם למכשירים הקיימים במסוק.	4- תפעול לילה

## חלק 2 – הכנות לטיסה ותמרונים

### Part 2 – flight preparations and maneuvers

הערות	ל.ב.*	נכשל	עבר		
<b>א תפעול עד המראה</b>					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	עפ"י הבד"ח.	בדיקות חיצוניות
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		התנעה
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		ריחוף/הסעה
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	בדיקת כוח בריחוף במגבלות משקל גובה וטמפרטורה.	עמדת המראה והמראה לשטח האימונים
<b>פעילות בשטח האימונים</b>					
<b>ב המראות</b>					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	שמירת ציר מסלול כיוון מהירות לטיפוס.	המראה רגילה מריחוף.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	שמירת ציר, שימוש נכון בכוח הנתון תוך התחשבות ב"עילוי המעבר" וביצוע נכון של התרגיל	המראה מזערית
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	גובה מכשול: 200'. ציר מסלול: 1.5 ± מטר. משטר מהירות וכיוון.	המראה תלולה ללא ריחוף.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	הבוחן יסגור מנוע לסרק בריחוף נמוך שמירת כיוון שיכוך נכון.	נחיתת אונס מריחוף.
<b>ג הקפות, גישות ונחיתות</b>					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	בכל אחת מההקפות תיבחן השליטה בכלי הטיס וביצוע מדויק של ההמראות והנחיתות	הקפה רגילה, הקפה מזערית הקפה תלולה *לפחות 5 הקפות, 4 נחיתות.
<b>ד גישות ונחיתות מיוחדות</b>					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	שיפוט מדויק אל/ או מעל נקודת הנגיעה <b>התרגיל יבוצע ללא נגיעה אלא במקרה שאפשרי על מסלול מתאים</b>	גישה לנחיתה בתנועה קדימה בעקבות תקלות המדמות "תקיעת דוושות"
<b>ה תהליכים וחרומים בהקפה</b>					
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	נ"א ישיר קדימה נ"א 90° מעל 500'. נ"א מעם הרוח 180 מעל 800'. <b>הבוחן אחראי על שמירת סל"ד.</b>	נ"א חלקיות
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	הליכה סביב מבצע ממעבר לריחוף. כנפיים מאוזנות ושמירת כיוון.	הליכה סביב מריחוף (פחות מ- 50')

הערות	ל.ב.*	נכשל	עבר	תרגילי טיסה	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	הקפדה על שמירת גובה בביצוע התרגיל	הקטנת והגדלת מהירות בטיסה י"א ובפניות
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	סבסוב 360° לכל צד, מחוץ להשפעת קרקע. ריחוף ימינה, שמאלה ולאחור בגובה לאחר בדיקת השטח.	עבודת קרקע
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	"מעגל אינדיאני" סביב עצם בולט בשטח ברדיוס 50 מ' ימינה ושמאלה בגובה ריחוף קבוע.	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>בחר שתי תקלות</b> מתוך רשימת התקלות: מנוע, שמן, דלק, גלגלים, מקזז, מכשירי טיסה, דלת נפתחת, אש מכל הסוגים, קשר, נ"א אחרי המראה. דימוי פעולות מיידיות יבוצע מהזיכרון, הידראוליקה.	<b>תפעול בחרום:</b>  תקלות/אירועים

חזרה לנחיתה, אוויראות, נהלים					ז
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	עפי' חוברת "מבחן מעשי-אחידות ותקנים".	חזרה מהשטח, הסעה/ריחוף חניה והדממה.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	באופן עקבי, עם אבחנה לתקשורת האווירית ובתנועות רלוונטיות.	הסתכלות סביב וחלוקת קשב
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	אין לעבור מגבלות.	תפעול כלי הטיס במגבלותיו.

