

מבחן רמה תקופתי באז"ם

1. בהתאם לאמור בתקנות 37 ו- 38 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981 ובתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981, כל טייס חייב במבחן רמה תקופתי.
2. המבחן יבוצע אחת ל- 24 חודשים, או אחת ל- 12 חודשים, בהתאם לסוג הרישיון וההגדר שבידי הטייס ובהתאם לסוג ההפעלה.
3. לבעל רישיון עם הגדר אווירון קבוצה א' **וגם** הגדר אז"ם קבוצה א' - ניתן לבצע את מבחן הרמה התקופתי לסירוגין על אווירון מכל אחת מקבוצות אלה.
4. מדריך **לא יבצע** מבחן רמה במקרים הבאים –
 - א. אם הוא ביצע לאותו הטייס את מבחן הרמה התקופתי הקודם (אלא אם קיבל לכך אישור מאגף הרישוי, **מראש ובכתב**);
 - ב. לבעל רישיון טייס פרטי או לבעל רישיון טייס מסחרי הפועל בהפעלה כללית - אם חלפו מעל 3 שנים ממועד מבחן הרמה התקופתי הקודם;
 - ג. לטייס הפועל בהפעלה מסחרית או למדריך בהדרכה אישית.
5. יש לתעד את ביצוע המבחן ותוצאתו ביומן הטיסות האישי של הנבחן (באחריות הבוחן והנבחן).
6. באחריות **הבוחן** להעביר את טופס המבחן המלא אל אגף הרישוי בתוך 14 ימים מיום המבחן – בדוא"ל rishuitais@mot.gov.il, בפקס מס' 03-9774597 או בדואר ישראל לכתובת – **אגף רישוי עובדי טיס, "בית גולן", רח' גולן, ת"ד 1101, קריית שדה התעופה, 70100.**

מבחן רמה תקופתי – אז"ם

	מס' רישיון		סוג רישיון		שם הנבחן
	תאריך המבחן		מס' רישיון		שם הבוחן
	תאריך מבחן קודם				שם הבוחן במבחן הקודם
	בשנה האחרונה		סה"כ		ניסיון טיסה בשעות
	בסוג המטוס נשוא המבחן				
	תוקף		I / II	סוג	תעודה רפואית
	תוקף COA			סוג	כלי הטיס
	תוקף ת. רדיו			סימן רישום	
	משך הטיסה		נחיתה	המראה	זמני הטיסה
	שדה תעופה/מנחת				
טמפ.	עננות	ראות	רוח		מזג אוויר

ל.ב. = לא בוצע
= תרגיל חובה

הערות	עבר	נכשל	ל.ב.	נושא
				1 מבחן ידע מקצועי (לפני הטיסה):
				(א) חוקה
				(ב) פמ"ת
				(ג) מפות ונתיבים
				(ד) כלי הטיס – מערכות ונהלים רגילים
				(ה) נהלי חירום ומניעת התנגשות
				(ו) מטאורולוגיה והימנעות ממז"א
				2 הכנות לטיסה:
				(א) הגשת מרשה לטיסה
				(ב) תעודות ומסמכים
				(ג) השגת מידע ממז"א
				(ד) בדיקות משקל ואיזון
				(ה) חישובי דלק
				(ו) בדיקת מסלול, נתוני המראה ומז"א
				(ז) בדיקת מסלול, נתוני נחיתה ומז"א

הערות	עבר	נכשל	ל.ב.	נושא
				3 תפעול קרקעי:
				(א) בדיקות חיצוניות
				(ב) בדיקות פנימיות והתנעה
				(ג) הסעה
				(ד) בדיקות מנוע
				(ה) שליטה, שימוש וביצוע בד"ח
				(ו) תקשורת
				4 המראה ונסיקה:
				(א) המראה רגילה
				(ב) המראה קצרה (במטוסים בהם קיימת)
				(ג) המראה ברוח צד
				# (ד) הפסקת המראה (חובה!)
				(ה) טיפוס לאזור / לנתיב
				5 ביצועי תמרון (מהירות $\pm 5m$, גובה $\pm 50'$):
				# (א) שליטה בטיסה איטית (חובה!)
				(ב) פניות חדות והפיכות הטיה
				(ג) טיסה במהירויות שונות
				# (ד) זיהוי גובה/מהירות ללא מכשירים
				6 הזדקרויות (לפחות 2 הזדקרויות):
				# (א) התקרבות להזדקרות וזיהויה
				(ב) בדיקות לפני ביצוע
				(ג) הזדקרות ללא מנוע
				(ד) הזדקרות עם מנוע
				# (ה) הזדקרות בפניה (חובה!)
				(ו) הזדקרות עם / ללא מדפים
				# (ז) היחלצות מהזדקרות (חובה!)
				7 נחיתות אונס (לפחות 2 נ"א):
				(א) פעולות מידיעות
				(ב) בחירת שדה
				(ג) גלישה ופניות
				(ד) שיקולי רוח
				(ה) תכנון הגישה
				(ו) מידת ההצלחה
				(ז) הליכה סביב
				# (ח) נ"א אחרי המראה (חובה!)
				(ט) נ"א בשיוט
				(י) נ"א בהקפה
				8 תרגולי חירום (לפחות 2 חרומים):
				(א) אש על הקרקע
				(ב) אש / עשן באוויר, במנוע / בלוח
				(ג) תקלת הגאים
				(ד) תקלת חשמל
				(ה) תקלת דלק
				(ו) תקלת בלמים

