

## מנחת פיק (LLFK)

1. **נקודת ייחוס המנחת (ARP)**  
ברשת WGS 1984 035°43'02"E 32°47'07"N.
2. **מיקום המנחת**  
3 ק"מ צפון מזרחית לקיבוץ אפיק, כ-1 קילומטר צפונית לצומת אפיק. המסלול מקביל לכביש היוצר צפונה מצומת אפיק.
3. **גובה המנחת**  
1218 רגל מעל פני הים.
4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
  - א. מחזיק רישיון ההפעלה - מועצה אזורית רמת הגולן, טלפון 04-6969777.
  - ב. מפעיל המנחת - דנינו משה, טל. 054-3056181, בית 04-6763456
  - ג. טלפון במנחת – 04-6763353, פקס – 04-6762550.
5. **כללי טיסה במנחת**
  - א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).
  - ב. כל הגבהים המפורטים בהמשך הינם מעל פני הים QNH.
6. **שעות פעילות**  
כל שעות היממה. נדרש תיאום מוקדם עם מפעיל המנחת.
7. **שירותי המנחת**
  - א. תדלוק - אין.
  - ב. אחזקת מטוסים - אין.
  - ג. הכניסה למנחת נעולה כאשר אין בו פעילות.
8. **שירותי כיבוי אש והצלה**
  - א. מטפים ידניים לפי תקן.
  - ב. אמבולנס בכוננות של 5 דקות בישוב "בני יהודה", בטלפון: 04-6763545.

## 9. נתוני המסלול

סוג וחוזק	נ.צ מפתן מסלול	גובה מפתן	רוחב מסלול	אורך מסלול	כוון מגנטי	כנוי מסלול
ASPHALT PCN 15/F/D/Y/T	32°46'56.14"N 35°42'49.38"E	1 168 ft	30 m	1 300 m	038°	04
	32°47'28.13"N 35°43'22.22"E	1 218 ft			218°	22

- בתוספת שוליים מהודקים ברוחב של 6 מטר משני צידי המסלול.
- שיפוע מסלול 04 הינו +1.17% (שיפוע מסלול 22 הינו -1.17%).
- קיימת תעלת ניקוז מזרחית ובמקביל למסלול, במרחק 31 מטר משוליו.

## 10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

- א. גבעה הנמצאת בגובה 1 265 רגל בגישה למסלול 22, כ- 450 מ' מצפון למפתן המסלול וכ- 60 מטר מימין לציר מסלול.
- ב. קו המתח העובר מערבית למנחת ומוכנס לקרקע בהמשך ציר מסלול 04.
- ג. בזמנים בהם פועלים כלי טיס בלתי מאויישים במנחת ימצאו על המסלול ובשולי המסלול מכשולים כגון רכבים, קרונוות הפעלה, כבלי עצירה ועוד.

## 11. תאורות וסימונים (ראה נספח א')

- א. תאורת מסלול- חשמלית. המרחק בין המנורות הינו 60 מ'.
- ב. תאורה מהבהבת -בצבע לבן משני צדי מפתן מסלול 22.
- ג. תאורת קצה מסלול-תאורה בצבעים ירוק-אדום לסימון מפתן וסוף מסלול.
- ד. שק רוח-שק רוח אחד על גג משרד המנחת.  
שק רוח שני ממוקם מזרחית לציר 04, מול נקודת השליש הדרומי. השק מואר.
- ה. סימון T- לא קיים.

## 12. אזור השדה (ATZ)

- אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ סביב נ.צ.מ. המנחת, מגובה פני הקרקע ועד גובה 3,000 רגל (QNH).

**13. קשר**

- א. תדר יחידת הבקרה האזורית: 118.4 מ"ה (א/ק "פלוטו").
  - ב. תדר מפעיל המנחת: 122.55 מ"ה (א/ק "פיק").
- הערה: על הטייס להיות בקשר עם "פלוטו" עד קו כפר חרוב.

**14. עזרי ניווט**

לא קיימים עזרי ניווט בתחום המנחת.

**15. הוראות כלליות**

- א. חניה - רחבת חניה בממדים 42 x 47 מ' בצפון מסלול ההסעה.
  - ב. התנעה - אין הוראות מיוחדות.
  - ג. הסעה - אין הוראות מיוחדות.
  - ד. פעילות כלי טיס בלתי מאויש
- באזור המנחת מתבצעות טיסות כלי טיס בלתי מאוישים (כטב"ם).  
 הטיסות מרוכזות באזור גלילי שמרכזו בנקודת ציון:  $32^{\circ}47'18"N$   $035^{\circ}43'05"E$  ורדיוס 2 מיל ימי, מגובה פני הקרקע ועד 3000 רגל (QNH),  
 וברדיוס של מייל ימי אחד עד לגובה 9000 רגל (QNH).  
 זמני פעילות הכטב"מים מתפרסמים ב-NOTAM על ידי מודיעין טיס.  
 מפעילי הכטב"ם מחוייבים בהודעה ליחידת הבקרה האזורית "פלוטו",  
 בטלפון 04-6926211, על הפעלת המנחת, זאת עד 30 דקות לפני תחילת  
 הפעילות ומייד עם סיומה.

**16. תכנית טיסה**

- א. תכנית טיסה ומרשה יוגשו למודיעין טיס כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

**17. הגבלות טיסה ואיסורים**

- א. אין להתקרב לגבול ירדן או סוריה בהצטרפות לנחיתה או לאחר ההמראה.
- ב. יש להקפיד על כיווני טיסה נכונים בהקפה מפאת הקרבה לגבול.
- ג. אין לנחות או להמריא ללא הקמת קשר (VHF או אחר) עם מפעיל המנחת.
- ד. בעת ביצוע תהליך חדירת עננים בראש פינה, לא תבוצע פעילות מעל לגובה 2000 רגל (QNH) בתחום פעילות המנחת.

**18. המראה**

- א. בהמראה על מסלול 04 יש לפנות ימינה ב - 400 רגל מעפה"ש כדי לא לעבור מעל בתי הישוב אל-על.
- ב. בהמראה על מסלול 22 ב - 400 רגל יש לפנות שמאלה בכדי להימנע מלעבור מעל בתי הישוב אפיק.

## 19. נחיתה

בנחיתה מכל כיוון יש להימנע מלעבור מעל הישובים הקרובים.

## 20. הקפה

- א. גובה ההקפה - 2 200 רגל (QNH) (כ - 1 000 רגל מעל פני השטח).
- ב. כיוון ההקפה - עבור כלי טיס מאוישים תבוצע הקפה מזרחית. (כלומר הקפה ימנית למסלול 04 ושמאלית למסלול 22) לכתב"ם מותרת הקפה משני צידי המסלול (מזרחית/מערבית).

## 21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

- א. הצטרפות להקפה : מנקודת דיווח "אלומות", בכיוון 062° בגובה 2 500 רגל (QNH) עד נקודת "כפר חרוב". באישור "פלוטו" הנמכה מ-"אלומות" לגובה 2 200 רגל, לא לפני "כפר חרוב", ובהמשך הצטרפות לצלע הסופית למסלול 04 או להקפה.
- ב. עזיבת ההקפה : יש ליצור קשר עם "פלוטו" לפני ההמראה לקבלת אישורו למועד ההמראה וליעד הטיסה. נתיב החזרה יעשה בגובה 3 000 רגל עד "אלומות".

## 21א. יציאה והצטרפות לכלי טיס בלתי מאוישים (ראה תרשים בנספח ה')

- א. עזיבה : טיפוס בתחום המנחת לגובה 3000 רגל, לאחר יצירת קשר וקבלת אישור יחידת הנת"א "פלוטו", טיפוס לגובה 7000' לנקודה "רמות" (נ"צ  $35^{\circ}38'56''E$   $32^{\circ}50'03''N$ ). מהנקודה "רמות" טיפוס לאזור הפעילות לפי הנחיות הבקר ובהתאם לתשתיות הקיימות בנספחים א' ו-ב' בפרק ב-09.
- ב. הצטרפות : מהנקודה "רמות" (נ"צ  $35^{\circ}38'56''E$   $32^{\circ}50'03''N$ ) הנמכה למעל המנחת לגובה 3000 רגל בקשר עם יחידת הנת"א "פלוטו". בתיאום עם מפעיל המנחת – כניסה לתחום המנחת והצטרפות להקפה.

הערה : קיימת אפשרות לטיפוס/הנמכה במעגלים מעל המנחת עד לגובה 9000 רגל (ראה סעיף 15.ד). תשתית זו יכולה לשמש להצטרפות/עזיבה ישירות – ללא מעבר בנקודה "רמות". הטיפוס מעל גובה 3000 רגל ייעשה באישור יחידת הנת"א "פלוטו". ההנמכה מתחת גובה 3000 רגל תיעשה לפי נהלי ההצטרפות המוגדרים לעיל.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם  
אין.

23. אזור אימונים  
לא קיים.

24. הצטרפות לנחיתה עם תקלת קשר  
יש לפעול בהתאם לנוהל ג-01.

25. נספחים

א' - תרשים המנחת.

ב' - תרשים ההקפה.

ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR.

ד' - כניסה ויציאת לנתיבי גו"נ - TBD.

ה' - עזיבה והצטרפות לכטב"ם.