

## מבחן רמה תקופתי באווירון

1. בהתאם לאמור בתקנות 37 ו-38 מתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981 ובתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981, כל טייס חייב במבחן רמה תקופתי.
2. המבחן יבוצע אחת ל-24 חודשים, או אחת ל-12 חודשים, בהתאם לסוג הרישיון וההגדר שבידי הטייס ובהתאם לסוג ההפעלה.
3. לבעל רישיון עם הגדרי אווירון שונים -
  - א. רישיון עם הגדר אווירון קבוצה א' וגם הגדר אווירון קבוצה ב' - מבחן רמה תקופתי שבוצע על אווירון מקבוצה ב' תקף גם לאווירון קבוצה א'.
  - ב. רישיון עם הגדר אווירון קבוצה א' וגם הגדר אז"ם קבוצה א' - ניתן לבצע את מבחן הרמה התקופתי לסירוגין על אווירון מכל אחת מקבוצות אלה.
4. מדריך **לא יבצע** מבחן רמה במקרים הבאים -
  - א. אם הוא ביצע לאותו הטייס את מבחן הרמה התקופתי הקודם (אלא אם קיבל לכך אישור מאגף הרישוי, **מראש ובכתב**);
  - ב. לבעל רישיון טייס פרטי או לבעל רישיון טייס מסחרי הפועל בהפעלה כללית - אם חלפו מעל 3 שנים ממועד מבחן הרמה התקופתי הקודם;
  - ג. לטייס המפעיל אווירון שצוותו המזערי שני טייסים - אם חלפו מעל לשנתיים ממועד מבחן הרמה התקופתי הקודם;
  - ד. לטייס הפועל בהפעלה מסחרית.
5. יש לתעד את ביצוע המבחן ותוצאתו ביומן הטיסות האישי של הנבחן (באחריות הבוחן והנבחן).
6. באחריות הבוחן להעביר את טופס המבחן המלא אל אגף הרישוי בתוך 14 ימים מיום המבחן בדוא"ל [rishuitais@mot.gov.il](mailto:rishuitais@mot.gov.il), בפקס מס' 03-9774597 או בדואר ישראל לכתובת - אגף רישוי עובדי טיס, "בית גולן", רח' גולן, ת"ד 1101, קריית שדה התעופה, מיקוד 70100.

## Pilot Periodical Recurrent Check - Aeroplane

Operator: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Applicant's Name:							
Type of Licence:	<b>PPL \ CPL \ ATPL *</b>			Licence No:			
Examiner's Name:				Examiner's Licence No:			
Previous Periodical Check:	Date:			Previous Examiner's Name:			
Class of Medical:	<b>I \ II *</b>			Medical Expiration Date:			
Type of Aeroplane:				Group:		<b>A \ B \ C \ D *</b>	
Registration:			COA Exp. Date:			R/T Exp. Date:	
Aerodrome:							
Takeoff Time:			Landing Time:			Flight Time:	
Time on Type of Aeroplane:	_____ Hours						
Total Flight Time:	_____ Hours		Recent Experience in The Last 12 Months:		_____ Hours		
Weather Conditions:	<input type="checkbox"/> IMC <input type="checkbox"/> VMC ACTUAL WX WIND <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> VIS <input type="text"/> <input type="text"/> KM <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> TEMP <input type="text"/> <input type="text"/> °C <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> hPa						

(x) multi engine only

	ITEM	S	U/S	N/A	REMARKS
<b>1</b>	<b>Oral Discussion</b>				
	(A) Aircraft Performance and Limitations.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(B) Aircraft Loading, Weight & Balance.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(C) Aircraft Systems and Operation Procedures.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(D) Abnormal and Emergency Procedures.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(E) Obtaining Weather Information and Avoidance of Weather Hazardous	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(F) Aircraft Documents and Records.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(G) Air Traffic Control.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(H) Collision Avoidance.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>2</b>	<b>Preflight Preparation</b>				
	(A) Certificates & Documents.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(B) Flight Planning & Fuel Calculations.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(C) Obtaining Weather Information.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(D) Determine Weight & Balance.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(E) Takeoff, Cruise & Landing Performance.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>3</b>	<b>Ground Operations</b>				
	(A) Visual Inspection.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(B) Internal System Checks.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(C) Engine(s) Start.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(D) Taxiing.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(E) Engine(s) Checks.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(F) Use of Checklists.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(G) Before Takeoff Briefing.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>4</b>	<b>Proper Communication With ATC</b>				
	(A) Adherence to ATC Clearance.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>5</b>	<b>Takeoffs</b>				
	(A) Normal Takeoff.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(B) Crosswind Takeoff Note - If not applicable, shall be discussed during the oral portion.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(C) Rejected Takeoff (for twin engine, Consider airplane, rwy & wind factors; the rejecting speed shall not be more than 50% <b>Vmca</b> ).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	ITEM	S	U/S	N/A	REMARKS
<b>6</b>	<b>Climb</b>				
	(A) CVFR Departure Procedure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(B) Clearance and Read back	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(C) Best Rate or Best Angle of Climb Speed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(x)	(D) Best Rate or Best angle of Climb Speed One Engine Simulated Inop.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>7</b>	<b>In Flight Maneuvers</b>				
	(A) Slow Flight.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(B) Steep Turns (180-360°) at 45° Bank Angle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(C) Approach to Stall or Pre-Stall Warning in Takeoff and Landing Configurations.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(x)	(D) Minimum Control Speed ( <b>V<sub>mca</sub></b> at takeoff configuration) & Recovery.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(E) Limited Instruments Panel - Unusual Attitudes & Recovery.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<b>Glass Cockpit Airplanes</b>				
	(F) Automatic Flight at Different Modes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(G) Use & Adherence to <b>TCAS</b> Alerts.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(H) Use and Adherence to <b>EGPWS</b> Alerts.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	( I ) Use of Weather Radar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>8</b>	<b>Inflight Emergencies ( <input type="checkbox"/> Piston / <input type="checkbox"/> Turbine)</b>				
	(A) Forced Landing. - After Take-Off (simulated at altitude) - Inflight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(B) Engine Fire.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(C) Feather\Shutdown & Relight\Unfeather. Simulated \ Actual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(D) Emergency Operation of Gear and Flaps.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(E) Failure of Electrical Supply.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(F) Cabin Smoke Evacuation.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>9</b>	<b>Landings</b>				
	(A) Normal Landing.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(B) Crosswind Landing (see crosswind T/O note).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(C) Flaps-up Landing.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(x)	(D) One Engine Simulated Inop. Landing.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(x)	(E) Missed Approach in Landing Config. with One Engine Simulated Inop.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(F) Go Around (Air).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(G) Go Around (Ground).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

