

PEL 1.3.049		PEL Handbook
מענה לרת"א זרה בנושא אישור רישיון עובד טיס.		Revision 0
		28 AUG 2017

## 1. מטרה

- 1.1. מטרת נוהל זה היא לקבוע את דרך הטיפול המקצועי על ידי אגף רישוי עובדי טיס ברשות התעופה האזרחית (להלן - **אגף הרישוי**), בבקשה לאישור רישיון עובד טיס שהתקבלה מרשות תעופה אזרחית במדינה חברה (להלן - **רת"א זרה**).
- 1.2. הנוהל מיועד לשימוש עובדי אגף הרישוי.

## 2. כללי

### 2.1. דרישות דיני הטיס

- 2.1.1. ICAO Annex1 chapter 1, 1.2.2 Method of rendering a licence valid  
מנחה כל מדינה חברה המאשרת רישיון זר של עובד טיס, לבדוק את תוקפו של הרישיון הזר אותו היא מאשרת ואת הזכויות שניתנו במסגרת הרישיון הזר למחזיק בו, על ידי מדינה חברה.

### 2.2. מידע כללי

- 2.2.1. רת"א ישראל מקיימת, בעקבות פניה מרת"א זרה, תהליך של אימות והעברה של נתוני רישיון של עובד טיס המחזיק ברישיון ישראלי, לתקף את הרישיון בו הוא מחזיק ואת ההגדרים שבו.
- 2.2.2. לאחר שאגף הרישוי בדק את תוקף הרישיון, תוקף התעודה הרפואית, ובדק כי הרישיון לא בוטל או הותלה, תישלח לרת"א הזרה תשובה במכתב בפורמט מוגדר בדואר.

### 2.3. הגדרות

- 2.3.1. **מערכת עיט** - המערכת באמצעותה מנהל אגף רישוי את מאגר הפרטים של עובדי טיס להם הונפקו רישיונות, והגדרים
- 2.3.2. **שרדוקס** – המערכת באמצעותה מנהלת רת"א מסמכים, ובכלל זה את התיקים האישיים של עובדי הטיס.
- 2.3.3. **VALIDATION** – אישור של רישיון עובד טיס שניתן על ידי מדינה חברה על ידי מדינה חברה אחרת.
- 2.3.4. **REVOCATION** - ביטול רישיון עובד טיס.
- 2.3.5. **SUSPENSION** – התלייה של רישיון עובד טיס הקצובה בזמן.

PEL 1.3.049		PEL Handbook
מענה לרת"א זרה בנושא אישור רישיון עובד טיס.		Revision 0
		28 AUG 2017

### 3. חומר עזר וטפסים

#### 3.1 טפסים

3.1.1. מכתב המענה - טופס להעברת פרטים אודות רישיון ישראלי של עובד טיס לרת"א זרה ( PELF 1.3.049-1 ).

3.2. עזרי עבודה – מערכת עיט ושרדוקס.

### 4. תהליך

#### 4.1 קבלת בקשה

4.1.1. בקשה לבדיקת תוקף רישיון עובד טיס ישראלי תתקבל רק במסגרת פניה רשמית בכתב מהרת"א הזרה.

4.1.2. על הבקשה לכלול את הפרטים הבאים:

- i. שמו הפרטי ושם המשפחה של עובד הטיס עבורו נדרש אימות נתונים;
- ii. סוג רישיון אותו מבוקש לתקף.
- iii. סוג ההגדר אותו מבוקש לתקף.
- iv. מספר הרישיון אותו מבוקש לתקף.

#### 4.2 בדיקת התוקף של רישיון עובד טיס ישראלי.

4.2.1. מפקח באגף רישוי יבדוק באמצעות מערכת העיט ומערכת השרדוקס את הפרטים והנתונים הנכונים למועד הבדיקה, של רישיון עובד הטיס.

4.2.2. הבדיקה תכלול את הפרטים הבאים לפחות:

4.2.2.1. במערכת עיט:

- i. אימות מול מרשם האוכלוסין של פרטיו האישיים של עובד הטיס (שם פרטי ושם משפחה באנגלית).
- ii. מספר הרישיון, סוג הרישיון ותוקף הרישיון בו מחזיק עובד הטיס, במידה וקיים;
- iii. ההגדרים ברישיון;
- iv. סוג התעודה רפואית ותוקפה.

4.2.2.2. במערכת שרדוקס:

PEL 1.3.049		PEL Handbook
מענה לרת"א זרה בנושא אישור רישיון עובד טיס.		Revision 0
		28 AUG 2017

i. בדיקת כל מסמך רלוונטי נוסף הדרוש בתהליך הבדיקה במידה ומערכת עיט לא מעודכנת על מנת לאפשר את אישור הרישיון לרת"א הזרה.

4.2.3. במידה ובדיקת אימות הפרטים במערכת העיט לא צלחה, תשלח תשובה בטופס PELF 1.3.049 על כך שלא נמצא עובד טיס העונה לבקשה, התשובה תינתן בעמודת Other בטופס.

#### 4.3 תוצאות התהליך

4.3.1. ממצאי הבדיקה יפורטו במכתב בפורמט המוגדר בטופס PELF 1.3.049.

4.3.2. הטופס יועבר בפורמט PDF ובדוא"ל לרת"א הזרה שפנתה בבקשה לקבל את הפרטים.

4.3.3. הטיפול בבקשה יתבצע תוך שבעה ימי עבודה מקבלת הבקשה מהרת"א הזרה ולאחר השלמת המסמכים במידה ודרושים

#### 4.4 תיוק, תיעוד ודיווח

4.4.1. תיוק ותיעוד: טופס הבקשה שנתקבלה מהרת"א הזרה ומכתב התשובה שנשלח אליה יתויקו בתיק עובד הטיס במערכת השרדוקס.

4.4.2. דיווח - אין