



1. שלושת המבחנים העיוניים אשר קיימים היום יאוחדו למבחן אחד. התהליך יסתיים בסוף ספטמבר. מי שהתחיל לבצע את המבחנים העיוניים יכול לבחור בין השלמתם, או להמתין לצאת המבחן החדש ולבצע אותו במקום להשלים.

המבחן העיוני החדש יחליף את שלושת המבחנים גם עבור תהליך רישוי לרב להב מעל 4 ק"ג.

2. ביטול המבחן המעשי הוא עבור היתר מטיס רב להב של כלים מתחת למשקל של 4 ק"ג. על המבקש לחתום על הצהרה בה הוא חותם על כך שעבר הדרכה מסודרת אצל מחזיק רישיון הפעלה אווירי. מחזיק רישיון הפעלה האווירי אשר ביצע את ההדרכה יחתום גם כן על אותה הצהרה. המשמעות היא שמחזיק רישיון הפעלה האווירי מצהיר שההדרכה בוצעה על פי תכנית ההדרכה אשר אושרה על ידי רת"א בספר העזר המבצעי של המפעיל האווירי, והוא אחראי על רמת ההטסה של מבקש הרישיון.

[קישור להצהרה.](#)

3. **תעודה רפואית** – מבקש היתר מטיס רב להב קטן יידרש לחתימה על [הצהרת בריאות](#) חלף תעודה רפואית.

4. לצורך קבלת היתר להטסת רב להב מעל משקל 4 ק"ג ועד משקל 25 ק"ג, יש לעבור מבחן מעשי אשר יתבצע על הכלי המבוקש. המבקש לקבל היתר מסוג זה יפנה למחלקת רישוי עבור קבלת הפנייה למבחן, ואגרה לתשלום ויוכל להיבחן.

המבחן יבוצע על רב להב מעל 4 ק"ג, רשום כחוק ובעל מספר זנב.

5. יש לזכור שעל מנת לבצע עבודה מסחרית, היתר המטיס אינו מספיק, יש לבצע תהליך שלם של רישוי מסחרי של חברה.

6. **להדגשה** : הצורך בהיתר להטסת רב להב קיים רק לגבי אלה המפעילים את הכלי במסגרת של מפעיל אווירי.

כל מי אשר מטיס רב להב כספורט פנאי אינו חייב בהיתר הנ"ל אלא רק לעמוד במגבלות הפעלת כלים אלה (מרחק מאנשים, אזור מגורים, גובה, קשר עין וכו' – כפי המפורט ב.....) ואשר הפרתם היא עבירה על החוק על כל המשתמע מכך.

פירוט הדרישות מופיע [במהל 1.3.009 PEL](#)