

PEL 1.3.009		PEL Handbook
שם הנוהל : היתר למטיס רב להב בקשר עין		Revision #0
		10 AUG 2017

1. מטרה

1.1. מטרת הנוהל:

לספק הנחיה לגבי התנאים וההליכים הנדרשים למתן היתר למטיס כטמ"מ מסוג "רב להב", המוטס בקשר עין (VLOS – Visual Line of Sight).

1.2. הנוהל מיועד עבור מפקחי אגף רישוי עובדי טיס, בבואם לתת היתר למטיס רב להב בקשר עין לשם יישום תנאי -

1.2.1. ברישיון הפעלה אווירית להפעלת כטמ"מ מסוג רב להב בקשר עין;

1.2.2. בתעודת כושר טיסה לכטמ"מ מסוג רב להב המוטס בקשר עין, עבור מפעיל אווירי שאינו מקבל תמורה עבור הפעלת הרב להב (למשל, עסק המפעיל רב להב למטרותיו העצמיות, או ארגון הפועל למטרה ציבורית כגון רשות מוניציפלית, שירותי הצלה וכיו"ב, המפעיל רב להב בקשר עין לביצוע תפקידיו הציבוריים).

2. כללי

2.1. דרישות רגולטוריות

2.1.1. בהתאם לחוק הטיס, כטמ"מ הוא כלי טיס מוטס מרחוק, המופעל לכל מטרה שאינה ספורט ופנאי - בין למטרה מסחרית ובין בהפעלה שאינה מסחרית אך גם אינה ספורט ופנאי – למשל מטרת עבודה / ביצוע מטלה ללא תמורה.

2.1.2. "הפעלה מסחרית" מוגדרת בחוק הטיס "הפעלת כלי טיס לצורכי עסק שעיקרו הסעת נוסעים, הובלת טובין או מתן שירות, באמצעות כלי טיס, בתמורה";

2.1.3. בהתאם לסימן ג' לפרק ב' לחוק הטיס, הפעלה מסחרית של כלי טיס טעונה רישיון הפעלה אווירית מאת מנהל רת"א.

2.1.4. תקנה 230 לתקנות ההפעלה קובעת את תחולת הפרק השנים-עשר ולתקנות ההפעלה כלהלן: "פרק זה חל על הפעלת כלי טיס קטנים ובינוניים בטיסה מסחרית ועל בני אדם המצויים בכלי טיס כאמור (להלן – הפעלת מונית-אוויר) כמפורט להלן:

PEL 1.3.009		PEL Handbook
שם הנוהל : היתר למטיס רב להב בקשר עין		Revision #0
		10 AUG 2017

(1) הולכת נוסעים והובלת טובין;

(2) טיסות העברה או טיסות אימון;

(3) גרירת כרזות ופרסום מהאוויר;

(4) **צילום או סקרים מהאוויר;**

(5) (נמחקה);

(6) חיפוש והצלה;

(7) הפעלת כלי טיס רוטורי בעבודות בניה או תיקונים;

(8) סיורים מעל קוי חשמל או צינורות נפט;

(9) הפעלת כלי טיס רוטורי עם מטען חיצוני;

(10) הפעלה למטרה אחרת שקבע המנהל."

2.1.5. לפיכך, הפעלה מסחרית של כטמ"מ מסוג רב להב בקשר עין למטרות צילום מהאוויר טעונה רישיון מונית אוויר לפי הפרק השנים עשר לתקנות ההפעלה

2.1.6. לידע המקצועי של מפעיל כטמ"מ, ובפרט לגבי כללי הטיסה החלים, מרחבי האוויר המותרים להפעלת הכטמ"מ ומגבלות בנושאים אלה, חשיבות רבה להבטחת בטיחות ההפעלה – הן בטיחות כלי טיס אחרים הפועלים באותו מרחב אווירי והן לבני אדם על הקרקע .

2.1.7. רישוי אישי של מטיסי כטמ"מ נמצא בתהליך הסדרה, כאשר היקף פעילות זו גדל מאוד בשנים האחרונות.

2.1.8. לפיכך, עד להשלמת אסדרת תקנות בנושא רישוי מטיסים, רת"א דורשת כי מטיס הכטמ"מ יהיה בעל היתר מרת"א –

- לגבי הפעלה מסחרית של כטמ"מ - כתנאי למתן רישיון ההפעלה האווירית, בהתאם לסמכות מנהל רת"א לפי סעיף 18(ב) לחוק הטיס.;

PEL 1.3.009		PEL Handbook
שם הנוהל : היתר למטיס רב להב בקשר עין		Revision #0
		10 AUG 2017

- לגבי הפעלה לא מסחרית של כטמ"מ - כתנאי בתעודת כושר טיסה לכטמ"מ (הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לפי תקנה 87(ד) לתקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז – 1977)). -;

2.2. הגדרות

"**המפעיל האווירי**" - בעל רישיון ההפעלה האווירית או בעל תעודת כושר טיסה לרב להב המוטס בקשר עין.

"**רב להב**" – כלי טיס רוטורי בעל 2 רוטורים או יותר, אשר בדרך כלל ממוקמים באופן סימטרי, ושבקרת היציבות שלו מבוססת על יכולת שילוב של חיישנים אלקטרו-מכניים ומערכות ממוחשבות.

"**רב להב קטן**" – רב להב אשר על פי הוראות היצרן שלו משקל ההמראה המרבי המותר לו הוא עד 4 ק"ג;

"**תעודת כושר טיסה לרב להב**" – הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש שניתנה עבור רב להב לפי תקנה 87 (ד) לתקנות התיעוד;

"**תקנות ההפעלה**" – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב – 1981;

"**תקנות התיעוד**" – תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז – 1977.

3. חומר עזר וטפסים

3.1. חומר רקע

3.1.1. סימן ג' לפרק ב' לחוק הטיס, התשע"א – 2011 – הפעלה מסחרית של כלי טיס

3.1.2. תקנות ההפעלה;

3.1.3. תקנה 87(ד) לתקנות התיעוד;

3.1.4. תפיסת הרישוי למטיס כטב"מ 2011/11 המפורסמת באתר רת"א

PEL 1.3.009		PEL Handbook
שם הנוהל : היתר למטיס רב להב בקשר עין		Revision #0
		10 AUG 2017

3.2 טפסים

- 3.2.1 PELF 1.3.009-1 טופס הצהרת בריאות - היתר מטיס רב להב במשקל עד 4 ק"ג בקשר עין;
- 3.2.2 PELF 1.3.009-2 - טופס הצהרה על רכישת מיומנות הטסה לרב להב במשקל עד 4 ק"ג בקשר עין;
- 3.2.3 PELF 1.3.001B - טופס הסכמה לקבלת מידע ממשטרת ישראל;
- 3.2.4 שאלון לאבחון ביטחוני למועמד לקבלת רישיון טיס.

4. תהליך

- 4.1 לשם קבלת היתר למטיס כטמ"מ מסוג רב להב בקשר עין נדרש מבקש ההיתר לעמוד בתנאים הבאים:
- 4.1.1 מלאו לו 16 שנים.
- 4.1.2 מעבר של מבחן להוכחת ידע מקצועי בציון שלא יפחת מ-70.
- 4.1.3 קבלת אישור משטרה על היעדר עבירות פליליות.
- 4.1.4 קבלת אישור קב"ט משרד התחבורה למבקש ההיתר.
- 4.1.5 העברת הצהרה מאת המפעיל האווירי כי המבקש צבר מיומנות בהפעלת הכטמ"מ בהתאם להוראות היצרן ובהתאם להוראות ההכשרה בסע"ם של המפעיל האווירי.
- 4.1.6 העברת הצהרת בריאות של מבקש ההיתר, לפיה מצבו הבריאותי, הגופני והנפשי מאפשר לו להפעיל את הכטמ"מ בבטחה וכי לא ידוע לו על פגם בבריאותו הגופנית או הנפשית העלול לפגוע בהפעלה בטוחה של הכטמ"מ.
- 4.1.7 מעבר של מבחן מעשי בטיסה על ידי בוחן של רת"א.
- 4.1.8 על אף האמור בסעיף 4.1.7 -

PEL 1.3.009		PEL Handbook
שם הנוהל : היתר למטיס רב להב בקשר עין		Revision #0
		10 AUG 2017

4.1.8.1 המבקש היתר להטסת רב להב קטן יהיה פטור מהמבחן המעשי
ובהיתר המטיס שיקבל תירשם הגבלה של משקל כטמ"מ שלא יעלה על 4
ק"ג.

4.1.8.2 בעל היתר להטסת רב להב קטן המבקש להסיר את מגבלת המשקל
כאמור יידרש לביצוע מבחן מעשי עם בוחן של רת"א.

5. תוצאות הפעילות

5.1 בסיום התהליך יונפק למבקש היתר מטיס רב להב בקשר עין (PERMIT).

5.1.1 סוג ההיתר - REMOTE PILOT CONTROL PERMIT

5.1.2 ההגדר -

5.1.2.1 לרב להב קטן - VLOS: MULTI ROTOR UNDER 4 KG

5.1.2.2 לרב להב שמשקלו המרבי להמראה גדול מ- 4 ק"ג - VLOS: MULTI
ROTOR

5.1.3 בהיתר ייקבע תנאי לפיו על המטיס לפעול בהתאם להוראות ספר העזר
למבצעים/נהלי המפעיל האווירי במסגרתו מבוצעת ההטסה.

5.2 Privileges accorded by this permit may only be exercised when
operating under appropriate AOC/ Permanent Permit to Fly and in
accordance with the AOC/Permanent Permit to Fly holder's operations
manual, תיעוד ודיווח.

5.2.1 ההיתר יוכנס ל"ע"ט".

5.2.2 צילום ההיתר יישמר בתיקו האישי של המבקש בשרדוקס.

5.2.3 אין דיווח.