

ANS 4.7.006 / OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001		ANS & OPS & UAV OPS Handbooks
נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות		Revision #0
		31 MAY 2016

1. מטרה:

1.1. עפ"י סעיף 82 לחוק הטיס, התשע"א - 2011 (להלן- "חוק הטיס"), מנהל רשות התעופה האזרחית (להלן- "רת"א") מוסמך לתת הוראות תעבורה אווירית, לרבות הוראות תעבורה אווירית העוסקות באזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה (להלן – "אזורים אסורים") המפורטים בפרסומי המידע התעופתיים (להלן- "פמ"ת") של ישראל.

1.2. נהל זה מפרט את תהליך העבודה ברת"א לטיפול בבקשות חריגה של טיסות אזרחיות לתוך אזורים אסורים או חריגה מהנחיות הפמ"ת בהקשר זה:

1.2.1. אגף פיקוח אווירי (להלן- "פק"א") ומחלקת כלי טיס בלתי מאוישים (להלן- "כטב"מ") - נציגים קבועים לעניין בקשות חריגות, אמונים על קבלת הבקשות מהמפעילים האוויריים, והתיאום מול חיל האוויר (להלן- "חה"א" או "ח"א"), אשר בוחן את הבקשות בציר הביטחוני כהמלצה למנהל רת"א.

1.2.2. אגף תשתיות – אחראי על אישור סופי של בקשות חריגה. הסמכות לעניין אישור בקשות חריגה הואצלה למנהל אגף תשתיות תעופתיות ולמפקח ראשי תעבורה אווירית.

2. כללי:

2.1. הגדרות:

2.1.1. **חריגה ביטחונית** – בנהל זה, טיסה החורגת מהאזורים המוגבלים לטיסה והאסורים לטיסה בשל קרבה לגבול, כמוגדר בסעיפים א – 17 – 2 ו- 4 בהתאמה בחלק א' לפמ"ת.

2.1.2. **נציגי חריגות ביטחוניות** – מפקחים שמונו ע"י אגף פק"א ומחלקת כטב"מ בהתאמה, לביצוע נהל זה.

2.2. לפי סעיף 82 לחוק הטיס מנהל רת"א אחראי למתן הוראות לעניין השימושים במרחב הפיקוח התעופתי שהוקצה לשימוש התעופה האזרחית. לפי סעיף 82 (א)(8) לחוק הטיס, המנהל רשאי לקבוע אזורים מסוכנים, מוגבלים או אסורים לטיסה.

ANS 4.7.006 / OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001		ANS & OPS & UAV OPS Handbooks
נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות		Revision #0
		31 MAY 2016

- 2.3 לפי סעיף 82(ו) לחוק הטיס, שר הביטחון או מי שהסמיך לכך רשאי ככל האפשר לאחר התייעצות עם המנהל, ליתן הוראות המגבילות או האוסרות טיסה במרחב הפיקוח התעופתי של ישראל מטעמים של ביטחון המדינה.
- 2.4 הוראות התעבורה האווירית לעיל מפורסמות בנוהל א-17 (אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה) בחלק א' (כללי) לפמ"ת הפנים ארצי. סעיפים 2 ו-4 מפרטים את האזורים האסורים לטיסה מטעמים ביטחוניים ו/או קרבה לגבול.
- 2.5 בנוהל א-17 נקבעה סמכות רת"א לאשר חריגה מהוראות הנוהל – כלומר לאפשר טיסה בתוך אזורים שהוגדרו כאסורים.
- 2.6 מכוח סעיפים אלה, מוסמכת רת"א, בהתייעצות עם חיל האוויר ובתיאום עמו (אשר הוסמך מטעם שר הביטחון ליתן הוראות המגבילות או האוסרות טיסה במרחבי הפיקוח האווירי כאמור), לאשר חריגה ביטחונית נקודתית מהוראות תעבורה אווירית הקשורות בביטחון עבור מפעיל המעוניין לפעול באופן נקודתי באזור אסור ביטחונית.
- 2.7 מנהל אגף תשתיות תעופתיות הוא הגורם המוסמך ברת"א לאשר חריגה מהוראות התעבורה האוויריות מטעמים ביטחוניים כאמור.
- 2.8 מנהל אגף פק"א ומנהל מחלקת כטב"מ מינו נציגי חריגות ביטחוניות לקשר עם מפעילי כלי טיס מאוישים ועם מפעילי כטב"מ (בהתאמה) בנושא בקשות לחריגה ביטחונית.

3. חומר עזר וטפסים:

3.1 חומר רקע –

3.1.1 פרסומי מידע תעופתי (פמ"ת) - פרק א-17;

3.1.2 נהל חיל האוויר מס' 217.01.06 - נהל עבודה מול רת"א להתייחסות לטיסות חריגות ביטחוניות (להלן – "נהל חיל האוויר");

3.2 טפסים-

3.2.1 "טופס בקשה להתייחסות חיל האוויר לביצוע טיסה אזרחית חריגה" ANSF 4.7.004-1

3.3 עזרי עבודה – אין.

ANS 4.7.006 / OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001	 CAA	ANS & OPS & UAV OPS Handbooks
נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות		Revision #0
		31 MAY 2016

4. תהליך:

- 4.1. המפעיל האווירי יגיש את הבקשה לחריגה ביטחונית על גבי "טופס בקשה להתייחסות חיל האוויר לביצוע טיסה אזרחית חריגה 1-4.7.004-ANSF" (נספח א' למסמך זה, וניתן להורדה באתר רת"א) בצירוף מהות החריגה ומפת נתיבי ביצוע מפורטת.
- 4.2. המפעיל האווירי ישלח בדואר אלקטרוני את הבקשה לחריגה ביטחונית באמצעות מפקח המבצעים הממונה שלו (POI) עד יום ב' ב 10:00 בבוקר, של כל שבוע עבור השבוע העוקב. בקשות שיוגשו לאחר השעה 10:00 ויטופלו ביום ב' של השבוע הבא.
- 4.3. נציגי חריגות ביטחוניות ישלחו מדי שבוע ביום ב' לחה"א לגורם מוסכם (עפ"י נוהל חיל האוויר) דף מרכז של כל הטיסות החריגות הביטחוניות הרלוונטיות לאזורים שבהם לחיל האוויר יש מידע או סמכות - להתייחסות.
- 4.4. בהתאם לנוהל חיל האוויר, חיל האוויר ישיב לנציגי חריגות ביטחוניות את הדף שנשלח עם ההתייחסויות עד יום ד'.
- 4.5. **ההתייחסויות פנים רת"איות** - לאחר התייחסות חה"א, יעבירו נציגי חריגות ביטחוניות את הבקשה להתייחסותו של -
- 4.5.1. לטיסות כלי טיס מאוישים - מנהל מח' תעופה כללית באגף פק"א;
- 4.5.2. לטיסות כטב"מ – מנהל מחלקת כטב"מ;
- 4.5.3. במידת הצורך, ולפי העניין, תתקבל התייחסות מחלקת תשתיות אוויריות.
- 4.6. המלצות כלל הגופים יועברו ע"י הנציגים להחלטת מנהל אגף תשתיות תעופתיות. בהיעדרו של מנהל אגף תשתיות תועברנה הבקשות למנהל רת"א.
- 4.7. במצבים חריגים או שנראה שיש בהם סיכון מיוחד יפנה מנהל אגף תשתיות תעופתיות למנהל רת"א לקבלת אישורו לאישור/דחיית בקשת החריגה.
- 4.8. מנהל אגף תשתיות תעופתיות יעביר את החלטתו לנציגי החריגות הביטחוניות, אשר יעבירו אותה ל- POI הממונה על המפעיל האווירי, שבאחריותו להעבירה למפעיל האווירי הרלוונטי במהלך יום ד' או יום ה' (במקרים בהם קוצר הזמן יחייב, יעבירו נציגי רת"א את האישור ישירות למפעיל) בצירוף הנחיות מיוחדות אם קיימות.

ANS 4.7.006 / OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001		ANS & OPS & UAV OPS Handbooks
נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות		Revision #0
		31 MAY 2016

4.9. עפ"י נוהל חיל האוויר: במידה שיחולו שינויים במצב הביטחוני לאחר שהועברו התייחסויות חה"א, מרכז סנכרון חיל האוויר יזום עדכון של נציגי החריגות הביטחוניות ויבטל את ההתייחסויות הרלוונטיות.

4.10. יודגש כי האישורים שיועברו למפעילים על ידי רת"א אינם מחליפים את חובת המבקש לתאום ואישור הטיסות כנדרש על פי תקנות הטיס והפמ"ת מול יחידות הנת"א (מודיעין טיס), ואינם פוטרים מכל הוראה הקשורה בכך.

4.11. במידה ובקשה לא אושרה, והמפעיל מעוניין לנסות שוב במועד אחר, עליו ובאחריותו להגיש את הבקשה פעם נוספת לפני המועד הבא.

5. תוצאות הפעילות:

5.1. טופס הבקשה, עם חתימת הגורמים המאשרים ייסרק וישמר ע"י נציגי החריגות הביטחוניות.

ANS 4.7.006 / OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001		ANS & OPS & UAV OPS Handbooks
נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות		Revision #0
		31 MAY 2016

נספח א' – טופס בקשה להתייחסות חיל אוויר לביצוע טיסה אזרחית חריגה ביטחונית
(סימוכין: בקשה לטיסה חריגה לפי פרק א-11 סעיף י' ולפי פרק א-17 בפמ"ת)

שם המבקש (מפקח רת"א): _____.

תאריך הגשת הבקשה: _____.

1. פרטי הגוף המבצע –

א. שם החברה / הטייס / אגודה מובילה

ב. כלי הטיס המבצע/ים

ג. אמצעי קשר קיימים בטיסה

2. תכלית הטיסה –

א. הסבר על מהות הטיסה, אזור עבודה ואופן הביצוע.

ב. טיסה מזדמנת או שוהה.

3. מהות החריגה –

א. פירוט מהות החריגה מהפמ"ת או מהנחיות תעבורה אווירית.

4. נתיב הטיסה

א. פירוט מדויק של נתיב וגובה הטיסה (יש להוסיף תרשים).

ב. כולל נקודות ציון ברשת WGS84 בפורמט DMS.

5. זמני ביצוע

א. פירוט תאריכים ושעות.

6. מידע מסייע נוסף –

א. באם קיים מידע מסייע להבנת מתאר הטיסה יש לפרט על כך.

בברכה, רשות התעופה האזרחית.

ANS 4.7.006 / OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001		ANS & OPS & UAV OPS Handbooks
נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות		Revision #0
		31 MAY 2016

התייחסויות

מפקח מבצעים: _____.

תאריך התייחסות: _____.

מנהל תחום בכיר תעופה כללית: _____.

תאריך התייחסות: _____.

מנהל רת"א: _____.

תאריך התייחסות: _____.

הערות נוספות:
