



לכבוד
החוקר הראשי

הנדון: התייחסות רת"א לדוח 80-16 שבר כן נסע קדמי בנחיתה

1. רקע

- א. לאחר סיום טיסה ודחיפת האז"מ לחנייה שמע הטייס רעשים.
ב. בבדיקת מכונאי נמצא שמוט כן הנסע שבור.

2. התייחסות מנהל רת"א להמלצות:

1. המלצה 6.1 - "להנחות לבדוק את כן הנסע במטוס סטינג נוסף במנחת ראשל"צ בו מותקן מוט כן נסע מרותך".

ההמלצה מתקבלת

בדיקה למול מכון הבדק נעשתה ונמצא שהמטוס הנוסף כשיר.

2. המלצה 6.2 – "לבחון את הממצאים ולשקול את אופן העדכון והטיפול מול יצרן המטוס, כולל כדי שיפעל בהתאם מול מפעילי מטוסים נוספים בעולם".

ההמלצה מתקבלת

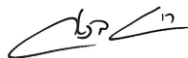
רת"א העבירה המידע ליצרן המטוס וממתינה להתייחסותו.

3. המלצה 6.3 – "לבחון את הממצאים ולשקול את אופן העדכון והטיפול מול יצרן הטקסן לבדיקת סידרת הייצור של מוטות התמיכה שכשלו".

ההמלצה מתקבלת

רת"א העבירה המידע ליצרן המטוס וממתינה להתייחסותו.

בברכה,



רון בנטון

ממונה תחום בטיחות טיסה
רשות התעופה האזרחית

לפי הנחיית מנהל רת"א, התייחסות רת"א לדוח החקירה תכלול התייחסות מפורטת להמלצות בלבד. ממילא, אין בהתייחסות להמלצות בלבד, כאמור, בכדי להעיד על כך ששאר חלקי הדוח – ובכלל אלה: תיאור העובדות או הניתוח או המסקנות – נכונים או מקובלים על רת"א, ושאינן לרת"א לגביהם כל הסתייגות או הערה.