

לכבוד רשימת תפוצה

הנדון: התייחסות רת"א לדו"ח 16-60 - אזילת דלק באז"מ ונחיתת אונס בשטח

1. רקע

- א. במהלך טיסת נוט, כבה המנוע באז"מ מסוג טקסן והטייס נחת נחיתת אונס בשטח.
- ב. הטייס נחלץ ללא פגיעות.
- ג. המטוס ניזוק באופן בינוני.

2. התייחסות מנהל רת"א להמלצות:

א. ראשית רת"א חוזרת על הערתה בטיוטה בנושא האמירה ברישא של ההמלצות - "לנוכח העובדה, כי התאונה ארעה זמן קצר לאחר תאונת שאיין 3 שציוותו ביצע נחיתת ציוף בים, מול חוף תל אביב, עקב ניהול דלק לקוי..." - וזאת לאור העובדה כי בתיק חקירה מספר 16-33 **קבע החוקר חד משמעית** כי הסיבה תאונה שאירעה לשאיין 3A היא משולבת – **טכנית ואישית צוות אוויר**.
הדבר לא מתיישב עם האמור בסעיף 4, כאמור, כי: "תאונת שאיין 3 שציוותו ביצע נחיתת ציוף בים, מול חוף תל אביב, **עקב ניהול דלק לקוי**..."

ממילא לא ברורה ה"חזרה" על אותה המלצה, שעה שהסיבות לשני האירועים, אף לשיטת החוקר הראשי, אינן זהות.

ב. המלצה 4.1 – "לדון בתופעה של כביית מנועים באוויר, במגזרי התעופה הכללית והספורטיבית, בגורמים לאירועים אלו ולשקול מתן הנחיות בדבר תכיפות הבדיקות והכילים של מערכות המדידה של כמות הדלק, ביצוע מעקבים וחישובי צריכה, יחסית לתדלוקים, הכול כפי שמתאים ורלוונטי לסוג המטוסים.
הערה: מומלץ לשקול ביצועו של מחקר יישומי לגבי המאפיינים של התופעה בישראל, תוך התבססות והשוואה למחקרים אחרים שנעשו"

ההמלצה לא מתקבלת.

נימוקי ההחלטה:

רת"א לא מצאה תימוכין לאמירה שאירוע זה הינו המשך לתופעה של תאונות ותקריות חמורות עקב כביית מנועים באוויר בישראל. אין קשר בין תאונה זו של גמר דלק כתוצאה מתפעול שגוי של ברזי דלק שהורכבו הפוכים לבין אירועי דלק נוספים שהתרחשו עקב בעיות תפעול דלק או תקלה טכנית בזמן הטיסה ולא הגיעו לגמר דלק.



רת"א חוזרת על בקשתה בתגובה לטיוטה שהחוקר ייתן ביטוי ועובדות למחקרים בעולם בגוף הדו"ח טרם ההמלצה.

ג. המלצה 4.2 – "להנחות את כל מפעילי המטוסים הרלוונטיים, בתעופה הכללית והספורטיבית, לבדוק לפני כל טיסה את כמויות הדלק במכלים, הן עפ"י המחוננים והן בבדיקת ראייה לאחר פתיחת מכסי הדלק, כולל באמצעות מדיד כמות דלק ספציפי לכל מטוס היכן שזה ישים.
הערה: מדובר בהמלצה חוזרת שניתנה בעבר במספר תיקי חקירה."

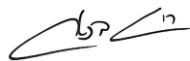
ההמלצה לא מתקבלת.

נימוקי ההחלטה:

רת"א התייחסה לנושא באופן מעמיק בדוחות קודמים (13-81, 08-37, 10-88 ואחרים).

רת"א תברך על כל פיתוח של מדיד דלק, אך כל עוד לא קבע זאת יצרן המטוס, רת"א לא תחייב שימוש שכזה. יש לציין שלכל מטוס צריך לפתח את המוצר שלו. המוצר יתאים רק למטוס הספציפי שלטובתו יוצר.

בברכה,



רון
ממונה תחום בטיחות טיסה
רשות התעופה האזרחית

בנטון

לפי הנחיית מנהל רת"א, התייחסות רת"א לדוח החקירה תכלול התייחסות מפורטת להמלצות בלבד. ממילא, אין בהתייחסות להמלצות בלבד, כאמור, בכדי להעיד על כך ששאר חלקי הדוח – ובכלל אלה: תיאור העובדות או הניתוח או המסקנות – נכונים או מקובלים על רת"א, ושאינן לרת"א לגביהם כל הסתייגות או הערה.