



לכבוד

רשימת תפוצה א'

הנדון: מדיניות אכיפה לעניין תקנה 21 לתקנות הרישיונות - אי החלתן לגבי טיסות להצנחת צנחנים

תקנה 21 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א – 1981 (להלן – "תקנות הרישיונות") קובעת כי:

"(א) לא ישמש אדם טייס בטיסה מסחרית בכלי טיס קטן, עם נוסעים, ולא יעסיק מפעיל כלי טיס טייס בטיסה כאמור, אם מלאו לטייס 60 שנים.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי אדם שמלאו לו 60 שנים אך טרם מלאו לו 65 שנים, לשמש טייס בכלי טיס קטן עם נוסעים, ורשאי מפעיל כלי טיס להעסיקו כאמור, ובלבד שהטיסה תבוצע רק בתחום מרחב הפיקוח התעופתי של ישראל, כאמור בפרק השלישי לתקנות ההפעלה."

ביום 13.11.14 נכנס לתוקפו תיקון 172 לנספח 1 לאמנת שיקגו, הכולל תיקון לסטנדרט 2.1.10.1, שעניינו גיל מרבי לטייסים בכלי טיס המופעל בתובלה אווירית מסחרית - טיסה בה מסיעים נוסעים או מובילים בה טובין, לרבות מטען או דואר, בתמורה.

רת"א יזמה תיקון לתקנות הטיס לשם התאמתן לסטנדרט הבין-לאומי כאמור. במסגרת תיקון התקנות מוצע כי מגבלות גיל טייסים יחולו אך ורק בטיסת תובלה אווירית מסחרית כאמור.

טיסות להצנחת צנחנים כמשמעותן בפרק העשירי לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב – 1981 (להלן – "טיסות להצנחת צנחנים"), מטבע מאפייניהן, אינן בליבת ההגדרה של טיסת תובלה אווירית מסחרית כמשמעותה בתקינה הבינ"ל – זאת שכן אין המדובר בתשתית תחבורה ציבורית המחייבת את הסטנדרטים הבטיחותיים הגבוהים ביותר, אלא בהשתתפות בטיסה כתחביב שעיקרו קפיצה מהמטוס, והגעה לקרקע באמצעות ציוד צניחה אישי (אשר יכול, בתנאים מסוימים, לספק אמצעי בטיחות לחיי הצנחנים, כאשר נגרמת תקלה בכלי הטיס במהלך הטיסה).

כך למשל, EASA – FAA אינם מחילים את מגבלות גיל טייסים הקבועות בתקינה הבינ"ל על טיסות להצנחת צנחנים.

בהתאמה, במסגרת תיקון התקנות דלעיל מוצע לקבוע כי טיסות להצנחת צנחנים כאמור, לא ייחשבו כטיסות תובלה אווירית מסחרית, דהיינו מגבלות גיל טייסים לא יחולו לגביהן.



לפיכך, החליט מנהל רת"א כי עד להשלמת תיקון תקנות הרישיונות כאמור, וקביעת אי החלת מגבלות גיל מירבי לטייסים בטיסות להצנחת צנחנים, רת"א לא תנקוט פעולות אכיפה לפי חוק הטיס (הן לפי סעיף 38 לחוק והן לפי פרק י' שבו) במקרים של הפרת תקנות 21ג לתקנות הרישיונות, בכך **שבטיסה מסחרית בכלי טיס קטן עם נוסעים שהיא טיסה להצנחת צנחנים כאמור**, לא קויימו מגבלות הגיל הקבועות בתקנה 21ג.

בברכה,

ליבלינג

אברהם ליבלינג, קברניט
ראש אגף פיקוח אווירי

העתקים:

רשימת תפוצה ב'



רשימת תפוצה א':

מפעילים אוויריים מסחריים

רשימת תפוצה ב':

יואל פלדשו, מנהל רת"א

גדי רגב, מנהל אגף מטה, רת"א

ארז פלס, מנהל אגף רישוי עובדי טיס, רת"א

אמיר פורת, מנהל מחלקת מובילים אוויריים, רת"א

רננה שחר, היועצת המשפטית, רת"א

אבישי פדהצור, סגן היועצת המשפטית, רת"א

יואב בראל, מחלקת תקינה, רת"א