

ANS 1.7.008; AP 1.7.008	 CAAIA דתנא	ANS Handbook
נוהל להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידות נת"א		Revision #0
		July 31, 2016

1. מטרה

מטרת נוהל זה היא לתאר את התהליך של הוספת יחידת נת"א (ניהול תעבורה אווירית) כנספח לרישיון להפעלת יחידת נת"א, כנדרש בחוק הטיס, תשע"א-2011 (להלן – **חוק הטיס**), כולל הגשת הבקשה והטיפול בה ברת"א (להלן – **התהליך**).

2. רקע

2.1 סעיף 26 לחוק הטיס (יחידת נת"א – חובת רישוי) קובע כי לא יפעיל אדם ולא ינהל יחידה הנותנת שירותי נת"א, אלא אם כן בידו רישיון לכך שניתן לפי הוראות חוק הטיס ובהתאם לתנאי הרישיון ולהוראות לפי חוק הטיס.

2.2 סעיף 27 לחוק הטיס (רישיון להפעלת יחידת נת"א) קובע כי:

"27. (א) המנהל רשאי, בהתחשב בצורכי התעבורה האווירית, ליתן רישיון להפעלת

יחידת נת"א למבקש שמתקיימים בו, נוסף על התנאים המנויים בסעיף 45,

התנאים המפורטים להלן, אם שוכנע כי המבקש מסוגל לתת שירותי נת"א

באופן המבטיח את בטיחות התעבורה האווירית, סדירותה ויעילותה:

(1) המבקש הוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי ברשותו המיתקנים

והציוד המתאימים, הדרושים לצורך מתן שירותי נת"א לפי סעיף

29(3)(א) ובכלל זה אמצעי תקשורת;

(2) המבקש המציא למנהל ספר עזר כנדרש לפי סעיף 29(3)(ב);

(3) המבקש הוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי גובשו נוהלי תיאום בינו

לבין יחידות נת"א אחרות, גופים המוסמכים לספק שירותים

מטאורולוגיים לצורכי התעופה האזרחית כפי שקבע השר וצבא הגנה

לישראל; בנוהלי תיאום בין המבקש לצבא הגנה לישראל ייקבעו, בין

השאר, הוראות לעניין הגבלת טיסה או איסור טיסה במרחב הפיקוח

התעופתי של ישראל, בהתאם להוראות לפי סעיף 82(ו);

(4) לעניין מי שמבקש לספק שירותי נת"א לכלי טיס בטיסה בין-לאומית

— המנהל שוכנע כי המבקש ממלא אחר התנאים הקבועים לפי

האמנה לעניין זה, למעט תנאים כאמור שלגביהם הודיע המנהל

לארגון התעופה הבין-לאומי, לפי סעיף 4(ב) לחוק רשות התעופה

האזרחית, כי ישראל פועלת באופן שונה.

(ב) ברישיון להפעלת יחידת נת"א, רשאי המנהל לקבוע בין השאר את אלה:

(1) סוגי שירותי נת"א שבעל הרישיון ייתן וסוגי הטיסות שלגביהם יינתנו

שירותים כאמור;

(2) המרחב האווירי שלגביו יינתנו שירותי נת"א;

ANS 1.7.008; AP 1.7.008	 CAA דתא	ANS Handbook
נוהל להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידות נת"א		Revision #0
		July 31, 2016

- (3) נוהלי הפעלה ומגבלות הפעלה שבעל רישיון להפעלת יחידת נת"א ינהג לפיהם;
- (4) הרשאה לבעל רישיון להפעלת יחידת נת"א לפרסם, להפיץ ולהעביר מידע תעופתי בהתאם להוראות סעיף 84(ב)."
- 2.3 סעיף 28 לחוק הטיס (מתן שירותי נת"א על בסיס מידע עדכני ובהתאם לנוהלי התיאום) קובע:
- "28. בעל רישיון להפעלת יחידת נת"א ייתן שירותי נת"א על בסיס מידע תעופתי עדכני שפורסם לפי סעיף 84, ובהתאם לנוהלי התיאום האמורים בסעיף 27(א)(3) ולכללי ניהול תעבורה אווירית שנקבעו לפי סעיף 72."
- 2.4 סעיף 35 לחוק הטיס (אישור להפעלת מתקן עזר לטיסה) קובע, בין היתר, כי:
- "35(א) לא יפעיל אדם מיתקן עזר לטיסה המשמש או המיועד לשמש כלי טיס אזרחיים, אלא אם כן אישר המנהל את המיתקן בכתב, והמיתקן מותקן או בנוי, לפי העניין, מתוחזק ומופעל בהתאם לתנאי האישור.
- (ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), אישור להפעלת מתקן דיווח מזג אוויר יינתן ע"י מנהל השירות המטאורולוגי, בהסכמת המנהל".
- 2.5 בשנת 1985 נתן מנהל מינהל התעופה האזרחית דאז לרשות שדות התעופה (להלן - "רש"ת") רישיון למתן שירותי פיקוח על תנועה אווירית, לפי תקנה 66(א) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב - 1981 (להלן - "הרישיון הישן"). ברישיון זה נקבעו תנאים שיחולו על בעל הרישיון (רשות שדות התעופה) באספקת שירותי פיקוח על תנועה אווירית כאמור.
- 2.6 בסעיף 198(ו) לחוק הטיס נקבע כי:
- "רישיון שניתן לרשות שדות התעופה מאת המנהל לפני יום התחילה לפי תקנה 66(א) לתקנות ההפעלה, ועמד בתוקפו ערב היום האמור, יראו אותו כרישיון שניתן לפי סימן ה' לפרק ב', להפעלת יחידות הנת"א שהפעילה רשות שדות התעופה ערב יום התחילה, והוא יעמוד בתוקפו עד תום שנתיים מהיום האמור."
- על פי הוראה זו רואים את הרישיון הישן כרישיון להפעלת יחידת נת"א שניתן לפי סימן ה' לפרק ב' לחוק הטיס.
- 2.7 תוקף הרישיון הישן הוארך עד ליום 31 לדצמבר 2017.
- 2.8 במקביל ניתנו לרש"ת 2 רישיונות נפרדים: האחד - להפעלת יחידת נת"א מגדל בן גוריון, והשני - להפעלת יחידת נת"א מגדל חיפה.

ANS 1.7.008; AP 1.7.008	 CAA	ANS Handbook
נוהל להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידות נת"א		Revision #0
		July 31, 2016

2.9 בהתאם לסימן ה' לפרק ב' לחוק הטיס, רת"א פועלת לרישוי הפעלת יחידות הנת"א הספציפיות המופעלות / שיופעלו על ידי רש"ת שאינן מגדל בן גוריון ומגדל חיפה, על ידי הוספת הפעלת כל אחת מהן כנספח נפרד לרישיון הישן. בנספח הייעודי ליחידת הנת"א ייקבעו תנאים ייחודיים לכל יחידת נת"א שבעל הרישיון מורשה להפעיל.

3. מקורות

3.1 סעיפים 26, 27, 28, 29, ו-35 לחוק הטיס.

3.2 נספחים לאמנת שיקגו ומסמכים מנחים של ICAO כמפורט בטבלה הבאה:

- 3.2.1. Annex 2 - Rules of the Air
- 3.2.2. Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation
- 3.2.3. Annex 5 - Units of Measurement to be used in Air and Ground Operations
- 3.2.4. Annex 10 - Aeronautical Telecommunications Volume II - Communication Procedures including those with PANS status
- 3.2.5. Annex 11 - Air Traffic Services
- 3.2.6. Annex 14 - Aerodrome Design and Operations
- 3.2.7. Annex 15 - Aeronautical Information Services
- 3.2.8. Annex 19 - Safety Management
- 3.2.9. Doc 4444 - Air Traffic Management
- 3.2.10. Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures
- 3.2.11. Doc 8400 - ICAO Abbreviations and Codes
- 3.2.12. Doc 9137 - Airport Services Manual Part 8 — Airport Operational Services
- 3.2.13. Doc 9365 - Manual of All-Weather Operations
- 3.2.14. Doc 9377 - Manual on Coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services
- 3.2.15. Doc 9426 – ATS Planning Manual
- 3.2.16. Doc 9432 - Manual of Radiotelephony
- 3.2.17. Doc 9574 - Manual on a 300 m (1 000 ft) Vertical Separation Minimum Between FL 290 and FL 410 Inclusive
- 3.2.18. Doc 9694 - Manual of Air Traffic Services Data Link Applications
- 3.2.19. Doc 9870 - Manual on the Prevention of Runway Incursions

ANS 1.7.008; AP 1.7.008		ANS Handbook
נוהל להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידות נת"א		Revision #0
		July 31, 2016

- 3.2.20. Circular 241 — Human Factors Digest No. 8 — Human Factors in Air Traffic Control
- 3.2.21. Circular 314 - Threat and Error Management (TEM) in Air Traffic Control
- 3.2.22. Circular 329 - Assessment, Measurement and Reporting of Runway Surface Conditions

סעיפים 3.2.1 – 3.2.22 יכוננו להלן יחדיו, לשם הנוחות "ספרות הארגון".

3.3. חומרי עזר

3.3.1. נהל אישור ספר עזר מבצעי יחידת נת"א ANS 1.7.006

3.4. טפסים

3.4.1. ANSF 1.7.008-1 – בקשה להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידת נת"א.

3.4.2. ANSF 1.7.008-2 - רשימת תיוג להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידת נת"א.

4. שיטה

4.1. מטרת התהליך היא להבטיח כי המבקש להוסיף יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידת נת"א (להלן – **המבקש ו- הבקשה בהתאמה**) מבין את חובותיו לפי הרישיון להפעלת יחידת נת"א, לפי חוק הטיס ותקנות הטיס ומסוגל למלא אותן בהצלחה ולטובת בטיחות התעופה האזרחית. התהליך נועד להבטיח שעם סיומו בעל הרישיון מסוגל למלא אחר דיני הטיס והסטנדרטים הנוגעים למתן שרותי נת"א המפורטים ב"ספרות הארגון" המפורטת בסעיף 3.2 באופן תקין ומתמשך.

4.2. התהליך מורכב מחמישה שלבים.

נוהל זה מפרט את חמשת השלבים ברמת פירוט המאפשרת הבנה מלאה של התהליך, הן על-ידי המבקש והן על-ידי מפקחי רת"א, האמונים על ביצוע התהליך כאמור.

חמשת השלבים הם:

4.2.1. טרום בקשה.

4.2.2. בקשה רשמית להוספת נספח לרישיון קיים.

4.2.3. הערכת מסמכים.

4.2.4. פיקוח והדגמה מבצעית.

4.2.5. הוספת הנספח לרישיון הקיים.

ANS 1.7.008; AP 1.7.008	 CAA	ANS Handbook
נוהל להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידות נת"א		Revision #0
		July 31, 2016

4.3. רת"א שומרת לעצמה את שיקול הדעת לעניין אופן ניהול וקידום התהליך, ובכלל זה לעניין שינוי סדר השלבים שפורטו לעיל, כפי שיחייבו זאת נסיבות העניין. במקרה של שינוי כאמור, רת"א והמבקש ימשיכו בתהליך כפי שרת"א תנחה, תוך התחשבות בתנאים הקיימים ובהתאם לנסיבות.

4.4. בכל מקרה, לא יינתן נספח לרישיון אלא לאחר שהמנהל וידא כי המבקש מקיים את דיני הטיס הישימים לעניין.

4.5. לכל אורך התהליך יש למלא את טופס F 1.7.008-2 – רשימת תיוג להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון.

5. שלבי תהליך הרישוי

5.1. טרום בקשה (Pre Application) –

5.1.1. המבקש יודיע במכתב לראש אגף תשתיות תעופתיות על כוונתו להגיש בקשה רשמית להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון, לפחות 18 חודשים לפני מועד תחילת הפעלת היחידת הנת"א המשוער, וזאת על-מנת לאפשר היערכות הולמת לטיפול תכליתי וענייני בבקשה.

5.1.2. המכתב יכיל את הפרטים הבאים:

5.1.2.1. שם ספק שרותי הנת"א (כולל כתובת ונתוני התקשרות),

5.1.2.2. סוגי שרותי הנת"א שאותם מבקש לספק המבקש (מכ"ם/ נהלי, (FIS /AIS /AERODROME /APPROACH /AREA

5.1.2.3. סוגי הטיסות שלגביהם יינתנו שירותים כאמור (CVFR /IFR) ו בין-לאומי/ פנים ארצי).

5.1.2.4. תיאור המבנה הארגוני של הנהלת הגוף המיועד לספק שירותי נת"א ובכלל זה את רקעם והכשרתם המקצועית של האנשים המיועדים לעסוק מטעמו של מבקש הרישיון בתפקידי הנהלה בכירה.

5.1.2.5. מועד תחילת ההפעלה המשוער הנדרש.

5.1.3. מנהל מחלקת תעבורה אווירית ברת"א ימנה מפקח מטעמו, שימש כמנהל פרויקט לטיפול בבקשה (להלן – **מנהל הפרויקט**) וישמש כאיש הקשר לכל דבר ועניין הכרוך בתהליך, אל מול המבקש וכן מול גופים רלבנטיים נוספים לפי העניין.

5.1.4. מנהל הפרויקט יעדכן את מנהל רת"א, מנהל אגף תשתיות תעופתיות, מנהל אגף מטה, מנהל אגף פק"א, מנהל מחלקת תשתיות אוויריות, מנהל מחלקת הגבלות בניה, מפקח CNS, ומנהל השמ"ט בדבר התחלת תהליך הרישוי.

ANS 1.7.008; AP 1.7.008	 CAA	ANS Handbook
נוהל להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידות נת"א		Revision #0
		July 31, 2016

בעלי תפקידים אלה (מלבד מנהל רת"א ומנהל אגף תשתיות תעופתיות) ישקלו מינוי נציג מקצועי מטעמם לליווי התהליך.

5.1.5. מנהל הפרויקט ינהל את צוות הפרויקט, הכולל את נציגי המחלקות השונות.

5.1.6. לאחר קבלת המכתב האמור יזמן מנהל הפרויקט את הנהלת המבקש, יחד עם חברי הצוות, לפגישה קצרה, בה יציג המבקש את עיקרי בקשתו בפירוט המרבי הניתן, ויקבל הסבר בדבר התהליך ועיקרי הדרישות הרגולטוריות הרלוונטיות.

5.1.7. מנהל הפרויקט יגיש למבקש העתק של "נוהל להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידת נת"א" (ANS 1.7.008), זאת על-מנת שהמבקש ידע ויבין כמה שיותר מוקדם בתהליך הרישוי מהן הדרישות המחייבות אותו ומהם הסטנדרטים בהם הוא נדרש לעמוד לשם קבלת הנספח האמור.

5.2. בקשה רשמית להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידת נת"א (Formal Application) -

5.2.1. בקשה רשמית תוגש לפחות 12 חודשים לפני מועד תחילת ההפעלה המתוכנן. הבקשה תוגש באמצעות טופס "בקשה להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידת נת"א" (טופס ANSF 1.7.008-1) המצורף לנהל זה.

5.2.2. בשלב זה יגיש המבקש את המסמכים הבאים:

5.2.2.1. טופס הגשת הבקשה במלואו (טופס ANSF 1.7.008-1)

5.2.2.2. הצהרת תאימות מפורטת, המבוססת על רשימת התיוג (ANSF 1.7.008-2) לנהל זה.

5.2.2.3. ספר עזר מבצעי (סע"מ).

5.2.2.4. תכנית ליישום מערכת לניהול בטיחות (מנ"ב)

5.2.2.5. מידע תעופתי המיועד לפרסום (פמ"ת / AIP).

5.2.2.6. תכניות הדרכה והכשרה לגופים הפועלים מטעם המבקש.

5.2.2.7. תכנית בטיחות מסלול - Runway Safety Program

5.2.3. מנהל הפרויקט יבחן בבחינה ראשונית את כל המסמכים שהוגשו במסגרת הבקשה ויבדוק את התאימות ביחס לדיני הטיס ול-"ספרות הארגון".

5.2.4. במסגרת בחינת הבקשה הרשמית, יזומן המבקש, והמיועדים לשמש בתפקידי הנהלה בכירה אצלו, לפגישה במשרדי רת"א, בראשות מנהל אגף תשתיות ומנהל מחלקת תעבורה אווירית, בה ידונו הצדדים בבקשה, בשים לב,

ANS 1.7.008; AP 1.7.008		ANS Handbook
נוהל להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידות נת"א		Revision #0
		July 31, 2016

בין היתר, לשירותי הנת"א שאותם הוא מבקש לתת, ולפרטי המסמכים שהוגשו, הליקויים, ככל שאלו נמצאו, ולפתרונם.

5.2.5. ככל שהנתונים שהוגשו למנהל הפרויקט במסגרת הבקשה מספקים, יאשר זאת מנהל הפרויקט בכתב בחוזר למבקש.

5.2.6. יש להדגיש באישור זה כי הוא אינו מהווה אישור לתחילת הפעלת יחידת נת"א בצורה מלאה או חלקית ואף לא לעניין מיצוי התהליך.

5.2.7. במידה והנתונים שהוגשו אינם עומדים בסף כאמור יודיע על כך מנהל הפרויקט למבקש, בכתב, תוך ציון כל ליקוי שהתגלה, וינחה אותו באשר למועד ואופן הגשת הנתונים המתוקנים.

5.2.8. מסמכים אלו יתוקנו בהתאם להנחיותיו של מנהל הפרויקט, והמבקש יגישם מתוקנים בשנית תוך פרק זמן שלא עולה על 30 ימים מרגע שקיבל לידי המבקש את הנחיותיו של מנהל הפרויקט.

5.3. הערכת מסמכים –

5.3.1. מנהל הפרויקט יסקור את המסמכים שהוגשו בהתאם לרשימת התיג (ANSF 1.7.008-2) לנוהל זה. ככל שהמסמכים מהווים מענה לדינים השייכים לעניין ולספרות המפורטת בסעיף 3 לנוהל זה, יודיע על כך מנהל הפרויקט למבקש; אם ישנם ליקויים במסמכים שהוגשו, יודיע על כך מנהל הפרויקט, בכתב, למבקש, תוך פירוט הנושאים בהם נמצאו אותם ליקויים. המבקש יתקן את הליקויים לשביעות רצונו של מנהל הפרויקט, ויגישם שוב, עד למתן מענה לכל הליקויים וההערות שנמצאו על ידי מנהל הפרויקט, תוך פרק זמן אותו יקבע מנהל הפרויקט.

5.3.2. לעניין אישור הסע"ם, יפעל מנהל הפרויקט בהתאם להוראות נוהל אישור ספר עזר מבצעי יחידת נת"א ANS 1.7.006.

5.3.3. מנהל הפרויקט יעדכן את יחידת פרסומי מידע תעופתי בדבר התהליך ויוודא כי המידע התעופתי הדורש פרסום מטופל במסגרת פרסומי המידע התעופתיים של מדינת ישראל.

5.3.4. ככל שבבדיקת המסמכים נמצאו ליקויים ביחס לדרישות בדיני הטיס, ול-"ספרות הארגון", שאינם בני תיקון בכלל או שאינם בני תיקון באופן זמני, (להלן – ליקוי), על המבקש לפנות למנהל הפרויקט לקבלת מדיניות.

5.4. פיקוח והדגמה מבצעית –

5.4.1. מטרת שלב זה היא לוודא כי המבקש, במידה שיפעל בהתאם למסמכים שהגיש לפי סעיף 5.2 לנוהל זה, לאחר תיקונם להנחת דעתו של מנהל

ANS 1.7.008; AP 1.7.008	 CAA	ANS Handbook
נוהל להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידות נת"א		Revision #0
		July 31, 2016

הפרויקט, יציג תאימות מלאה לדיני הטיס ולספרות המפורטת בסעיף 3 בנוהל זה עבור מתאר ההפעלה הנדרש של ספק שרותי הנת"א. השלב עצמו כולל בדיקה פיזית מקיפה של התשתית ושל גורמי ההפעלה המבצעיים השונים. באמצעות פיקוח זה, רת"א מעריכה את פעילות המבקש במסגרת הבקשה ובכלל זה: נהלי העבודה, תהליכי עבודה, שיטות ומדיניות הפעלה (דוגמת מערכת ניהול הבטיחות) וכו', כפי שמשתקפים בנהלי סע"ם יחידת הנת"א.

5.4.2. המבקש יציג את כל אישורי מתקני העזר לטיסה ומתקני דיווח מזג אוויר בהם הוא משתמש למתן שרותי תעבורה אווירית.

5.4.3. במקרים בהם מתגלים ליקויים מנהל הפרויקט יתעד אותם בכתב, יציגם בפני המבקש, ויבקש ממנו להמציא תכנית לתיקון ליקויים (Corrective Action Plan), תוך ציון פרק הזמן המשוער להשלמת תיקון הליקויים שתועדו.

5.4.4. חרף העובדה ששלבי "הערכת מסמכים" ו"פיקוח והדגמה מבצעית" הינם שלבים שונים במהותם, לא מן הנמנע שיבוצעו במקביל, והכל בהתאם לנסיבות העניין ולשיקול דעתו של מנהל הפרויקט.

5.4.5. בדרך זו ניתן, למשל, לעבור על נוהל מוצע בעניין מסוים ומיד לבדוק כיצד הוא מיושם בשטח באמצעות הדגמה.

5.5. הוספת הנספח לרישיון הקיים –

5.5.1. לאחר הערכת המסמכים ואישורם וביצוע הפיקוח וההדגמה המבצעית, כולל קבלת אישור מנהל השמ"ט ומפקח CNS, לנושאים אותם הם נדרשים לאשר, הכל לשביעות רצונו של מנהל הפרויקט, יעביר המלצתו למנהל רת"א.

5.5.2. ככל שמנהל רת"א יחליט לאשר את הוספת יחידת הנת"א כנספח לרישיון הקיים (אם באופן קבוע, אם באופן זמני, אם באופן שמגביל את הפעילות ביחידת הנת"א אם לאו, וכל תנאי השייך לעניין), יקבע מנהל הפרויקט את התנאים להפעלת יחידת הנת"א בנספח שיינתן והכל בכפוף לאישור מנהל רת"א.

5.5.3. ככל שהפעלת יחידת הנת"א מותנה בתנאים או במגבלות שנקבעו לגביה, לרבות כאלה שנקבעו כפועל יוצא ממתן פטור למבקש מהוראות הדין, יפורטו אלה במסגרת הנספח ותנאיו.

5.5.4. לאחר הוספת הנספח האמור, ככל שיבקש מחזיק הרישיון לשנות מרכיב מסוים אשר אושר לו, יעדכן בכך את מנהל מחלקת תעבורה אווירית, בכתב, תוך פירוט מרבי של השינוי המבוקש והסיבות בגינן הוא מבוקש (להלן – תהליך השינוי).

ANS 1.7.008; AP 1.7.008		ANS Handbook
נוהל להוספת יחידת נת"א כנספח לרישיון להפעלת יחידות נת"א		Revision #0
		July 31, 2016

מנהל מחלקת תעבורה אווירית ישיב בעניין, בכתב, למחזיק הרישיון, תוך פרק זמן שלא עולה על 30 ימים, וינחה בדבר ביצוע תהליך השינוי ככל שהוא נוגע להיבטים אליהם ניתנה הדעת במסגרת התהליך; מנהל מחלקת תעבורה אווירית יחליט, ויפרט בתשובתו לבעל הרישיון, אילו שלבים מהתהליך, לפי נהל זה, יחולו על ביצוע השינוי, ובאילו שינויים מתחייבים ביחס לאמור בנהל זה הם יחולו (למשל, האם נדרשים כל חמשת השלבים או מקצתם, איזו ספרות נדרשת, אם בכלל לעדכן וכיוצא באלה).

הוראות נהל זה יחולו, בשינויים המתחייבים ובשינויים האמורים, על תהליך השינוי.

5.6. הנחיות כלליות למנהל הפרויקט ברת"א:

5.6.1. כל התהליכים הרשומים מעלה יתועדו במערכת ה-SHAREDOCS.

5.6.2. עבור כל יחידת נת"א יש לפתוח ב-SHAREDOCS את הספריות הבאות:

בטיחות ואכיפה

הסמכת היחידה

ספרות

פיקוח