



תחום בטיחות טיסה

לכבוד: החוקר הראשי

הנדון: התייחסות רת"א לדוח 16-23 תאונה לאז"מ מדגם קיט-פוקס ליד חוות רונית

1. רקע:

- א. בעת תרגול נחיתות והמראות באזור חוות רונית איבד הטייס שליטה על כלי הטיס
- ב. המטוס סטה הצידה ונעצר הפוך על גבו.
- ג. הטייס לא נפגע.
- ד. בדוח מופיע המונח "חוות רונית" והוא משווה על דרך הניגוד לשביל שבו אירעה התאונה, כאילו ש"מנחת" חוות רונית הוא מנחת והשני לא. רת"א מבקשת להבהיר שגם חוות רונית אינו מרושיין כמנחת.
- ה. רת"א מבקשת לחדד שעמדתה לא השתנה לנושא האחריות האישית הנדרשת מהטייס בעת הפעלת כלי הטיס בכלל ובשטח הפעלה בפרט.
- ו. כדאי לבחון גם את ניסיונו של הטייס (המראות ונחיתות) בשטח הפעלה – קרי האם האירוע נובע ממיעוט ניסיון.

2. התייחסות מנהל רת"א להמלצה:

4.1 – "לבחון את נושא הסמכת טייס לביצוע נחיתות והמראות בשטחי הפעלה, תוך כדי מתן שימת לב למשך ההדרכה בפועל בשטח ההפעלה עצמו, הכרת סוגים שונים של שטחי הפעלה, והגדרה ברורה של מגבלות ואיסורים לנחיתה בשטחי הפעלה."

ההמלצה לא מתקבלת.

נימוקי ההחלטה:

תכנית הדרכה, אינה אמורה לכלול את כל מצבי הטיסה האפשריים, אלא לתת כלים מקצועיים ובטיחותיים לטייס. מכאן גם לא ברורה ההמלצה לאור האמירה בסעיף 2.3 המתייחסת לתפקוד הטייס - "ביצוע תרגיל כזה אינו מופיע במערכי ההדרכה לנחיתות בשטח הפעלה וגם איננו בטיחותי. בחירתו של הטייס לבצע את הנחיתה על גבי משטח זה אינה תואמת מערך הדרכה ו/או תרגול מוכרים ומעלה ספק אודות מהות התרגיל." כלומר אין כאן בעיה של מערך הדרכה אלא יתכן ויש שיקול דעת מוטעה של הטייס לבצע את האימון.

רת"א מבקשת להדגיש שבכוונתה לתת לטייסים זמן להטמעת תקנות שטח הפעלה, לקחים ילמדו וגיבוש התפיסה הבטיחותית יתאפשר אחרי צבירת ניסיון מצטבר לא מתוקף אירוע זה או אחר.

בברכה,

רון
בנטון
ממונה תחום בטיחות טיסה