

AP 1.4.020A	 CAA CAAIKJ17	26 NOV 15
Aircraft Weighing Procedure		Revision #2
		Aircraft and Products Certification

Advisory Pamphlet

[Aircraft weighing Procedure]

AP 1.4.020A Revision 2



[Aircraft & Products Certification]

AP 1.4.020A	 CAA	26 NOV 15
Aircraft Weighing Procedure		Revision #2
		Aircraft and Products Certification

1. מטרה (purpose)

1.1. פרסום זה בא להבהיר את דרישות כושר אווירי בדבר שקילת כלי טיס וביצוע חישובי המשקל והאיזון שלו.

2. חומר יחוס (Reference Material)

2.1. חוקים ותקנות (Regulatory Requirements)

2.1.1. תקנה 67 לתקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), 1977

2.1.2. תקנה 302 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), 1981

2.2. חומר עזר (Reference Material) –

2.2.1. DOC 9760 Airworthiness Manual

2.3. טפסים (Forms) – אין.

3. הנחיות (Guidance and Procedures)

3.1. דרישות

3.1.1. עפ"י תקנה 67 לתקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) 1977, על המבקש תעודת כושר טיסה לספק במסגרת הבקשה דו"ח משקל ואיזון עדכני.

3.1.2. שקילת כלי טיס המופעל בהפעלה כללית ובהפעלה מסחרית נדרשת:

3.1.2.1. לפני הוצאת תעודת כושר טיסה ראשונית.

3.1.2.2. לפני אישור (VALIDATION) של תעודת כושר טיסה

תקפה שהוצאה במדינת חוץ, אלא אם כלי הטיס נשקל ע"י גוף מוסמך במדינת החוץ ב- 12 החודשים שקדמו לאישור תעודת כושר הטיסה, ובתנאי שחישובי המשקל והאיזון עודכנו מאז.

3.1.2.3. לאחר ביצוע תיקונים או שינויים בכלי הטיס, או לאחר

הרכבת ציוד בו או הסרת ציוד ממנו, כאשר תוספת (או הפחתת) המשקל כתוצאה מפעולות אלה:

(i) עולה 2% מהמשקל הריק המאושר של כלי הטיס שמשקלו הכולל הוא 5700 ק"ג או פחות.

AP 1.4.020A		26 NOV 15
Aircraft Weighing Procedure		Revision #2
		Aircraft and Products Certification

(ii) עולה על 1/2% ממשקל הנחיתה המרבי של כלי טיס שמשקלו הכולל הוא מעל 5700 ק"ג.

(iii) מיקום מרכז הכובד של כלי הטיס הריק משתנה ביותר מאשר 1/2% של מיתר הכנף (MAC).

AP 1.4.020A	 CAA	26 NOV 15
Aircraft Weighing Procedure		Revision #2
		Aircraft and Products Certification

3.1.2.4. בנוסף, עבור כלי טיס המופעל בתובלה אווירית מסחרית –

3.1.2.4.1 בתקופות שאינן עולות על 5 שנים באם מפעיל כלי

הטיס, או מכון הבדק המתחזק אותו, מעדכן באופן קבוע את חישובי המשקל והאיזון של כלי הטיס, לפי שיטה שאושרה ע"י מחלקת בקורת כלי טיס ברשות תעופה אזרחית.

3.1.2.4.2 בתקופות שאינן עולות על 3 שנים, באם מפעיל כלי

הטיס או מכון הבדק המתחזק אותו, אינו מעדכן באופן קבוע את חישובי המשקל והאיזון בשיטה מאושרת.

3.1.3. אגף פיקוח אווירי שומר לעצמו את הזכות לדרוש שקילה של כלי טיס,

ו/או עדכון חישובי המשקל והאיזון בכל עת שניהול מסמכי המשקל והאיזון אינו מניח את דעתה.

3.1.4. מפעיל כלי טיס או מכון בדק העומד לבצע שקילה של כלי הטיס – יודיע

על כך לאגף פיקוח אווירי, לפחות 24 שעות לפני מועד השקילה המתוכנן, או לפי שיטת תאום שונה שתסוכם עם אגף פיקוח אווירי.

3.2. הכנות לשקילה

3.2.1. פעולת השקילה תבוצע במקום סגור ומוגן מרוח. כלי הטיס יוצב במצב

טיסה מאוזן.

3.2.2. על סמכות מוכרת לבדוק את דיוק ציוד השקילה, לכיילו לפי הוראות

היצרן ולאשר שמישותו. פעולה זו תבוצע כל 6 חודשים. (או במועדים אחרים, לפי הוראות יצרן ציוד השקילה).

3.2.3. כ"סמכות מוכרת" ייחשב:

3.2.3.1. מוסד המוכר ע"י הרשות הלאומית להסמכת מעבדות

(ISRAC)

3.2.4. כלי הטיס יהיה במצב נקי ויבש.

3.2.5. בעת שקילה מחדש, יש להבטיח שמצבו של כלי הטיס, כמויות הנוזלים

בו, והציוד המהווה חלק בלתי נפרד ממנו, יהיו באותו מצב כמו בעת השקילה הראשונית.

AP 1.4.020A		26 NOV 15
Aircraft Weighing Procedure		Revision #2
		Aircraft and Products Certification

3.3 הגדרת משקל ריק

3.3.1 הגדרת "משקל ריק" של המטוס ו"מרכז הכובד" המתייחס ל"משקל ריק"

זה, חייבת להיקבע ע"י שקילת המטוס כאשר הוא כולל:

3.3.1.1 משקל הנטל המחובר (FIXED BALLAST) .

3.3.1.2 כמויות הדלק הבלתי ניתנות לשימוש. (כל פתחי הניקוזים

של מכלי הדלק פתוחים).

3.3.1.3 כמויות נוזלים אחרות הנדרשות לתפעול וגיל של המטוס

והכוללות:

3.3.1.3.1 שמן מנוע.

3.3.1.3.2 נוזל הידראולי.

3.3.1.3.3 כל הנוזלים האחרים הדרושים להפעלה רגילה של

מערכות המטוס, למעט, מי שתייה, מים באסלות

השירותים, ונוזלים הדרושים להזרקה למנועים.

3.3.2 אופיין המטוס בזמן קביעת המשקל הריק שלו צריך להיות כזה שניתן

להגדירו בצורה ברורה, כמו כן שתהיה אפשרות לחזור על מצב זה ללא

כל קושי.

3.3.3 כל פריטי הציוד הנכללים בחישוב המשקל הריק של כלי הטיס, יימצאו

במקומם הנכון בכלי הטיס בעת השקילה או ייכללו בחישוב דו"ח המשקל

והאיזון של כלי הטיס.

3.4 דו"ח משקל ואיזון

3.4.1 דו"ח משקל ואיזון יוכן לכל כלי טיס ויהווה חלק בלתי נפרד מהמסמכים

הדרושים להוצאה וחידוש תעודת כושר טיסה.

3.4.2 המידע החייב להיכלל בדו"ח משקל ואיזון :

3.4.2.1 סימני הלאומיות, הרישום ומספר הסידורי של כלי הטיס.

3.4.2.2 רשימת המצאי (Equipment List) של כלי הטיס בעת

השקילה. רשימה זו תכלול את כל הפרופלרים, אביזרים, נוזלים

וציוד אחר, תוך ציון משקלם ומיקומם בכלי הטיס.

AP 1.4.020A	 CAA	26 NOV 15
Aircraft Weighing Procedure		Revision #2
		Aircraft and Products Certification

הערה: בעת ביצוע שקילה חוזרת אפשר להסתפק בעדכון רשימת המצאי של השקילה הראשונות.

3.4.2.3. המשקל הכולל, המשקל הריק (כולל קריאות מכשירי השקילה), חישובי מרכז הכובד והוכחה שכלי הטיס לא עובר את תחומי מרכז הכובד (המוגדרים בגיליון הנתונים של תעודת הסוג (Type Data Sheet), בכל מצבי הטיסה וההטענה האפשריים.

3.4.2.4. מגבלות שהוטלו על כלי הטיס כתוצאה מחישובי המשקל והאיזון.

3.4.2.5. תאריך השקילה ושם האחראי לשקילה ולחישובי המשקל והאיזון.

3.5. עדכון חישובי המשקל והאיזון

3.5.1. מפעיל כלי הטיס או מכון הבדק המתחזק אותו, אחראי לניהול עדכני של מסמכי המשקל והאיזון של כלי הטיס, כולל רשימת המצאי, תוך ציון מדויק של השינויים אשר חלו בציווד כלי הטיס ואשר הייתה להם השפעה על המשקל והאיזון של כלי הטיס.

3.5.2. עדכון יכלול את שינוי המשקל, המיקום של הפריט והמומנט של השינוי.

3.5.3. כאשר יש לשנות את הנטל המחובר או יש לנקוט בפעולות אחרות, (כגון שילוט), כדי להבטיח שמרכז הכובד יימצא בתחומים המוגדרים, יש צורך באישור מוקדם מאגף כושר אווירי.