

תקנות הטיס (יחידות מידה), תשע"ו-2016(*)

בתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק הטיס, תשע"א-2011 (להלן – החוק), באותם עניינים שלגביהם אני מוסמך להתקין תקנות לפי סעיפים 46(א) ו-168 לחוק, ובהתאם לסמכות הנתונה בסעיפים כאמור, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה – הגדרות

"ביצועי אנוש" ("Human performance") – יכולות ומגבלות אנושיות שיש להן השפעה על הבטיחות והיעילות בהפעלה אווירית וקרקעית של תעופה אזרחית;

"בעל רישיון" – כל אחד מאלה: בעל רישיון עובד טיס, בעל רישיון להפעלת בית ספר לעובדי טיס, בעל רישיון הפעלה אווירית, בעל רישיון להפעלת יחידת נת"א ובעל רישיון להפעלת שדה תעופה או מנחת, וכל אדם מטעמם;

"הפעלה אווירית וקרקעית של תעופה אזרחית" ("Civil aviation air and ground operation") – מסירת מידע מבעל רישיון לאחר לשם הפעלה של כלי טיס או במהלכה, באוויר או על הקרקע, ומסירת מידע באמצעות מיתקן עזר לטיסה;

"הטבלה" – הטבלה שעניינה "Standard application of specific units of measurement שבנספח 5";

"יחידות המידה החלופיות" – יחידות המידה החלופיות ליחידות המידה התקניות, המפורטות בעמודה שכותרתה "Non-SI alternative unit", בטבלה;

"יחידות המידה התקניות" – יחידות המידה התקניות, המפורטות בעמודה שכותרתה "Primary unit", בטבלה;

"נספח 5" – נספח 5 לאמנה, שעניינו "Units of measurement to be used in air and ground operation", ובכלל זה ההגדרות, אמות המידה (Standards), ההמלצות (Recommendations) הקבועים בו וצרופותיו (Attachments), למעט הפרק שעניינו "ישימות" (Applicability);

(*) פורסמו ק"ת תשע"ו מס' 7635 מיום 28.3.2016 עמ' 871.

"עניינים מדידים" – העניינים המפורטים בעמודה שכותרתה "Quantity" בטבלה.

2. (א) בהפעלה אווירית וקרקעית של תעופה אזרחית, לגבי עניינים מדידים, ישתמש בעל רישיון ביחידות המידה התקניות, לפי הוראות נספח 5.

שימוש ביחידות המידה התקניות

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), לגבי ראות (Visibility) למרחק קטן מ-5 קילומטרים, יכול שייעשה שימוש גם במטרים.

3. על אף האמור בתקנה 2(א) –

שימוש ביחידות המידה החלופיות

(1) בהפעלה אווירית וקרקעית של תעופה אזרחית, לגבי העניינים המדידים שיפורטו להלן, ישתמש בעל רישיון ביחידות המידה החלופיות, לפי נספח 5:

(א) גובה טיסה (altitude);

(ב) גובה מעל פני הים הממוצעים (elevation);

(ג) גובה מעל פני השטח (height);

(ד) מהירות אווירית (airspeed);

(ה) מהירות קרקעית (ground speed);

(ו) מהירות הרוח (wind speed);

(ז) מהירות אנכית (vertical speed);

(ח) מרחק (ארוך), (distance (long)); לעניין זה, "מרחק (ארוך)" – מרחק העולה על 4,000 מטרים;

(2) נוסף על האמור בפסקה (1)(ד), לגבי מהירות אווירית יכול שייעשה שימוש גם במספר מאך (MACH Number);

(3) נוסף על האמור בפסקה (1)(ח), לגבי מרחק (ארוך) יכול שייעשה שימוש גם במטרים.

4. בעל רישיון המבקש להמיר מידע שבידיו, לצורך שימוש בהפעלה אווירית וקרקעית של תעופה אזרחית ליחידות המידה התקניות או מיחידות המידה התקניות, יעשה כן לפי הוראות הצרופה השלישית (Attachment C) לנספח 5, שעניינה "Conversion factors", ובכלל זה לעניין גורמי ההמרה (Conversion factors) ולעניין הנוסחאות להמרת טמפרטורה (Temperature conversion formulae), המפורטים שם.

המרה מיחידת מידה לאחרת

5. לא יבצע בעל רישיון הפעלה אווירית וקרקעית של תעופה אזרחית בסביבה שבה נעשה שימוש ביחידות המידה התקניות, בסביבה שבה נעשה שימוש ביחידות המידה החלופיות או כאשר נדרש מעבר משימוש ביחידות מידה מסוג אחד לשימוש ביחידות מידה מסוג אחר, אלא אם כן הוא מיומן בשימוש ביחידות המידה כאמור או במעבר בשימוש ביניהן, בשים לב, בין השאר, לביצועי אנוש; מיומנות כאמור יכול שתירכש באמצעות למידה, קביעת נהלים מתאימים או אימון, לפי סוג הרישיון שבידי בעל הרישיון ומאפייני ההפעלה שבה הוא מעורב.

6. (א) שונתה הוראה בנספח 5 – הוראות נספח 5

(1) יפרסם המנהל, ברשומות ובאתר האינטרנט של הרשות, הודעה לציבור על שינוי אותה הוראה, בציון מספרה ומועד תחילתו של השינוי בישראל;

(2) מועד התחילה של שינוי כאמור לא יהיה אלא לאחר שחלפו ארבעה עשר ימים לפחות מיום הפרסום האמור בפסקה (1), אלא אם כן הורה המנהל, בהחלטה מנומקת, על תקופה קצרה יותר, ובלבד שזו לא תפחת משלושה ימים מיום הפרסום כאמור; הורה המנהל על תקופה קצרה כאמור, תפורסם הוראתו בפרסום כאמור בפסקה (1).

(ב) נספח 5 בנוסחו העדכני יעמוד לעיון הציבור במשרדי הרשות.

7. תחילתן של תקנות אלה שישה חודשים מיום פרסומן. תחילה

כ"ב באדר א' תשע"ו (2 במרס 2016) ישראל כ"ץ
שר התחבורה
והבטיחות בדרכים

(המשך בעמ' 1/430)