



לכבוד

מר דוד מימון, מנכ"ל חברת אל על
מר ניר דגן, מנכ"ל חברת ארקיע
מר אורי סירקיס, מנכ"ל חברת ישראייר
מר אייל זגגי, מנכ"ל חברת ק.א.ל.

הנדון: **מדיניות אכיפה – תקנה 3 לתקנות הטיס (מגבלות זמן טיסה בשירותי תעופה)**
סימוכין: מכתבי מיום 22.11.2015 מס' 22050015

בהמשך למכתבי שבסימוכין:

1. הגדרת "זמן תפקיד" בתקנות הטיס (מגבלות זמן טיסה בשירותי תעופה), התשל"א – 1971
(להלן – "תקנות מגבלות זמן טיסה") היא:

"זמן תפקיד", לגבי איש צוות - משך הזמן שבו הוא נדרש מאת המפעיל להיות במקום נתון, למעט מקום מנוחה, או זמן טיסה, כחבר צוות מזערי, כחבר צוות כפול, כחבר צוות מוגבר או כנוסע בכלי הטיס (להלן בהגדרה זו - עבודה), ובלבד שאם היתה הפסקה שאינה עולה על שמונה שעות בין תקופת עבודה אחת כאמור לבין תקופת עבודה שניה, תחושב הפסקה זו כזמן עבודה כאמור; אך אם איש הצוות אינו מועסק בנתיבי אוויר בינלאומיים ומעבידו סיפק לו מקום מנוחה, לא יחושב לגביו זמן הפסקה זה כזמן עבודה";

2. לפי הגדרה זו, טיסה כנוסע בכלי טיס כצוות לא פעיל, לאחר ביצוע תפקיד הכולל תפקיד טיסה כצוות פעיל (להלן – "תפקיד כצוות פעיל") אף היא נכללת בגדר "זמן תפקיד".

3. תקנה 3 לתקנות מגבלות זמן טיסה קובעת משכי זמן תפקיד רציפים מקסימליים אליהם ניתן להציב איש צוות אוויר בטיסה מסחרית.

4. תקנה 4 קובעת את זמני המנוחה הנדרשים לפני תפקיד נוסף, כפונקציה של שעות זמן התפקיד הקודם.

5. מקובל על רת"א כי ייתכנו נסיבות שבהן חזרת איש צוות אוויר כנוסע בכלי הטיס למקום מנוחה הולם לאחר ביצוע תפקיד כצוות פעיל, יאפשרו לו מנוחה אפקטיבית שנותנת מענה מספק ושווה ערך, מבחינת העייפות המצטברת של הטייס, על אף חריגה מדרישת תקנה 3 בדבר זמן תפקיד רציף מקסימלי.



6. לפיכך, רת"א לא תאכוף חריגה מתקנה 3 לתקנות מגבלות זמן טיסה, ככל שחריגה זה נובעת אך ורק מביצוע טיסה כנוסע בכלי טיס כצוות לא פעיל, לאחר ביצוע תפקיד כצוות פעיל, ובלבד שהתקיימו כל אלה:

א. כל משך זמן התפקיד: הן זמן התפקיד כצוות פעיל והן זמן התפקיד בטיסה כנוסע בכלי טיס כצוות לא פעיל לאחר מכן, יובא בחשבון לצורך חישוב מספר שעות התפקיד לשם קביעת מספר שעות המנוחה לפני תפקיד נוסף לפי תקנה 4 לתקנות מגבלות זמן טיסה.

ב. ההצבה לטיסה כנוסע בכלי הטיס כצוות לא פעיל היא בהסכמת איש צוות האוויר.

בברכה,

אברהם ליבלינג

אברהם ליבלינג, קברניט
ראש אגף פיקוח אווירי

העתקים:

מר יואל פלדשו, מנהל רת"א
קברניט אמיר פורת, מנהל מחלקת מובילים אוויריים
POIs חברות התעופה, רת"א
סמנכ"לי מבצעים, חברות התעופה