



מדיניות בעניין עיצומים כספיים - שינויה

מאז החלה רת"א להטיל עיצומים כספיים לפי פרק י' לחוק הטיס, התשע"א- 2011 (להלן - **חוק הטיס**) הונהגה מדיניות לפיה מספר הפרות של אותה תקנה מתקנות הטיס, שבוצעו **באותו יום** על ידי **אותו הטייס** במספר טיסות (או במקרה של מפעיל אווירי - הצבת אותו הטייס למספר טיסות באותו היום), ייראו, לצורך חישוב העיצום הכספי בלבד, כהפרה אחת.

מדיניות זו נקבעה, **לפנים משורת הדין**, חרף לשון של ההוראות השייכות לעניין ותכליתן, עקב ראשוניות פעולות האכיפה בכלל, ובאמצעות הטלת עיצום כספי בפרט - לאחר שנים רבות שבהן אי ציות לדיני הטיס הישראליים לא נאכף בצורה אפקטיבית.

מאחר שחלפו למעלה מארבע שנים מאז כניסתו של חוק הטיס לתוקף, ומאז החלה רת"א לבצע פיקוחים שיטתיים בקרב כלל הגורמים המוסדרים על ידי דיני הטיס ולהטיל עיצומים כספיים לפי פרק י' לחוק הטיס, ומאחר שהמשך מדיניות זו אינו עולה בקנה אחד עם לשון ההוראות השייכות לעניין ותכליתן, וממילא פוגע בהרתעה התכליתית לפי חוק הטיס, ובאינטרס הציבורי של בטיחות התעופה - הריני להודיע כי מדיניות זו לא תונהג יותר לגבי הפרות שבוצעו לאחר יום 06.12.2015.



יואל פלדשו

מנהל רשות התעופה האזרחית

כ' בכסלו התשע"ו
(02 בדצמבר 2015)