

# Advisory Pamphlet

## עלון מידע

[מנחה לרישוי הפעלה מסחרית לחברה העוסקת בהפעלת כטב"ם]

AP 1.4.507A



[רישוי הפעלה מסחרית לחברה העוסקת בהפעלת כטב"ם]

## 1. מטרה

1.1. מטרת עלון המידע לפרט את התנאים ואת תהליך הבקשה לקבלת רישיון הפעלה מסחרית לחברה המעוניינת לעסוק בהפעלת כטב"ם.

## 2. חומר עזר

2.1. דרישות החוק

2.1.1. על פי חוק הטיס התשע"א-2011, מבקש רישיון הפעלה אווירי צריך להחזיק רישיון הפעלה מסחרית לפי חוק רישוי שירותי תעופה.

2.1.2. על פי חוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963, "מפעיל ישראלי לא יפעיל כלי טיס בהפעלה מסחרית, אלא אם כן בידו רישיון לכך מאת השר, ובהתאם לתנאי הרישיון".

2.2. הגדרות –

2.2.1. "הפעלה מסחרית" – הפעלת כלי טיס לצורכי עסק שעיקרו הטסת נוסעים, הובלת טובין או מתן שרות באמצעות כלי טיס, בתמורה;

## 3. הנחיות ותהליכים

3.1. את הבקשה לרישיון הפעלה מסחרית להפעלת כטב"ם יש להגיש לאגף פיקוח אווירי ענף רישוי חברות.

3.2. על מגיש הבקשה לצרף לבקשה את המסמכים האלה:

3.2.1. היה המבקש תאגיד – העתק תעודת הרישום של התאגיד ומסמכי ההתאגדות לרבות התקנון.

3.2.1.1. תנאים בדבר הבעלות:

לעניין יחיד – הוא תושב קבע בישראל שאין לו מקום עסקים עיקרי מחוץ לישראל, או אזרח ישראלי שיש לו מקום עסקים עיקרי בישראל;  
לעניין תאגיד – הוא התאגד בישראל, אין לו מקום עסקים עיקרי מחוץ לישראל, והשליטה בו בידי אזרח ישראלי או תושב קבע בישראל, או בידי אדם אחר בהתאם להוראות אמנה בין לאומית בענייני תעופה, שישראל צד לה; בפסקה זו, "שליטה" – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;

3.2.2. תכנית עסקית הכוללת:

3.2.2.1. תוכנית פעילות של החברה בראייה של 3 שנים קדימה.

3.2.2.2. פרוט הוצאות והכנסות צפויות.

3.2.2.3. פירוט סוגי כלי הטיס (כולל פירוט רישום כלי הטיס) וציוד העזר

שהמבקש עומד להשתמש.

- 3.2.2.4. מקום העסקים של המבקש (כתובת, טלפון, דוא"ל).
- 3.2.3. הצהרת כוונות מחברת הביטוח, לעניין ביטוח לסוג הפעילות, בעת קבלת רישיון הפעלה אווירי<sup>1</sup>.
- 3.2.4. מידע נוסף שיידרש על ידי שר התחבורה או מנהל רשות התעופה האזרחית.
- 3.3. הטיפול בבקשה:
- 3.3.1. המבקש רישיון הפעלה מסחרי ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט בתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), תש"ע-2009.
- 3.3.2. לאחר השלמת הפרטים הנדרשים על פי סעיף 3.2 תועבר הבקשה למנהל רת"א לטובת הכנת חוות דעת לשר התחבורה.
- 3.3.3. חוות הדעת תועבר ללשכת שר התחבורה.
- 3.3.4. שר התחבורה ידון בחוות דעתו של מנהל רשות התעופה ויאשר בהתאם לשיקול דעתו.
- 3.4. אושרה ההמלצה, יעניק שר התחבורה רישיון הפעלה מסחרי למבקש הרישיון.

---

<sup>1</sup> דרישות הביטוח מופיעות בנספח ב'

## נספח א' – דוגמא לבקשה לרישיון הפעלה מסחרית להפעלה של כטב"ם

(שם מבקש הבקשה)

(כתובת מבקש הבקשה)

[תאריך]

לכבוד, רשות התעופה האזרחית – אגף פיקוח אווירי – רישוי חברות<sup>2</sup>

מכתב זה משמש כבקשה רשמית מרשות התעופה האזרחית לקבלת רישיון הפעלה מסחרית. (מבקש הבקשה), מבקש לקבל רישיון הפעלה מסחרית להפעלת כלי טיס בלתי מאוישים (כטב"ם), בכפוף חוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963. משרדי החברה ומתקן ההפעלה הראשי נמצאים ב(כתובת).

פרטי הנהלת החברה (שם, כתובת, טלפון, דוא"ל):

– מנכ"ל

– מנהל מבצעים

– מטיס ראשי

– אחראי בטיחות-

– אחראי רישוי מול רת"א -

פרטי וחתומת מבקש הבקשה

\_\_\_\_\_

**נספח ב' – דרישת הביטוח ממפעיל העוסק בהפעלה מסחרית של כטב"ם.**

להלן מפורטת דרישת הביטוח כפי שמופיעה בנספח לרישיון ההפעלה המסחרית לכטב"ם.

1. בעל הרישיון לא יפעיל את כלי הטיס ולא יתן שירות לפי רישיון זה אלא אם ביטח את אחריותו כלפי צד שלישי (רכוש וגוף), לכל אחד מכלי הטיס אותם הוא מפעיל, לכל הפחות בגבולות האחריות כדלקמן:

מסת המראה מרבית של כלי הטיס (בק"ג)	גבול אחריות מינימאלי (במיליוני זכויות משיכה מיוחדות (זמ"מ))
<500	0.75
<1000	1.5
<2700	3

2. גבולות האחריות של הביטוח כאמור בסעיף 1 לעיל, יכללו גם את הנזקים שעלולים להתרחש כתוצאה מפעולות איבה, מלחמה וטרור.
3. בעל הרישיון יציג כל שנה למנהל, אחת לשנה ולא יאוחר מה 31 לינואר לכל שנה קלנדרית, אישור מאת המבטח כי קיים חוזה ביטוח תקף, לכל הפחות בגבולות האחריות המפורטים לעיל.
4. היעדר ביטוח לכלי טיס כאמור לעיל, תוצאתו פקיעת רישיון זה לגבי אותו כלי טיס.