

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

1. מטרה

מטרת נוהל זה היא לתאר ולפרט את תהליך הגשת בקשה לקבלת רישיון להפעלת שדה תעופה, והטיפול בה בר"א (להלן – **תהליך הרישוי**), כנדרש בחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן – **חוק טיס**).

2. רקע

- 2.1 סעיף 31 לחוק הטיס קובע כי "לא יפעיל אדם שדה תעופה או מנחת ולא יתיר המראה, נחיתה או הפעלה של כלי טיס בהם, אלא אם כן בידו רישיון לכך שניתן לפי הוראות סימן זה, ובהתאם לתנאי הרישיון ולהוראות לפי חוק זה".
- 2.2 סעיף 32 קובע את התנאים למתן רישיון להפעלת שדה תעופה.

3. מקורות

- 3.1 חוק הטיס (סע' 32 ו-33).
- 3.2 תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב – 1992 (להלן – **תקנות הבטיחות**).
- 3.3 נספח 14 (כרך I) לאמנת שיקגו – תכן והפעלת שדה תעופה (לעניין שדה תעופה המיועד לכלי טיס בטיסה בינלאומית).
- 3.4 נספח 14 (כרך II) לאמנת שיקגו – תכן והפעלת מנחת מסוקים (לעניין שדה תעופה המיועד לכלי טיס בטיסה בינלאומית).
- 3.5 מסמך ICAO מספר 9774 – ספר העזר לרישוי שדות תעופה.

4. שיטה

4.1 מטרת תהליך הרישוי היא להבטיח כי מבקש רישיון להפעלת שדה תעופה (להלן – **מבקש הרישיון**) מבין את חובותיו ומסוגל למלא אותן בהצלחה ולטובת בטיחות התעופה האזרחית. תהליך הרישוי נועד להבטיח שעם סיומו בעל הרישיון מסוגל למלא אחר דיני הטיס והסטנדרטים הנוגעים להפעלת שדה תעופה, ובכלל זאת, אלה המפורסמים בנספח 14 לאמנת שיקגו, ובמסמכים הנגזרים ממנו.

4.2 תהליך הרישוי בנוי מחמישה שלבים.

נוהל זה מפרט את חמשת השלבים ברמת פירוט המאפשרת הבנה מלאה של תהליך הרישוי מצד מבקש הרישיון ומצד מפקחי ר"א האמונים על תהליך הרישוי כאמור.

חמשת השלבים הם:

4.2.1 טרום בקשה.

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

4.2.2. בקשה רשמית לקבל רישיון.

4.2.3. הערכת מסמכים.

4.2.4. פיקוח והדגמה מבצעית.

4.2.5. הענקת רישיון.

4.3. רת"א שומרת לעצמה את שיקול הדעת לעניין אופן ניהול וקידום תהליך הרישוי, ובכלל זה לעניין שינוי סדר השלבים שפורטו לעיל, כפי שיחייבו זאת נסיבות העניין. במקרה של שינוי כאמור, רת"א ומבקש הרישיון ימשיכו בתהליך הרישוי כפי שתורה רת"א, תוך התחשבות בתנאים הקיימים ובהתאם לנסיבות.

4.4. בכל מקרה, רישיון להפעלת שדה תעופה לא יינתן אלא לאחר שהמנהל וידא כי מבקש הרישיון מקיים את דרישות דיני הטיס השייכות לעניין.

5. שלבי תהליך הרישוי

5.1. טרום בקשה –

5.1.1. מבקש הרישיון, יודיע במכתב לראש אגף תשתיות תעופתיות על כוונתו להגיש בקשה לקבלת רישיון להפעלת שדה תעופה, לפחות 18 חודשים לפני מועד תחילת ההפעלה המשוער של שדה התעופה, וזאת על-מנת לאפשר היערכות הולמת לטיפול תכליתי וענייני בבקשה.

5.1.2. לאחר קבלת המכתב האמור יזמנו ראש אגף תשתיות תעופתיות ומנהל מחלקת תשתיות קרקעיות את מבקש הרישיון, לפגישה קצרה, בה יציג מבקש הרישיון את עיקרי בקשתו בפירוט המרבי הניתן, ויקבל הסבר בדבר תהליך הרישוי ועיקרי הדרישות הרגולטוריות הרלוונטיות. בתום הפגישה, ככל שיחליט מבקש הרישיון להמשיך בתהליך הרישוי, יופק ויוגש לו מסמך "טופס הגשת בקשה לקבלת רישיון" (להלן - **טופס הגשת הבקשה**), המפרט את ההנחיות הראשוניות בדבר תהליך הרישוי וכן פרטים ראשוניים לעניין הרישיון שהוא מבקש.

5.1.3. מנהל מחלקת תשתיות קרקעיות יקבע מה הפרטים המזעריים בטופס הגשת הבקשה שעל מבקש הרישיון להגיש לו במסגרת שלב זה, על-מנת שניתן יהיה להמשיך בתהליך הרישוי ולקדמו.

5.1.4. מנהל מחלקת תשתיות קרקעיות יגיש למבקש הרישיון העתק של נוהל רישוי שדות תעופה, זאת על-מנת שמבקש הרישיון ידע ויבין כמה שיותר מוקדם בתהליך הרישוי מה הן הדרישות המצופות ממנו ומה הם הסטנדרטים בהם הוא נדרש לעמוד לשם השלמת תהליך הרישוי. מבקש

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

הרישיון ימלא בטופס הגשת הבקשה את הפרטים המזעריים בהתאם לטופס המופיע בנספח, ויגיש את הטופס בחזרה למנהל הפרויקט בצירוף מסמך המתאר את המבנה הארגוני של הנהלת השדה, כולל את רקעם והכשרתם המקצועית של המיועדים לשמש בתפקידי הנהלה בכירה.

5.1.5. מבקש הרישיון ימלא את טופס הגשת הבקשה ויגישו חזרה לראש מחלקת תשתיות קרקעיות לעיבוד. טופס זה יוגש תוך פרק זמן שלא יאחר משישים ימים מרגע שקיבלו לידי מבקש הרישיון.

5.1.6. מנהל מחלקת תשתיות קרקעיות ימנה מפקח מטעמו, שימש כמנהל פרויקט הרישוי של השדה (להלן – **מנהל הפרויקט**) וישמש כאיש הקשר לכל דבר ועניין הכרוך בתהליך הרישוי, אל מול מבקש הרישיון.

5.1.7. מבקש הרישיון ימסור את טופס הגשת הבקשה והטפסים הנוספים המופיעים בנספח ג' לנוהל זה, למנהל הפרויקט, שיעבד את החומר המוגש. במידה ומנהל הפרויקט מצא את המסמכים תקינים, יזמן את מבקש הרישיון לפגישה שנייה, שתוכנה מפורט להלן, בסעיפים 5.1.10 ו-5.1.11. אם מצא מנהל הפרויקט כי החומר שהוגש בטופס הגשת הבקשה, או הטפסים הנוספים אינם מספקים ודורשים תיקונים - יודיע על כך למבקש הרישיון תוך ציון התיקונים הנדרשים.

5.1.8. מנהל הפרויקט יעדכן את ראש אגף פיקוח אווירי, מנהל מחלקת תשתיות אוויריות, מנהל מחלקת הגבלות בניה, מנהל תחום תעבורה אווירית ומנהל השמ"ט בדבר התחלת תהליך הרישוי.

בעלי תפקידים אלה ימנו נציג מקצועי מטעמם לליווי התהליך כולו. בנוסף, יעדכן מנהל הפרויקט את משרדי הממשלה הרלוונטיים, ובכללם משרד הביטחון, בדבר תהליך זה. יצוין כי לפי סעיף 32(ג) לחוק הטיס מתן הרישיון להפעלת שדה התעופה טעון התייעצות עם מי ששר הביטחון הסמיכו לעניין זה. לפיכך יש לפעול לקבלת התייחסותו של אותו גורם ששר הביטחון הסמיכו כחלק מתהליך רישוי שדה התעופה וכתנאי להשלמתו.

5.1.9. מנהל הפרויקט ינהל את צוות הפרויקט, הכולל את נציגי המחלקות השונות בר"א.

5.1.10. מטרת הפגישה השנייה הינה לעבור יחדיו על המידע שהגיש מבקש הרישיון בטפסים המוזכרים בנספח ג' לנוהל זה, ולהעניק למבקש הרישיון את כל המידע החיוני על מנת שיוכל להתקדם בתהליך הרישוי.

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

בפגישה זו ינכחו מרת"א נציגי המחלקות שהוזכרו בסעיף 5.1.8, ואנשי ההנהלה הבכירה מצדו של מבקש הרישיון, לרבות המיועדים לשמש בתפקיד מנהל השדה ובתפקיד מנהל חטיבת המבצעים, שכן בפגישה זו ידונו נושאי ההפעלה המבצעית המוצעת שמבקש הרישיון מבקש לקיים בשדה התעופה (להלן - **מתאר ההפעלה**).

ישנה חשיבות לעבור על מתאר ההפעלה המבוקש כבר בשלב זה, על מנת להציג למבקש הרישיון את המשמעויות הרגולטוריות הנגזרות ממתאר ההפעלה האמור.

5.1.11. במהלך פגישה זו ינחה מנהל הפרויקט את מבקש הרישיון בדבר מילוי שאר הפרטים המופיעים בטופס הגשת הבקשה, ויגדיר למבקש הרישיון את מסגרת לוחות הזמנים לביצוע תהליך הרישיון, שייגזר ממועד הפעלתו של השדה, כפי שביקש מבקש הרישיון.

נוסף על כך, וככל שיש בכך צורך, יסביר ויבאר מנהל הפרויקט למבקש הרישיון את סעיפי ופרטי רשימת התיג הממששת אותו לצורך רישיון השדה. זאת על מנת שהדרישות יהיו ברורות ונהירות למבקש הרישיון, שכן טפסים אלה יוגשו במלואם על ידו במהלך הגשת הבקשה הרשמית.

5.1.12. מבקש הרישיון יכין טיוטה ראשונית של ספר העזר המבצעי של השדה (להלן – **סע"ם**), בהתאם לנוהל "אישור ועדכון ספר עזר מבצעי", ויגיש אותה למנהל הפרויקט.

מנהל הפרויקט ינחה את מבקש הבקשה בדבר מבנהו של ספר העזר המבצעי והתכנים האמורים להיות בו. ספר העזר המבצעי יוגש במלואו בשלב הגשת הבקשה הרשמית.

5.1.13. מנהל הפרויקט יודיע למבקש הרישיון אם דרושים לו פרטים נוספים לשם קידום תהליך הרישוי, ואם לא נדרשים לו פרטים כאמור – על אפשרות מבקש הרישיון להגיש בקשה רשמית לקבלת רישיון.

5.2. בקשה רשמית לקבלת רישיון –

5.2.1. בקשה לקבלת רישיון תוגש לפחות 12 חודשים לפני תאריך תחילת המבוקש הפעילות בשדה התעופה. הבקשה תוגש באמצעות טופס הגשת הבקשה.

5.2.2. בשלב זה יגיש מבקש הרישיון את המסמכים הבאים:

5.2.2.1. טופס הגשת הבקשה במלואו.

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

- 5.2.2.2. הצהרת תאימות מפורטת, המבוססת על רשימת התיוג לנהל זה.
- 5.2.2.3. תכנית SMS לשדה.
- 5.2.2.4. סע"ם.
- 5.2.2.5. מידע לפרסום תעופתי (פמ"ת / AIP).
- 5.2.2.6. תכניות הדרכה והכשרה לגופים הפועלים בשדה (בתחומי הבטיחות, מבצעים, אחזקה וכיבוי אש).
- 5.2.3. מנהל הפרויקט יבחן את כל המסמכים שהוגשו במסגרת הבקשה ויבדוק את התאימות ביחס לדיני הטיס ולנספח 14 לאמנה. אם נמצאה אי תאימות, יפנה מנהל הפרויקט במכתב אל מבקש הרישיון עם ציון הערותיו, שאלותיו ובקשותיו להבהרות ביחס לנתונים שהוגשו. מסמכים אלו יתוקנו במידת הצורך בהתאם להנחיותיו של מנהל הפרויקט, ומבקש הרישיון יגישם מתוקנים בשנית תוך פרק זמן שלא עולה על 30 ימים מרגע שקיבל לידיו מבקש הרישיון את הנחיותיו של מנהל הפרויקט.
- 5.2.4. לעניין אישור הסע"ם, יפעל מנהל הפרויקט בהתאם להוראות נוהל "אישור ועדכון ספר עזר מבצעי".
- 5.2.5. במסגרת בחינת הבקשה הרשמית, יזומנו מבקש הרישיון והמיועדים לשמש בתפקידי הנהלה בכירה אצלו, כפי שפורטו לעיל, לפגישה בראשות ראש אגף תשתיות ומנהל מחלקת תשתיות קרקעיות, בה ידונו הצדדים בבקשה, בשים לב, בין היתר, למתאר ההפעלה של השדה, ולפרטי המסמכים שהוגשו, הפגמים, ככל שאלו נמצאו, ולפתרונם.
- 5.2.6. ככל שנמצאו פגמים ביחס לדרישות דיני הטיס, ונספח 14 לאמנה בכלל זה (להלן – פגם), על מבקש הרישיון לבקש פטור מאותן הוראות בדין בהן הוא אינו עומד. בקשת הפטור תוגש ותידון בהתאם לנהל הפטורים המפורסם ברת"א. על מבקש הרישיון מוטלת החובה להציג כיצד תשמר רמת בטיחות שוות ערך (Equivalent level of safety) אם יפטור אותו מנהל רת"א מהוראות בדין. לשם כך, על מבקש הרישיון להכין ולהגיש למנהל הפרויקט מסמך "סקר אווירונאוטי" (בהתאם לנהל "ביצוע סקר אווירונאוטי").
- ככל שהנתונים שהוגשו למנהל הפרויקט במסגרת הבקשה מספיקים לשם המשך תהליך הרישוי, יאשר זאת מנהל הפרויקט בכתב בחוזר למבקש הרישיון.

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

מטבע הדברים, אישור זה אינו מהווה אישור לתחילת הפעלת השדה בצורה מלאה או חלקית ואף לא לעניין מיצוי תהליך הרישוי.

5.2.7. במידה והנתונים שהוגשו אינם מספיקים לשם המשך תהליך הרישוי, יודיע על כך מנהל הפרויקט למבקש הרישוי, בכתב, תוך ציון כל פגם שהתגלה, וינחה אותו באשר להגשת הנתונים המתוקנים.

5.3. הערכת מסמכים –

5.3.1. מבקש הרישוי יגיש לרת"א את כל המסמכים הרלוונטיים כפי שפורטו לעיל.
 5.3.2. מנהל הפרויקט יעבור בצורה יסודית על כל המסמכים שהוגשו, בהתאם לרשימת התיג המופיעה כנספח בנוהל זה. אם המסמכים מציגים תאימות להוראות הדין השייכות לעניין ולנספח 14 לאמנה, יודיע על כך מנהל הפרויקט למבקש הרישוי; אם ישנם פגמים במסמכים שהוגשו, יודיע על כך מנהל הפרויקט, בכתב, למבקש הרישוי, תוך פירוט הנושאים בהם נמצאו פגמים. מבקש הרישוי יתקן את הפגמים לשביעות רצונו של מנהל הפרויקט, ויגישם שוב לשם מתן אישור, תוך פרק זמן אותו יקבע מנהל הפרויקט.

5.4. פיקוח והדגמה מבצעית –

5.4.1. מטרת שלב זה הינה לוודא שמבקש הרישוי מציג תאימות מלאה לדיני הטיס ולנספח 14 לאמנה במתאר ההפעלה ובתשתית השדה. השלב עצמו כולל בדיקה פיזית מקיפה של התשתית והציוד הנמצאים בשדה ושל גורמי ההפעלה המבצעיים השונים (כגון כיבוי אש, מרכז תיאום וכו'). באמצעות פיקוח זה, רת"א מעריכה את פעילות מבקש הרישוי במסגרת הרישוי המבוקש ובכלל זה: נהלי העבודה, תהליכי עבודה, שיטות ומדיניות הפעלה (דוגמת מערכת ניהול הבטיחות) וכו', כפי שמשתקפים בסע"ם של השדה ובנהליו.

5.4.2. במקרים בהם מתגלים פגמים בתשתית או בהפעלה המבצעית של השדה, יפרט מנהל הפרויקט, בכתב, בפני מבקש הרישוי, ויבקשו להמציא לידי תכנית תיקון (Corrective plan) לתיקון הפגמים האלה, תוך ציון פרק הזמן המשוער להשלמת תיקון הפגמים.

5.4.3. לאחר קבלת תכנית התיקון יחליט מנהל הפרויקט אם הוא ממליץ למנהל רת"א על מתן רישוי כמבוקש, ויקבע את התנאים להפעלת השדה תחת

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

הרישיון שיינתן, ככל שיוחלט ליתן רישיון כאמור (אם באופן קבוע, אם באופן זמני, אם באופן שמגביל את הפעילות בשדה אם לא, וכל תנאי השייך לעניין).

5.4.4. למרות ששלבי "הערכת מסמכים" ו"פיקוח והדגמה מבצעית" הם שלבים מובחנים במהותם, לא מן הנמנע ששלבים אלה ייעשו בפועל במקביל, והכל בהתאם לנסיבות העניין ולשיקול דעתו של מנהל הפרויקט. בדרך זו ניתן, למשל, לעבור על נוהל מוצע בעניין מסוים ומיד לבדוק כיצד הוא ממומש בשטח באמצעות הדגמה.

5.5. הענקת רישיון –

5.5.1. לאחר הערכת המסמכים וביצוע הפיקוח לשביעות רצונו של מנהל הפרויקט ואישור הסע"ם, ירכז מנהל הפרויקט את אישורי נציג שר הביטחון ואת אישורי מנהל השמ"ט לנושאים אותם הם נדרשים לאשר ויעביר המלצתו למנהל רת"א.

5.5.2. בהתאם להמלצות שהוגשו לו ישקול מנהל רת"א להעניק למבקש הרישיון רישיון להפעלת שדה התעופה, כולל נספח שיכיל את נתוני השדה, מתאר הפעלתו וכו'.

5.5.3. במידה והעניק מנהל רת"א למבקש הרישיון רישיון להפעלת שדה התעופה, יעדכן מנהל הפרויקט את יחידת פרסומי מידע תעופתי בדבר הענקת רישיון זה ויוודא כי הדבר מפורסם כהלכה במסגרת פרסומי המידע התעופתיים של מדינת ישראל.

5.5.4. ככל שהרישיון או הפעלת השדה לפיו מותנים בתנאים או במגבלות שנקבעו לגביהם, לרבות כאלה שנקבעו כפועל יוצא ממתן פטור למבקש הרישיון מהוראות הדין, יפורטו אלה במסגרת הרישיון ותנאיו.

5.5.5. ככל שיבקש מחזיק הרישיון לשנות מרכיב מסוים במתאר ההפעלה של השדה לאחר קבלת הרישיון, יעדכן בכך את מנהל מחלקת תשתיות קרקעיות, בכתב, תוך פירוט מרבי של השינוי המבוקש והסיבות בגינן הוא מבוקש (להלן – **תהליך השינוי**). מנהל מחלקת תשתיות קרקעיות ישיב בעניין, בכתב, למחזיק הרישיון, תוך פרק זמן שלא עולה על 30 ימים, וינחה בדבר ביצוע תהליך השינוי ככל שהוא נוגע להיבטים אליהם ניתנה הדעת במסגרת תהליך הרישיון; מנהל מחלקת תשתיות קרקעיות יחליט, ויפרט בתשובתו לבעל הרישיון, אילו שלבים מתהליך הרישיון לפי נוהל זה יחולו על

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

ביצוע השינוי ובאילו שינויים מתחייבים ביחס לאמור בנוהל זה הם יחולו (למשל, האם נדרשים כל חמשת שלבי הרישוי או מקצתם, אילו ספרויות נדרש, אם בכלל לעדכן וכיוצא באלה).

הוראות נוהל זה יחולו, בשינויים המתחייבים ובשינויים האמורים, על תהליך השינוי.

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

נספח א' - רשימת תיוג לרישוי שדה תעופה (הצהרת תאימות מצד מבקש הרישוי)

*הערה – בכל מקום שרשום "בהתאם לדרישות הישימות", הכוונה היא לדרישות נספח 14 לאמנה ולמסמכיו הנלווים עבור השדות הבינלאומיים, ולתקנות הטיס עבור השדות הפנים ארציים.

שם הנושא	כן	לא	N/A	הערות
חובות מחזיק הרישוי				
האם מבקש הרישוי מחזיק ומנהל סע"ם בהתאם לדרישות הישימות (ראה נוהל אישור ועדכון סע"מ)				
האם מבקש הרישוי מעסיק כוח אדם מוסמך ומיומן בהתאם להוראות, ובכפוף לספר העזר המבצעי				
האם מבקש הרישוי קבע תכנית הכשרה ושמירת כשירות כוח האדם, בהתאם לדרישות הישימות				
האם נקבע קוד ייחוס המתאים למתאר הפעלתו של השדה				
האם נקבעו הסדרים מתאימים בכדי להבטיח את זמינותם של שירותי תעבורה אווירית בהתאם לדרישות הישימות				
מערכת ניהול בטיחות (SMS)				
האם נקבעה מערכת ניהול בטיחות (SMS) בהתאם לדרישות הישימות				
האם מערכת ניהול הבטיחות עונה על הדרישות הישימות, בכל הנוגע לפעולות אותן היא מגדירה לביצוע ולמאפיינים שעליה להגדיר ולזהות, בהתאם לדרישות הישימות				
מערכת אבטחת איכות				
האם נקבעה מערכת אבטחת איכות				

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				בהתאם לדרישות הישימות
				האם מבוצעים סיקורים באמצעות המערכת בהתאם לדרישות הישימות
תכנית לעריכת ביקורת עצמית				
				האם נקבעה תכנית לעריכת ביקורת עצמית בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו נהלים לביצוע ביקורות יומיות ומיוחדות, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבע ציוד מתאים לעריכת הביקורת בשדה התעופה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו נהלים והותקן ציוד אמין להעברה מהירה של מידע בין עובדי השדה ובין מפעילי כלי טיס, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו נהלים המוודאים שהביקורת תבוצע בידי אנשים מיומנים
				האם נקבעו נהלים לתיקון מיידי של כל פגם בטיחותי שנתגלה בעת הביקורת, בהתאם לדרישות הישימות
מתקן עזר לטיסה				
				האם נקבעו נהלים למניעת הקמת מתקנים או מבנים בתחום שדה התעופה, העלולים להפריע לפעילותם התקינה של המתקנים, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו נהלים לסילוק גורמים

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				המפריעים לראיה או לקליטה רצופה של אותות מהמתקן, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו נהלים לשמירה על פעילות רצופה של המתקנים, בהתאם לדרישות הישימות
תאורות מסוכנות או מטעות				
				האם נקבעו נהלים לכיבוי, מיסוך או שינוי של תאורה קרקעית לא תעופתית, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבע אזורי הגנה מלייזרים סביב שדה התעופה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו נהלים להגבלת פעילות של לייזרים, בהתאם לדרישות הישימות
הודעת אזהרה				
				האם נקבעו נהלים לפרסום הודעות אזהרה, בהתאם לדרישות הישימות
שינויים בשדה התעופה				
				האם נקבעו נהלים המגדירים את הנושאים לגביהם לא יבצע מחזיק הרישיון שינוי ללא שקיבל את אישור המנהל, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו נהלים המגדירים את הפעולות לביצוע מצד מחזיק הרישיון, כאשר הוא מבקש לעשות פעולות מסוימות בשדה התעופה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבע נוהל המגדיר את אופן

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA דתא	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				<p>ושיטת ביצוע הערכת סיכונים לעניין שינוי בשדה התעופה, בהתאם לדרישות הישימות</p>
				<p>האם נקבעו נהלים להחזקתו של פטור, באם ניתן כזה על ידי המנהל, ביחד עם רישיון ההפעלה לשדה התעופה, בהתאם לדרישות הישימות</p>

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

הפעלת שדה התעופה

מערכות ייחוס כלליות				
				האם נעשה שימוש במערכת הגיאודטית העולמית WGS-84 בהתאם לדרישות הישימות
				האם נעשה שימוש בנתוני הגובה הממוצע מעל פני הים (MSL) כגובה הייחוס האנכי
				האם נעשה שימוש במערכת זמן עולמי מתואם (UTC) בהתאם לדרישות הישימות
<u>נתוני שדה התעופה</u>				
נקודת ההתייחסות של שדה התעופה (Aerodrome Reference Point)				
				האם נקבעה נקודת ההתייחסות לשדה התעופה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום נקודת ההתייחסות בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקודת ההתייחסות נרשמה בספר העזר המבצעי, בהתאם לדרישות הישימות
גובה שדה התעופה והמסלולים				
				האם נמדדו גובה השדה והגליות הגיאואידיית, בהתאם לסוגי המסלולים, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מופיעים נתוני הגבהים האלו בספר העזר המבצעי
טמפרטורת הייחוס של שדה התעופה				
				האם נקבעה טמפרטורת הייחוס של שדה התעופה, בהתאם

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				לדרישות הישימות
				האם פורסמו נתוני טמפרטורת הייחוס של שדה התעופה בספר העזר המבצעי, בהתאם לדרישות הישימות
מידע שדה התעופה ומידע רלוונטי				
				האם נמדדו או תוארו המקטעים המופיעים בתקנה 32, בהתאם לדרישות הישימות
				האם פורסמו המדידות או התיאורים של המקטעים האלו, בהתאם לדרישות הישימות
חוזק מיסעים				
				האם נמדד חוזק הנשיאה של כל מסעה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם פורטו הקטגוריות השונות, בהתאם לדרישות הישימות
				האם פורסמו נתוני חוזק הנשיאה של המיסעים בספר העזר המבצעי, בהתאם לדרישות הישימות
נקודת בדיקת מד גובה לפני טיסה				
				האם נקבעה נקודת בדיקת מד גובה לפני טיסה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם גובה הנקודה נמדד, בהתאם לדרישות הישימות
				האם פורסם המידע הנוגע למיקומן וגובהן של נקודות אלו בספר העזר המבצעי, בהתאם לדרישות הישימות
מרחקים מוצהרים				
				האם חושבו מרחקים מוצהרים,

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA תנאים	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				בהתאם לדרישות הישימות
				האם פורסמו נתוני המרחקים המוצהרים בספר העזר המבצעי, בהתאם לדרישות הישימות
תנאי אזור התנועה ומתקנים נלווים				
				האם נוטרו תנאי אזור התנועה ומתקנים נלווים, בהתאם לדרישות הישימות
				האם קיימים נהלים לעניין דיווח על שינויים בעלי השפעה מבצעית בתנאי אזור התנועה והמתקנים הנלווים, בהתאם לדרישות הישימות
				האם קיימים נהלים לעניין בדיקת אזור התנועה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם קיימים נהלים לעניין עדכון של יחידת פרסומי המידע התעופתי ויחידת נת"א הנוגעת בדבר, לנושא מידע עדכני לגבי תנאי אזור התנועה והמתקנים הנלווים, בהתאם לדרישות הישימות
מים על המסלול				
				האם קיימים נהלים לעניין דיווח מים על המסלול ליחידת נת"א הנוגעת בדבר, בהתאם לדרישות הישימות
				האם קיימים נהלים לעניין דיווח למנהל בדבר הציוד בו הוא עושה שימוש לקביעה באם המסלול חלקלק עקב מים, בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

פינוי כלי טיס תקול				
				האם ספר העזר המבצעי מכיל מידע בדבר פינוי כלי טיס תקול, בהתאם לדרישות הישימות
הצלה וכיבוי אש				
				האם קיימים נהלים לעניין עדכון מידע עדכני לגבי שינוי ביכולות ההצלה וכיבוי האש בשדה התעופה, בהתאם לדרישות הישימות
מערכת ציון זווית הגלישה				
				האם קיים המידע לעניין מערכת ציון זווית הגלישה בספר העזר המבצעי, בהתאם לדרישות הישימות
דיוק ואיכות המידע התעופתי				
				האם נמדד, נקבע ופורסם המידע התעופתי הנדרש, בהתאם לדרישות הישימות
				האם קיימים נהלים לעניין הגנה על מידע תעופתי אלקטרוני קריטי, בהתאם לדרישות הישימות
העברת מידע ליחידת פרסומי מידע תעופתי				
				האם קיימים נהלים לעניין העברת מידע ליחידת פרסומי המידע התעופתי, בהתאם לדרישות הישימות
<u>עזרי ראייה לסימון מכשולים</u>				
סימון ותאורת מכשולים קבועים				
				האם סומנו המכשולים הקבועים, בהתאם לדרישות הישימות
				האם סומנו העצמים הקבועים

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				שאינם מכשולים, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני הסימונים ותאורת המכשולים, בהתאם לדרישות הישימות
סימון ותאורת מכשולים קבועים- משטח הגנה על מערכת ציון זווית גלישה				
				האם סומנו המכשולים הקבועים המתנשאים מעל משטח ההגנה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני הסימונים ותאורת המכשולים, בהתאם לדרישות הישימות
סימון מכשולים קבועים באזור התנועה				
				האם סומנו כל התאורות האווירונאוטיות המוגבהות באזור התנועה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני הסימונים ותאורת המכשולים, בהתאם לדרישות הישימות
סימון ותאורת מכשולים הסמוכים למסלול הסעה				
				האם סומנו כל המכשולים ביום ובלילה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני סימון ותאורת המכשולים הקבועים, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני סימון ותאורת המכשולים הניידים, בהתאם לדרישות הישימות
מאפייני סימון ותאורה של מכשולים קבועים				
				האם סומנו המכשולים הקבועים

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				בהתאם לדרישות הישימות
סימון ותאורת מכשולים ניידים				
				האם נקבעו כלי רכב ועצמים ניידים אחרים כמכשולים ניידים, וסומנו בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני תאורת סימון המכשולים בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני תאורת סימון מכשולים המותקנת על עצמים בעלי ניידות מוגבלת, בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

<u>שירותים וציוד מבצעיים</u>				
תכנית חירום לשדה התעופה				
				האם נקבעה תכנית חירום לשדה התעופה, בהתאם לדרישות השימות
				האם תכנית החירום מביאה בחשבון את עקרונות הגורם האנושי, בהתאם לדרישות השימות
				האם תכנית החירום כוללת את הנהלים השונים, בהתאם לנדרש
				האם תכנית החירום של שדה תעופה הממוקם בקרבת ים, או של שדה תעופה שחלק ניכר מתהליכי הגישה אליו או ההמראה ממנו הינם מעל לים, כוללת התייחסות לטיפול במצבי חירום הנוגעים לים ותרגולם, בהתאם לדרישות השימות
				האם תכנית החירום מבוססת כל מסמך ICAO מספר 9137, בהתאם לדרישות השימות
מרכז חירום ועמדת פיקוד ניידת				
				האם נקבעו מרכז חירום ועמדת פיקוד ניידת, בהתאם לדרישות השימות
				האם מחזיק הרישיון מינה אדם שינהל את מרכז החירום, ולפי הצורך אדם נוסף שינהל את עמדת הפיקוד הניידת, בהתאם לדרישות השימות
				האם נפרשה רשת תקשורת המחברת את עמדת הפיקוד הניידת עם מרכז החירום ועם הרשויות והגורמים המתאימים, בהתאם לדרישות השימות
הצלה וכיבוי אש				
				האם מסופקים שירותי ואמצעי הצלה

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

			וכיבוי אש בשדה התעופה, בהתאם לדרישות הישימות
			האם שירותי הצלה וציוד כיבוי אש זמינים בשדה תעופה שחלק ניכר מתהליכי הגישה אליו או ההמראה ממנו הינם מעל לים, בהתאם לדרישות הישימות
			האם נקבע דירוג שדה התעופה לעניין הצלה וכיבוי אש, בהתאם לדרישות הישימות
			האם סופקו מספר רכבי ההצלה וכיבוי האש בשדה התעופה, וכן ציוד כיבוי האש, בהתאם לדרישות הישימות
			האם רכבי ההצלה וכיבוי האש, בהתאם לנדרש
			האם קיימים נהלים לעניין החלפת כלי רכב המיועד להצלה וכיבוי אש, שלא עמד בדרישות הישימות, ברכב אחר העומד בדרישות הישימות
חומרי כיבוי אש			
			האם קיימים חומרי כיבוי אש, עיקריים ומשלימים בשדה התעופה, בהתאם לדרישות הישימות
			האם כמות המים הדרושה ליצירת קצף וכמות חומרי כיבוי האש המשלימים, בהתאם לדרישות הישימות
			האם כמות תרכיז הקצף ברכבי ההצלה כיבוי האש, בהתאם לדרישות הישימות
			האם קצב פריקת קצף הכיבוי וחומרי הכיבוי המשלימים, בהתאם לדרישות הישימות
			האם מסופק מלאי משלים של מים

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				לחידוש מהיר של מלאי המים הנישא על ידי רכבי ההצלה וכיבוי האש, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מסופק מלאי של תרכיז קצף וחומרי כיבוי משלימים, בהתאם לדרישות הישימות
זמן תגובה				
				האם קיימים נהלים לעניין הבטחה כי זמן התגובה של שירותי ההצלה וכיבוי האש בשדה התעופה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מסופקים אמצעי הנחיה, ציוד ונהלים מתאימים בכדי לאפשר עמידה בזמני התגובה הנדרשים, גם בתנאי ראות ומצב פני השטח שאינם מיטביים
				האם קיימים נהלים לעניין הגעה של כלי רכב הדרוש לאספקה רציפה של חומרי כיבוי נוספים, בהתאם לדרישות הישימות
כוח אדם מוסמך				
				האם קיים כוח אדם מוסמך לעניין הצלה, כיבוי אש וטיפול בחומ"ס, בהתאם לדרישות הישימות
				האם כל עובד המוסמך בתפקידי הצלה, כיבוי אש וחומ"ס, מאומן ומיומן למילוי משימותיו, מצויד בציוד מתאים, משתתף בתרגילים חיים ועבר קורס עזרה ראשונה, בהתאם לדרישות הישימות
פינוי כלי טיס תקול				
				האם נקבעה תכנית לפינוי כלי טיס תקול, בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

			האם התכנית מבוססת על מאפייני כלי הטיס, בהתאם לדרישות הישימות
צמצום מפגעי בעלי חיים			
			האם בוצעה הערכת סיכונים הנובעים מבעלי חיים בשדה התעופה או בקרבתו, בהתאם לדרישות הישימות
			האם קיימים נהלים לעניין העברת דיווחים בדבר פגיעת בעלי חיים במטוסים, בהתאם לדרישות הישימות
			האם ננקטו אמצעים מתאימים במטרה למזער את האפשרות של פגיעת בעלי חיים בכלי טיס, בהתאם לדרישות הישימות
			האם ננקטו אמצעים מתאימים בכדי למנוע את מיקומם של מצבורי אשפה או כל מקור אחר העשוי להוות עניין לבעלי חיים, בהתאם לדרישות הישימות
			באם לא ניתן לסלק מצבור אשפה או מקור סיכון, האם בוצעה הערכה בנוגע לסיכון כלי הטיס ובוצעה פעולה לצמצום הסיכון, בהתאם לדרישות הישימות
			האם גודר שדה התעופה באופן שתמנע כניסתם של בעלי חיים גדולים לשטח התנועה של שדה התעופה, בהתאם לדרישות הישימות
שירותי ניהול רחבה			
			האם נקבעו נהלים לאספקת שירותי ניהול רחבה, בהתאם לדרישות הישימות
			באם השירות אינו מסופק על ידי מגדל הפיקוח, האם נקבעו נהלים בין מגדל הפיקוח ובין הגורם המספק את

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				השירות, בהתאם לדרישות הישימות
				האם סופק ציוד תקשורת מתאים לשירות ניהול הרחבה
				האם נקבעו נהלים ודרכי פעולה לעניין פעילות בתנאי ראות נמוכה, מעבר רחבי חירום ברחבה וביצוע תצפית על עמדות החניה בכדי לוודא שנשמרים מרווחי הבטיחות
שירותי קרקע				
				האם קיים זמין ציוד כיבוי אש, כוח אדם זמין ומיומן לבצע בו שימוש, ואמצעים להזעקת שירותי הצלה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מוקם ציוד קרקע המאפשר שימוש במספר מספק של יציאות לפינוי כלי הטיס, בהתאם לדרישות הישימות
הפעלת כלי רכב				
				האם קיימים נהלים לעניין הפעלה של כלי רכב באזור התנועה, לרבות קיומה של תקשורת אלחוט דו כיוונית עם הגורם המוסמך, בהתאם לדרישות הישימות
מערכת הנחיית ובקרת תנועה קרקעית (Surface Movement Guidance and Control System)				
				האם נקבעה מערכת הנחיית ובקרת תנועה קרקעית, בהתאם לדרישות הישימות
				האם תכן מערכת ההנחיה והבקרה בהתאם לדרישות הישימות
				האם תכן הסימונים, התאורות והשלטים המהווים רכיבים של מערכת ההנחיה והבקרה, בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

			<p>האם המערכת מסייעת במניעת חדירה לא מתוכננת של כלי טיס וכלי רכב למסלול פעיל, ולמניעת התנגשות בהתאם לדרישות הישימות</p>
			<p>האם המערכת עושה שימוש בברירה סלקטיבית של תאורת קו עצירה ותאורת ציר מסלול הסעה, בהתאם לדרישות הישימות</p>
			<p>האם נקבע מכ"ם תנועה קרקעי לאזור התמרון, בהתאם לדרישות הישימות</p>
ציוד ומתקנים באזורים מבצעיים			
			<p>האם מוקמו ציוד או מתקנים באזורים מבצעיים, למעט כאשר הדבר נדרש לצרכי תעבורה אווירית, בהתאם לדרישות הישימות</p>
			<p>האם ציוד ומתקנים קבועים בסמוך למסלול או מסלול הסעה, שהתקנתם נחוצה לצרכי תעבורה אווירית, שבירים וממוקמים נמוך ככל הניתן, בהתאם לדרישות הישימות</p>
			<p>האם נקבעו נהלים לעניין הסרת עצם הנמצא על רצועת המסלול, שטח הבטיחות בקצה המסלול או בשטח הנקי, בהתאם לדרישות הישימות</p>
			<p>האם נקבעו נהלים לעניין הצבת כל עצם קבוע או נייד ברצועת המסלול במרחק מציר המסלול, למעט עזרי ראייה, בהתאם לדרישות הישימות</p>
			<p>האם נקבעו נהלים לעניין הסרתם של עצמים שאינם חודרים את משטח הגישה, אך עלולים להשפיע לרעה על ביצועיהם של עזרי הגישה</p>

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

תחזוקת שדה תעופה

תכנית תחזוקה				
				האם נקבעה תכנית לתחזוקת שדה התעופה, בהתאם לדרישות הישימות
תחזוקת מיסעים				
				האם קיימת תכנית לבדיקה ולניטור מצבם של כל מסעי המסלול, מסלולי ההסעה והרחבות הכלולים בשטח התנועה, ואת השטחים הצמודים למיסעים אלו, כחלק מתכנית התחזוקה המונעת, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו נהלים לעניין תדירות בדיקת החפצים או הלכלוך העלול לגרום נזק לכלי הטיס
				האם קיימות אי רציפיות מזיקות במשטח המסלול
				האם נקבעו נהלים לעניין מדידת תכונות חיכוך משטח המסלול, ותיקון הפגמים ככל שנמצאו, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו נהלים לעניין ניקיון פני השטח של שולי מסלול ושל מסלול הסעה, כך שיהיו נקיים מאבנים ומעצמים העלולים לחדור למנועי המטוסים, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו נהלים לעניין שמירה על פני השטח של המסלול במצב המספק תכונות חיכוך טובות והתנגדות נמוכה לתנועת גלגלים, בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				האם נקבעו נהלים לעניין שמירה על מסלול הסעה ורחבות נקיות משלג, שלוגית, קרח וזיהום, בהתאם לדרישות הישימות
ריבוד מחדש של מיסעה מסלול				
				האם נקבעו נהלים לעניין ריבוד מחדש, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו נהלים לעניין סימון ציר מסלול ומפתן מסלול טרם החזרת המסלול לפעילות, בהתאם לדרישות הישימות
תחזוקת עזרי ראייה				
				האם נקבעה תכנית תחזוקה מונעת של עזרי ראייה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם תכנית התחזוקה המונעת כוללת את כלל הנהלים המבטיחים יעדי שמישות, בהתאם לדרישות הישימות
				האם תדירות מדידת העוצמה, פיזור האלומה והכיוון של התאורות הכלולות במערכת תאורת הגישה, ובמערכות תאורת המסלול, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו נהלים לעניין הצהרה על מערכת תאורה כבלתי שמישה
				האם נקבעו נהלים לעניין פעולות בניה או תחזוקה בקרבת מערכות החשמל של שדה התעופה, בעת ששוררים בו תנאי ראות נמוכים
תחזוקת רכבי הצלה וכיבוי אש				
				האם נקבעה תכנית תחזוקה מונעת של רכבי ההצלה וכיבוי האש בשדה,

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				בהתאם לדרישה
--	--	--	--	--------------

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

תכן ומבנה שדה תעופה

<u>מסלולים</u>				
				האם מספר, מיקום וכיוון המסלולים נקבעו כך ששמישות השדה תהיה אופטימלית
				האם נקבעו מפתני מסלול (באם רגילים או מוסטים)
				האם אורכי המסלול, על נתוני המרחקים המוצהרים, מתאימים למטוסי הייחוס שעתידיים לפעול בשדה
				האם רוחב המסלול בהתאם לדרישות הישימות
				במידה וקיימים מסלולים מקבילים, האם המרחק ביניהם עומד בדרישות הישימות
				האם שיפועי המסלול עומדים בדרישות הישימות.
				האם השיפוע הרחבי מאפשר ניקוז מיטבי של מים על המסלול, בהתאם לדרישות הישימות
				האם חוזקו של המסלול מתאים לשימוש עבור המטוס בעל הנתונים המחמירים ביותר לנושא זה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם משטח המסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם משטח המסלול מספק נתוני חיכוך טובים כאשר המסלול רטוב
שולי מסלול				
				האם שולי המסלול נקבעו בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

			האם רוחבם של שולי המסלול בהתאם לדרישות הישימות
			האם פני השטח מיושרים עם המסלול
			האם השיפוע הרוחבי בהתאם בדרישות הישימות
			האם חוזק השוליים בהתאם בדרישות הישימות
			האם פני השטח מונעים סחיפה ויניקת FOD (במסלולים המיועדים לשמש מטוסי טורבינה)
עמדות פניה			
			האם סופקו עמדות פניה, בהתאם לדרישות הישימות
			האם מבנה העמדה, גודלה ומיקומה ביחס למסלול, הינם בהתאם לדרישות הישימות
			האם השיפועים הרוחבי והאורכי מתאימים לזה של המסלול הצמוד אל העמדה, והאם הם מספיקים על מנת לנקז מים מהעמדה
			האם חוזק העמדה כחוזק המסלול אליו היא צמודה
			האם משטח העמדה נקי מפגמים והינו מספק תנאי חיכוך זהים למסלול אליו הוא צמוד
			האם רוחב וחוזק שולי עמדת הפניה הינם בהתאם לדרישות הישימות
רצועת מסלול			
			האם אורך הרצועה בהתאם לדרישות הישימות
			האם רוחב הרצועה בהתאם לדרישות הישימות (עבור מסלול עם גישה

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				מדויקת, גישה לא מדויקת וגישת (ראיה)
				האם הרצועה מיושרת בהתאם לדרישות הישימות
				האם פני השטח של הרצועה מיושרים עם פני השטח, במקומות בהם הרצועה גובלת במסלול, בשולי המסלול או בשטח העצירה
				האם פני השטח של רצועת המסלול מונעים סחיפה (בעקבות הדף מנועים)
				האם השיפוע הרוחבי והאורכי בהתאם לדרישות הישימות
				האם חוזק הרצועה בהתאם לדרישות הישימות
				האם שטח הבטיחות נקבע בקצהו של כל מסלול, בהתאם לדרישות הישימות
				האם אורך שטח הבטיחות בהתאם לדרישות הישימות
				האם רוחב שטח הבטיחות בהתאם לדרישות הישימות
				האם שטח הבטיחות נקי ומיושר בהתאם לדרישות הישימות
				האם השיפוע הרוחבי והאורכי בהתאם לדרישות הישימות
				האם חוזק שטח הבטיחות בהתאם לדרישות הישימות
שטח נקי				
				האם מיקומו של השטח הנקי בהתאם לדרישות הישימות
				האם אורכו ורוחבו של השטח הנקי בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				האם שיפועיו של השטח הנקי בהתאם לדרישות הישימות
שטח עצירה				
				האם רוחבו של שטח העצירה כרוחב המסלול
				האם שיפועי שטח העצירה, כולל השטח הגובל במסלול, בהתאם לדרישות הישימות
				האם חוזקו של שטח העצירה בהתאם לדרישות הישימות
				האם תכונות החיכוך של שטח העצירה בהתאם לדרישות הישימות
שטח פעולת מד-גובה רדיו				
				האם נקבע לפני מפתן מסלול המיועד לנחיתות מדויקות
				האם אורכו ורוחבו של שטח פעולת מד-גובה רדיו בהתאם לדרישות הישימות
				האם שיפועיו של שטח פעולת מד-גובה רדיו בהתאם לדרישות הישימות
<u>מסלולי הסעה</u>				
				האם נקבע מסלול הסעה בהתאם לצפיפות השדה
				האם נקבעו נתיבי פינוי מהיר בהתאם לצפיפות השדה
				האם סופקו כניסות ויציאות למסלולי ההסעה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם תכן מסלול ההסעה מאפשר מרווחים בהתאם לדרישות הישימות
				האם רוחבו של קטע ישר במסלול ההסעה בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

			האם שינויי הכיוון במסלול ההסעה, רדיוסם, ורוחבם בהתאם לדרישות הישימות
			האם קצות מסלול ההסעה באזור ההצטלבות או החיבור למסלול בהתאם לדרישות הישימות
			האם המרחק בין ציר מסלול הסעה ובין ציר מסלול הסעה מקביל, או עצם אחר, בהתאם לדרישות הישימות
			האם השיפוע האורכי של מסלול ההסעה בהתאם לדרישות הישימות
			כאשר שינוי בשיפוע האורכי של מסלול ההסעה בלתי נמנע, האם נשמרת הראייה, בהתאם לדרישות הישימות
			האם השיפוע הרוחבי של מסלול ההסעה בהתאם לדרישות הישימות
			האם חוזק מסלול ההסעה בהתאם לדרישות הישימות
			האם פני השטח של מסלול ההסעה, ותכונות חיכוכו בהתאם לדרישות הישימות
נתיב פינוי מהיר			
			האם מיקום נתיבי פינוי מהיר בהתאם לדרישות הישימות
			האם זווית היציאה של נתיב פינוי מהיר ביחס למסלול בהתאם לדרישות הישימות
			האם רדיוס עקומת הפניה של נתיב הפינוי המהיר בהתאם לדרישות הישימות
			האם נתיב הפינוי המהיר כולל מקטע ישר לאחר עקומת היציאה מהמסלול,

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				בהתאם לדרישות הישימות
מסלול הסעה על גשר				
				האם קטע רוחב מסלול ההסעה על גשר בהתאם לדרישות הישימות
				האם רוחב מסלול ההסעה על גשר מאפשר פעולת רכבי כיבוי אש, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מסלול ההסעה על גשר מכיל קטעים ישרים, בהתאם לדרישות הישימות
שולי מסלול ההסעה				
				האם רוחב שולי מסלול ההסעה בהתאם לדרישות הישימות
				האם פני השטח מונעים סחיפה ויניקת FOD על ידי מנועי המטוסים
רצועת מסלול ההסעה				
				האם רצועת מסלול נקבעה בהתאם לדרישות הישימות
				האם רוחב רצועת מסלול ההסעה בהתאם לדרישות הישימות
				האם רצועת מסלול ההסעה מיושרת, בהתאם לדרישות הישימות
				האם פני השטח של רצועת מסלול ההסעה מיושרים על קצה מסלול ההסעה (או השול), בהתאם לדרישות הישימות
				האם השיפוע הרוחבי באזור המיושר של רצועת מסלול ההסעה בהתאם לדרישות הישימות
<u>מפרץ המתנה, עמדת המתנה למסלול, עמדת המתנת ביניים ועמדת המתנה על דרך לכלי רכב</u>				

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

מפרץ המתנה				
				האם נקבע מפרץ המתנה בהתאם לצפיפות השדה
				האם המרחק בין מפרץ ההמתנה ובין ציר המסלול בהתאם לדרישות הישימות
עמדת המתנה למסלול				
				האם עמדת ההמתנה למסלול נקבעו בהתאם לדרישות הישימות
				האם המרחק בין עמדת ההמתנה לציר המסלול בהתאם לדרישות הישימות
עמדת המתנת ביניים				
				האם נקבעה עמדת המתנת ביניים בהתאם לדרישות הישימות
				האם המרחק בין עמדת המתנת הביניים ובין ציר המסלול בהתאם לדרישות הישימות
עמדת המתנה על דרך לכלי רכב				
				האם עמדת המתנה על דרך לכלי רכב נקבעה בהתאם לדרישות הישימות
				האם המרחק בין עמדת המתנה על דרך לכלי רכב ובין ציר המסלול בהתאם לדרישות הישימות
<u>רחבות, עמדות חנייה, עמדות בדיקת VOR ועמדות הסרת קרח או מניעת קרח</u>				
רחבות				
				האם הרחבות נקבעו בהתאם לדרישות הישימות
				האם השטח הכולל של הרחבות נקבע בהתאם לדרישות הישימות
				האם חוזק הרחבות נקבע בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				האם שיפועי הרחבות, לרבות בנתיב הסעה לעמדת חניה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם המרווחים בין כלי הטיס בעמדת החניה לבין כלי הטיס בעמדת חניה הסמוכה לה, מבנה או כל עצם אחר, בהתאם לדרישות הישימות
עמדת חניה מבודדת				
				האם עמדת חניה מבודדת נקבעה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום עמדת החניה המבודדת נקבע בהתאם לדרישות הישימות
עמדת בדיקת VOR				
				האם עמדת בדיקת VOR נקבעה בהתאם לדרישות הישימות
מתקני הסרת קרח או מניעת קרח				
				האם מתקני הסרת קרח או מניעת קרח נקבעו בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקומי מתקני הסרת הקרח או מניעת הקרח נקבעו בהתאם לדרישות הישימות
				האם נתוני עמדות הסרת קרח או מניעת קרח, לרבות גודלן, מספרן, שיפועיהן וחוזקן, בהתאם לדרישות הישימות.
				האם נשמרו המרווחים בקביעת מיקום עמדת הסרת קרח או מניעת קרח בהתאם לדרישות הישימות
<u>הגבלות מכשולים</u>				
מסלול לא ממוכשר				
				האם נקבעו משטחי הגבלות למסלול לא ממוכשר בהתאם לדרישות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				הישימות
				האם ממדי משטחי ההגבלות בהתאם לדרישות הישימות
מסלול לנחיתות לא מדויקות				
				האם נקבעו משטחי הגבלות למסלול לנחיתות לא מדויקות בהתאם לדרישות הישימות
				האם ממדי משטחי ההגבלות בהתאם לדרישות הישימות
				האם משטח הגישה האופקי בהתאם לדרישות הישימות
מסלול לנחיתות מדויקות				
				האם נקבעו משטחי הגבלות למסלול לנחיתות מדויקות, בהתאם לדרישות הישימות
				האם משטחי ההגבלות בהתאם לדרישות הישימות
				האם משטח הגישה בהתאם לדרישות הישימות
מסלול להמראה				
				האם נקבעו משטחי טיפוס למסלול המראה בהתאם לדרישות הישימות
				האם ממדי משטחי הטיפוס בהתאם לדרישות הישימות
הקמת מבנים בשדה				
				האם קיימים נהלים הנוגעים להקמת מבנים חדשים בשדה בהתייחס למשטחי ההגבלות השונים
<u>מציינים ומערכות מיקום</u>				
מצוין כיוון רוח				
				האם קיימים מצייני כיוון רוח, בהתאם

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				לדרישות הישימות
				האם מיקום מצייני כיוון הרוח בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני מצייני כיוון הרוח בהתאם לדרישות הישימות
				בשדה הפועל בלילה, האם מספר מצייני כיוון הרוח הינם מוארים, בהתאם לדרישות הישימות
מנורת איתות				
				האם מנורת איתות זמינה במגדל הפיקוח בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני מנורת האיתות, לרבות פיזור קרן האור, בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

סימונים				
צבע הסימון				
				האם צבע סימוני מסלול, מסלול הסעה, עמדת פנייה ועמדת חנייה, לרבות מסלול הסעה לא סלול, בהתאם לדרישות הישימות
				האם קווי הבטיחות ברחבות בהתאם לדרישות הישימות
				בשדה הפועל בלילה, האם הסימונים מחזירי אור, בהתאם לדרישות הישימות
סימון כינוי מסלול				
				האם סימון כינוי המסלול נקבע בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום הסימון, ומאפייניו, לרבות סימון מסלולים מקבילים, בהתאם לדרישות הישימות
סימון ציר מסלול				
				האם ציר המסלול מסומן בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום הסימון מאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
סימון מפתן מסלול				
				האם סימון מפתן המסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום הסימון ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
				האם מפתן מסלול מוזז (בין אם קבוע ובין אם זמני) מסומן בהתאם לדרישות הישימות
סימון נקודת מטרה (Aiming point)				

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				האם מסומנת נקודת מטרה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום הסימון ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
סימון אזור נגיעה				
				האם מסומן אזור נגיעה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום הסימון ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
סימון שפת מסלול				
				האם מסומנת שפת מסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום הסימון ומאפייניו, לרבות כאשר קיימת עמדת פניה, בהתאם לדרישות הישימות
סימוני הצטלבות				
				האם סימון הצטלבות בין שני מסלולים, או בין מסלול ומסלול הסעה, בהתאם לדרישות הישימות
סימון ציר מסלול הסעה				
				האם נקבע סימון ציר מסלול הסעה בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבע ציר סימון מסלול מעובה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום סימון ציר המסלול ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום ציר המסלול המעובה ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
סימון עמדת פניה				
				האם נקבע סימון עמדת פניה בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				האם מיקום הסימון ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
סימון עמדת המתנה למסלול				
				האם נקבע סימון עמדת המתנה למסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום הסימון ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
סימון עמדת המתנת ביניים				
				האם סימון עמדת המתנת ביניים בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום הסימון ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
סימון עמדת בדיקת VOR				
				האם סימון עמדת בדיקת VOR בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום הסימון ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
סימון עמדת חניה				
				האם סימון עמדת חניה בהתאם לדרישות הישימות
				האם סימון עמדת חנייה כולל את כל הדרוש בהתאם לתצורת החנייה ובכדי להשלים עזרי חנייה אחרים, לרבות סימון זיהוי עמדה (Stand Identification), קו כניסה (Lead-in), סמן התחלת פנייה (Turn Bar), קו פנייה (Turning Line), סמן התיישרות (Alignment bar), קו עצירה (Stop Line) וקו יציאה (Lead-Out Line)
				האם מיקום הסימון ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
סימון קווי בטיחות ברחבה				

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				האם סימון קווי בטיחות בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום הסימון ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
				סימון עמדת המתנה על דרך לכלי רכב
				האם סימון עמדת המתנה על דרך לכלי רכב בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום הסימון ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
סימון הוראות מחייבות				
				האם סימון הוראות מחייבות בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום הסימון ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות
סימוני מידע				
				האם סימוני מידע בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום הסימון ומאפייניו בהתאם לדרישות הישימות

<u>תאורות</u>				
כללי				
				האם תאורות גישה מוגבהות ומבני התמיכה שלהם שבירים, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מתקני תאורות הגישה או מבני תמיכה שאינם מובחנים מסביבתם, מסומנים בהתאם לדרישות הישימות
				האם תאורות המסלול, שטח העצירה ומסלול ההסעה שבירות, וגובהם בהתאם לדרישות הישימות
				האם תאורות משוקעות במסלול, בשטח העצירה, במסלול ההסעה וברחבה נושאות בעומסים הנוצרים עקב תנועת גלגלי כלי הטיס, בהתאם לדרישות הישימות
				האם החום הנפלט מתאורות משוקעות במסלול, בשטח העצירה, במסלול ההסעה וברחבה בהתאם לדרישות הישימות
				האם עוצמת תאורות המסלול הולמת את התנאים המזעריים של ראות ותאורת סביבה בהם מתוכנן המסלול לפעול, בהתאם לדרישות הישימות
				האם עוצמת תאורת המסלול מתאימה לתאורת הגישה במקטע הקרוב למסלול
				באם מותקנת תאורה בעלת עוצמה גבוהה, האם היא בעלת יכולת בקרת עצמה, בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				האם עוצמת התאורה המרבית בהתאם לדרישות הישימות
משואת שדה תעופה				
				האם נקבעה משואת שדה תעופה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום משואת השדה ומאפייניה בהתאם לדרישות הישימות
מערכת תאורת גישה פשוטה				
				האם נקבעה תאורת גישה פשוטה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מערכת תאורת הגישה הפשוטה כולל קו תאורות בהמשך לציר המסלול, וקו תאורות החוצה את קו התאורות כאמור, בהתאם לדרישות הישימות
				באם לא ניתן לקבוע קו תאורות לציר המסלול, האם המערכת בהתאם לדרישות הישימות
				האם מערכת תאורת גישה פשוטה הוצבה בהתאם לדרישות הישימות, לרבות לעניין סימון ותאורת אנטנת מערכת נחיתת מכשירים החודרת את מישור מערכת תאורת הגישה
				האם מאפייני מערכת תאורת גישה פשוטה בהתאם לדרישות הישימות
				באם נקבעה מערכת תאורת גישה פשוטה למסלול לא ממוכשר, האם היא בהתאם לדרישות הישימות
				באם נקבעה מערכת תאורת גישה פשוטה למסלול ממוכשר בגישות לא מדויקות, האם היא בהתאם

				לדרישות הישימות
				האם נקבעה מערכת תאורת גישה למסלול ממוכשר לגישה לא מדויקת בקטגוריה I בהתאם לדרישות הישימות
				האם מערכת תאורת הגישה כוללת קו תאורות בהמשך לציר המסלול, וקו תאורות החוצה את קו התאורות כאמור, בהתאם לדרישות הישימות
				באם לא ניתן לקבוע קו תאורות לציר המסלול, האם המערכת בהתאם לדרישות הישימות
				האם מחזיק הרישיון קבע מגבלות תפעוליות, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מערכת תאורת גישה הוצבה בהתאם לדרישות הישימות, לרבות לעניין סימון ותאורת אנטנת מערכת נחיתה מכשירים החודרת את מישור מערכת תאורת הגישה
				האם מאפייני מערכת תאורת גישה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מערכת תאורת גישה למסלול ממוכשר לגישה מדויקת בקטגוריה II ו- III כוללת קווי תאורות, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מערכת תאורת גישה למסלול ממוכשר לגישה מדויקת בקטגוריה II ו- III הוצבה בהתאם לדרישות הישימות, לרבות לעניין סימון ותאורת אנטנת מערכת נחיתה מכשירים החודרת את מישור

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				מערכת תאורת הגישה
				האם מאפייני מערכת תאורת גישה למסלול ממוכשר לגישה מדויקת בקטגוריה II ו-III בהתאם לדרישות הישימות
				האם מערכת ציון זווית גלישה מסוג PAPI או APAPI נקבעה במסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם מערכת ציון זווית גלישה מסוג PAPI נקבעה למסלול בקוד 3 או 4 בהתאם לדרישות הישימות
				האם מערכת ציון זווית גלישה מסוג PAPI נקבעה למסלול בקוד 1 או 2 בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני ומיקום מערכת ציון זווית גלישה מסוג PAPI או APAPI בהתאם לדרישות הישימות
				האם זווית תאורת הגישה של המערכת בהתאם לדרישות הישימות
				באם המסלול מצויד במערכת נחיתת מכשירים, האם מיקום זווית ההגבהה של מערכת ציון זווית הגלישה בהתאם לדרישות הישימות
				האם קביעת זוויות ההגבהה של תאורת המערכת בהתאם לדרישות הישימות
				באם הותקנו שתי מערכות לציון זווית הגלישה משני צדי המסלול, האם זווית ההארה של שתי המערכות בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				האם נקבע משטח נקי ממכשולים למערכת ציון זווית גלישה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני משטח ההגנה בהתאם לדרישות הישימות
תאורת הנחיית הקפה (Circling Guidance Lights)				
				האם נקבעה תאורת הנחיית הקפה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקומם ומספרם של תאורת הנחיית הקפה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייניה ומרכיביה של תאורת הנחיית הקפה בהתאם לדרישות הישימות
מערכת תאורת הנחייה למסלול (Runway Lead-in Lighting System)				
				האם נקבעה מערכת תאורת הנחייה למסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקומה ומאפייניה של המערכת תאורת הנחייה למסלול בהתאם לדרישות הישימות
תאורת זיהוי מפתן מסלול				
				האם נקבעה תאורת זיהוי מפתן מסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקומה ומאפייניה של המערכת בהתאם לדרישות הישימות
תאורת שפת מסלול				
				האם נקבעה תאורת שפת מסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם הוצבה תאורת שפת מסלול בהתאם לדרישות הישימות, לרבות לעניין מסלול שרוחבו עולה על 60

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				מטרים
				האם המרווח בין התאורות בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני תאורת שפת המסלול בהתאם לדרישות הישימות
תאורת מפתן מסלול ואגפי מפתן המסלול				
				האם נקבעה תאורת מפתן מסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעה תאורת אגפי מפתן מסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום והרכב תאורת מפתן המסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום והרכב תאורת אגפי מפתן המסלול בהתאם לדרישות הישימות
תאורת סוף מסלול				
				האם נקבעה תאורת סוף מסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום והרכב תאורת סוף מסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני תאורת סוף מסלול בהתאם לדרישות הישימות
תאורת ציר מסלול				
				האם נקבעה תאורת ציר מסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום ומרווחי תאורת ציר מסלול בהתאם לדרישות הישימות
				האם הנחיית ציר מסלול להמראה מתחילת המסלול ועד למפתן מסלול מוזז בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני תאורת ציר מסלול

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				בהתאם לדרישות השימות
תאורת אזור נגיעה				
				האם נקבעה תאורת אזור נגיעה בהתאם לדרישות השימות
				האם מיקום, הרכב ומרווחי תאורת אזור הנגיעה בהתאם לדרישות השימות
				האם מאפייני תאורת אזור הנגיעה בהתאם לדרישות השימות
תאורת ציון נתיב פינוי מהיר				
				האם נקבעה תאורת ציון נתיב פינוי מהיר בהתאם לדרישות השימות
				האם שיטת הפעלתה של תאורת ציון נתיב פינוי מהיר בהתאם לדרישות השימות (לעניין מתי לא תופעל)
				האם מיקום תאורת ציון פינוי נתיב מהיר בהתאם לדרישות השימות
				באם למסלול יותר מנתיב פינוי מהיר אחד, האם תאורת ציון נתיב פינוי מהיר בהתאם לדרישות השימות
				האם מאפייני תאורת ציון נתיב פינוי מהיר בהתאם לדרישות השימות, לרבות לעניין כיווניות, צבע ועוצמת התאורות.
				האם תאורת ציון נתיב פינוי מהיר נפרדת מיתר תאורות המסלול, כך שניתן להפעילה בהתאם לדרישות השימות
תאורת שטח עצירה				
				האם נקבעה תאורת שטח עצירה בהתאם לדרישות השימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				האם מיקומה ומאפייניה של תאורת שטח העצירה בהתאם לדרישות הישימות
תאורת ציר מסלול הסעה				
				האם נקבעה תאורת ציר מסלול הסעה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקומה והרכבה של תאורת ציר מסלול הסעה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני תאורת ציר מסלול בהתאם לדרישות הישימות
תאורת שפת מסלול הסעה				
				האם נקבעה תאורת שפת מסלול הסעה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום והרכב תאורת שפת מסלול הסעה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני תאורת שפת מסלול הסעה בהתאם לדרישות הישימות, לרבות לעניין כיווניות, צבע ועוצמת התאורות
תאורת עמדת פנייה				
				האם נקבעה תאורת עמדת פנייה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום והרכב תאורת עמדת פנייה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני תאורת עמדת פנייה בהתאם לדרישות הישימות
תאורת קו עצירה				
				האם נקבעה תאורת קו עצירה בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				האם מיקום תאורת קו עצירה בהתאם לדרישות השימות, לרבות תגבורה בשתי תאורות מוגבהות משני צדי קו העצירה
				האם מאפייני תאורת קו העצירה, לרבות התאורות המוגבהות, בהתאם לדרישות השימות
				האם מיקום התאורות המוגבהות בהתאם לדרישות השימות
				האם מאפייני תאורת קו העצירה, לרבות התאורות המוגבהות, בהתאם לדרישות השימות
תאורת עמדת המתנת ביניים				
				האם נקבעה תאורת עמדת המתנת ביניים בהתאם לדרישות השימות
				האם מיקום ומאפייני תאורת עמדת ההמתנה בהתאם לדרישות השימות
תאורת יציאה ממתקן הסרת קרח או מניעת קרח				
				האם נקבעה תאורת יציאה ממתקן הסרת קרח או מניעת קרח בהתאם לדרישות השימות
				האם מיקום ומאפייני תאורת יציאה ממתקן הסרת קרח או מניעת קרח בהתאם לדרישות השימות
תאורת אזהרה לפני מסלול (Runway Guard Lights)				
				האם נקבעה תאורת אזהרה לפני מסלול בהתאם לדרישות השימות
				האם תצורת תאורת האזהרה בהתאם לדרישות השימות
				האם מיקום ומאפייני תאורת האזהרה לפני מסלול, בהתאם

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

			לתצורת התאורה, בהתאם לדרישות הישימות
תאורת הצפה			
			האם נקבעה תאורת הצפה בהתאם לדרישות הישימות
			האם מיקום ומאפייני תאורת ההצפה בהתאם לדרישות הישימות
מערכת הנחיה חזותית לעגינה (Visual Docking Guidance System – VDGS)			
			האם נקבעה מערכת הנחיה חזותית לעגינה בהתאם לדרישות הישימות
			האם המערכת כוללת נחיית אזימוט והנחיית עצירה, ומתאימה לשמש בכל התנאים מבלי לסנוור טייסים, בהתאם לדרישות הישימות
			האם תכן המערכת מספק אינדיקציה ברורה לטייס בעת תקלה בהתאם לדרישות הישימות
			האם יחידת הנחיית האזימוט ונקודת העצירה של המערכת, מוקמו כך שנוצרת רציפות של הנחיית כלי טיס בין סימוני העמדה, תאורת ההכוונה בעמדת החניה, ומערכת ההנחיה החזותית לעגינה בהתאם לדרישות הישימות
			האם דיוק המערכת מתאים לשרוול עליית וירידת נוסעים או למתקן קבוע לשירות כלי הטיס המצוי בעמדה, בהתאם לדרישות הישימות
			האם מיקום ומאפייני יחידת הנחיית האזימוט בהתאם לדרישות הישימות
			האם מיקום ומאפייני מציין נקודת העצירה של המערכת בהתאם

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				לדרישות הישימות
מערכת מתקדמת להנחיה חזותית ולעגינה (Advanced Visual Docking Guidance System – A-VDGS)				
				האם נקבעה מערכת מתקדמת להנחיה חזותית ולעגינה בהתאם לדרישות הישימות
				האם המערכת מתאימה לשימוש של כל כלי הטיס להם מיועדת החניה, וכוללת את כל הרכיבים, בהתאם לדרישות הישימות
				האם המערכת מספקת לטייסים מידע לקראת עגינה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מחזיק הרישיון עושה שימוש במערכת בהתאם לדרישות הישימות
				האם המידע המסופק מהמערכת אינו סותר מידע המתקבל ממערכת הנחייה חזותית לעגינה, באם שתי המערכות נמצאות בשימוש באותה עמדת חניה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם המערכת כוללת שיטת ציון בדבר אי פעולתה או אי שמישותה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם המערכת ממוקמת כך שתסופק הנחיה לטייס המפקד או לאדם האחראי על תהליך העגינה, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני המערכת בהתאם לדרישות הישימות
תאורת הכוונה בעמדת חניה				

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				האם נקבעה תאורת הכוונה בעמדת חניה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום ומאפייני התאורה בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעה תאורת עמדת המתנה על דרך לכלי רכב בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום ומאפייני תאורת עמדת המתנה על דרך לכלי רכב בהתאם לדרישות הישימות

<u>שלטים וסימנים</u>				
כללי				
				האם שלטים נקבעו בהתאם לדרישות הישימות
				האם שלטים בעלי מידע נקבעו בהתאם לדרישות הישימות
				האם השלטים שבירים, בהתאם לדרישות הישימות
				האם גובהם של השלטים שנקבעו בקרבת מסלול טיסה או מסלול הסעה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני השלטים בהתאם לדרישות הישימות
				האם השלטים מוארים, או מחזירי אור בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני שלטים בעלי מידע משתנה בהתאם לדרישות הישימות
שלטי הוראות מחייבות				
				האם נקבעו שלטי הוראות מחייבות, לרבות כאלו שאינם מותקנים על דרך לכלי רכב, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו שלטי הוראות מחייבות בהשלמה לסימוני עמדת המתנה למסלול, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו שלטי מיקום בסמוך לשלט הוראה מחייבת, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום שלטי הוראות מחייבות בהתאם לדרישות הישימות
שלטי מידע				

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

			האם נקבעו שלטי מידע לעניין יציאה ממסלול, בהתאם לדרישות הישימות
			האם נקבעו שלטי מידע לעניין פינוי מסלול, בהתאם לדרישות הישימות
			האם נקבעו שלטי מידע לעניין המראה מהצטלבות המסלול, בהתאם לדרישות הישימות
			האם נקבעו שלטי מידע לעניין הכוונה ליעד, בהתאם לדרישות הישימות
			האם נקבעו שלטי מידע המשלבים הוראות לעניין מיקום והכוונה, בהתאם לדרישות הישימות
			האם נקבעו שלטי הכוונה בהתאם לדרישות הישימות
			האם נקבעו שלטי מיקום בהתאם לדרישות הישימות
			האם נקבעו שלטי מידע בהתאם לדרישות הישימות
			האם מאפייני שלט מידע בהתאם לדרישות הישימות
זיהוי מסלול הסעה			
			האם מסלול הסעה זוהה בהתאם לדרישות הישימות
שלט עמדת בדיקת VOR			
			האם שלט עמדת בדיקת VOR נקבע בהתאם לדרישות הישימות
			האם מיקום ומאפייני שלט עמדת בדיקת VOR בהתאם לדרישות הישימות
			האם נקבע שלט עמדת חניה בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				האם מיקום ומאפייני שלט עמדת חניה בהתאם לדרישות הישימות
שלט עמדת המתנה על דרך לכלי רכב				
				האם נקבע שלט עמדת המתנה על דרך לכלי רכב בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום ומאפייני שלט עמדת המתנה על דרך לכלי רכב בהתאם לדרישות הישימות
				האם שלט הקבוע בעמדת המתנה המיועדת לשימוש בלילה מחזיר אור או מואר, בהתאם לדרישות הישימות
סמני קצה שטח עצירה				
				האם סמני קצה שטח עצירה נקבעו בהתאם לדרישות הישימות
				האם הסמנים שבירים והותקנו בגובה נמוך בהתאם לדרישות הישימות
<u>עזרי ראייה לציון שטחים מוגבלים</u>				
מסלול סגור				
				האם נקבע סימון מסלול סגור בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום ומאפייני הסימון בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעה תאורת אי שמישיות בהתאם לדרישות הישימות
משטחים בלתי מתאימים				
				האם הובחנו שטחים מתאימים באמצעות סימון שפת מסלול בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

				האם מיקום ומאפייני הסימון למשטחים בלתי מתאימים בהתאם לדרישות הישימות
שטח לפני מפתן מסלול				
				האם סומן שטח לפני מפתן מסלול בהתאם לדרישות הישימות
שטחים בלתי שמישים				
				האם סומנו שטחים בלתי שמישים בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעה תאורת אי שמישות בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום ומאפייני הסימונים והתאורות בהתאם לדרישות הישימות

מערכות חשמל**מערכות אספקת חשמל למתקנים תעופתיים**

				האם מערכת אספקת חשמל ראשית זמינה בהתאם לדרישות הישימות
				האם התכן וההתקנה של מערכת אספקת החשמל לעזרי ראייה ולעזרי הניווט באמצעות רדיו, בהתאם לדרישות הישימות
				האם במתקנים להם נדרש חיבור למערכת אספקת חשמל משנית, מתאפשר מעבר אוטומטי בין מערכת החשמל הראשית למשנית, בהתאם לדרישות הישימות
				האם משך הזמן בין כשל במערכת אספקת החשמל הראשית לבין חזרתם לפעילות מלאה של המתקנים הנדרשים, בהתאם לדרישות הישימות
				האם משך הזמן הנדרש לחזרתם לפעילות מלאה של עזרי הראייה המשמשים למסלול ממוכשר לגישה לא מדויקת, למסלול ממוכשר לגישה מדויקת או למסלול המיועד להמראות, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעה מערכת אספקת חשמל מתאימה לעזרי הניווט ולרכיבים קרקעיים של מערכות תקשורת, בהתאם לדרישות הישימות
				האם תכן שתי מערכות התאורה במסלול המשמש חלק ממסלול הסעה בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 CAA	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

מערכות אספקת חשמל משנית לעזרי ראייה				
				האם נקבעה וסופקה מערכת אספקת חשמל משנית לעזרי ראייה בהתאם לדרישה
דרישות הישימות נוספות למערכת אספקת חשמל משנית				
				האם נקבעה מערכת אספקת חשמל משנית למתקנים נוספים, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מערכת אספקת חשמל משנית בלתי תלויה במערכת אספקת החשמל הראשית, בהתאם לדרישות הישימות
				האם מערכת אספקת חשמל משנית העושה שימוש בהזנה כפולה בהתאם לדרישות הישימות
ניטור מערכת התאורה				
				האם הוצבה מערכת הניטור בהתאם לדרישות הישימות
				האם מערכות תאורה המשמשות לבקרת תנועת כלי טיס ינוטרו בהתאם לדרישות הישימות
				האם משך הזמן מעת שינוי המצב המבצעי של התאורה ועד למתן התרעה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מערכת תאורה של מסלול בו מיועד לעשות שימוש בתנאי ראות על המסלול פחותה מ-550 מטרים, מנוטרת בהתאם לדרישות הישימות

AGA 1.6.001; AP 1.6.001	 דטא און	AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

<u>הצלה וכיבוי אש</u>				
תחנות כיבוי אש				
				האם נקבעה תחנת כיבוי אש בשדה התעופה בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבעו תחנות כיבוי אש משניות בשדה התעופה בהתאם לדרישות הישימות
				האם מיקום תחנות כיבוי האש בהתאם לדרישות הישימות
				האם תחנות כיבוי האש מצוידות במערכת תקשורת, בהתאם לדרישות הישימות
				האם נקבע ציוד לאזעקת עובדי ההצלה וכיבוי האש, בהתאם לדרישות הישימות
דרכי גישה בחירום				
				האם נקבעו דרכי גישה בחירום בהתאם לדרישות הישימות
				האם מאפייני דרכי הגישה בהתאם לדרישות הישימות

גידור והגנה				
גידור השדה				
				האם דאג מחזיק הרישיון להפעלת שדה התעופה לגידור השדה, הצבת שמירה ונקיטת כל אמצעי אחר למניעת כניסה לשטח התנועה של שדה התעופה למי שלא הורשה לכך, בהתאם לדרישות הישימות
				האם דאג מפעיל השדה שתאורת הגדר, ככל שקיימת, תהיה כזו שעוצמתה תקבע למינימום ההכרחי, כך שלא תגרום לסנוור של כלי טיס
				האם דאג מחזיק הרישיון להפעלת שדה התעופה להקמת גדרות מגן בפני הדף מנועים, בהתאם לדרישות הישימות
אמצעי הגנה על מתקנים וציוד קרקעיים				
				האם קבע מחזיק רישיון להפעלת שדה התעופה אמצעי הגנה מתאימים לניטור כניסתם של לא מורשים, בהתאם לדרישות הישימות
מתקן דיווח מזג אוויר				
				האם דאג מבקש הרישיון להגיש בקשה לשירות המטאורולוגי, בעניין אישור מתקני דיווח מזג אוויר

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

נספח ב' – תבנית רישיון שדה תעופה ונספח לרישיון – דוגמה



רישיון להפעלת שדה תעופה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 32 לחוק הטיס, התשע"א - 2011, אני מעניק בזאת רישיון להפעלת שדה תעופה שפרטיו מנויים להלן, בכפוף לתנאים המפורטים בנספח לרישיון זה.

פרטי שדה התעופה:

נמל התעופה בן – גוריון

שם השדה

רשות שדות התעופה

בעל הרישיון

N 32 00 34 E 34 52 37

מיקום שדה התעופה (נקודת הייחוס של השדה)

גיורא רום

כ"ח-טבת-תשע"ד

מנהל רשות התעופה האזרחית

31 בדצמבר 2013

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013



חוק הטיס, התשע"א - 2011

נספח לרישיון הפעלת נמל התעופה בן גוריון

LLBG	קוד ICAO
4E	Aerodrome Reference Code
כן	מיועד לפעילות כלי טיס בטיסה בינ"ל
מסלול 26 - מכשירים מדויקת CAT II	סוגי גישות לנחיתה
מסלול 08 - מכשירים מדויקת CAT II	
08-26	כינויי מסלולים
9	קטגוריית כיבוי אש
VOR/DME	מערכות עזר לניווט

כללי

1. תוקף הרישיון – 30/9/2014.
2. השדה יופעל בהתאם לפטורים מתקנות הטיס הרלבנטיות, ואישורים לחריגות מנספח 14 לאמנת שיקגו, שניתנו ע"י המנהל ומצורפים לרישיון זה.
3. השדה יופעל בהתאם לסעי'מ המעודכן שאושר ע"י מנהל רת"א.
4. שעות פעילות השדה – 24 שעות ביממה.
 - המראות משהשדה אסורות בין XX:00 – XX:00 בחורף.
 - המראות משהשדה אסורות בין XX:00 – XX:00 בקיץ.
5. על השדה יחולו ההגבלות הסביבתיות- תפעוליות המפורטות בתמ"א 4/2.

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

6. השירותים התעופתיים הניתנים בשדה מפורטים בפרק השדה בפרסומי המידע התעופתי של מדינת ישראל.
7. בעל הרישיון יספק שירותים מטאורולוגיים לתעופה, כאמור בסעיף 3 (א) ו- (ב) להסכם ההבנות בדבר קווים מנחים לאספקת השירותים המטאורולוגיים לתעופה במדינת ישראל, שנחתם בין רש"ת לבין משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ב- 14 למרץ 2012, לפי הוראות אותו הסכם, ובכלל זה לפי נוהלי השמ"ט שהסכם ההבנות מפנה אליהם.
8. בעל הרישיון יפעיל את שדה התעופה בהתאם להוראות נספח 14 לאמנה החלות עליו כפי נוסחן מועת לעת, לפי עדכונים שיקבל לכך מהנהל ויתאים את פעילותו (ובכלל זה את נהליו) לעדכונים אלה בהתאם לזמנים שיורה לו המנהל עם קבלת העדכונים, למעט:
- הוראות בנספח האמור שלגביהן הודיע המנהל לארגון התעופה הבין-לאומי, לפי סעיף 4(ב) לחוק רשות התעופה האזרחית, כי ישראל פועלת באופן שונה;
 - כל אלה: [כאן יש לפרט את רשימת ההוראות בנספח לגביהן קיבל בעל הרישיון פטור]
9. אין ברישיון זה בכדי לגרוע מחובות בעל הרישיון החלים עליו ע"פ כל דין אחר השייך לעניין.

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

נספח ג' – טופס הגשת בקשה לקבלת רישיון הפעלת שדה תעופה



הגשת בקשה לקבלת רישיון להפעלת שדה תעופה

1. מטרת טופס זה הינה להגדיר את סט ההנחיות והדרישות למילוי, בתהליך הבקשה לקבלת רישיון הפעלה לשדה תעופה. המסמך מגדיר את המסמכים הנדרשים להגשה הן בשלב טרום הבקשה והן בשלב הגשת הבקשה הרשמית לקבלת רישיון.
2. מבקש הרישיון ישלח את מסמך זה ואת המסמכים המוגדרים בסעיף 4 להלן למנהל מחלקת תשתיות קרקעיות, לאחר פגישתם הראשונה של מבקש הרישיון ושל אנשי רתי"א.
3. את מסמכים והנתונים הבאים יגיש מבקש הרישיון בשלב טרום הבקשה -
 - א. מילוי הפרטים האמורים בטבלה-

	שם מבקש הרישיון
	כתובת מבקש הרישיון
שם מנהל השדה : רקע והכשרה מקצועית :	שמותיהם של המיועדים לשמש בתפקידי הנהלה בכירה, רקעם והכשרתם המקצועית
שם מנהל מבצעים : רקע והכשרה מקצועית :	
שם מנהל אחזקה : רקע והכשרה מקצועית :	
שם מנהל בטיחות : רקע והכשרה מקצועית :	

AGA 1.6.001; AP 1.6.001		AGA Handbook
נוהל רישוי שדה תעופה		Revision #0
		1 May 2013

- א. מסמך המפרט את לוחות הזמנים הכלליים להפעלת שדה התעופה.
- ב. הצהרה ראשונית על כך שהשדה על תשתיתו ועל מתארי הפעלתו, יהיו בהתאם לתקנות ולנספח 14 לאמנה.
- ג. מתאר ההפעלה המוצע של השדה, מפורט ככל הניתן.
4. את מסמכים והנתונים הבאים יגיש מבקש הרישיון בשלב הבקשה הרשמית –
- א. תכנון התשתית האווירית בה יעשה שימוש השדה, כולל כתבי הסכמה עם יחידות נתי"א אחרות, ככל הנדרש.
- ב. תכניות הדרכה והכשרה לגופים הפועלים בשדה (בתחומי הבטיחות, מבצעים, אחזקה וכיבוי אש).
- ד. תכנית ניהול הבטיחות בשדה (SMS).
- ג. תכניות הדרכה והכשרה לגופים הפועלים בשדה (בתחומי הבטיחות, מבצעים, אחזקה וכיבוי אש).
- ד. סעי"ם השדה.
- ה. מידע פרסום תעופתי (פמ"ת ו-AIP).
- ו. הצהרה כי כל המידע הגאוגרפי הנוגע לשדה התעופה, יועבר לרת"א בהתאם לאמות המידה המופיעות בנספחים 14 ו-15 לאמנה.
- ז. הצהרת תאימות מפורטת המבוססת על רשימת התיוג של נוהל רישוי שדה תעופה.
5. הגשת המסמכים תהיה בהתאם ללוחות הזמנים שיגדיר מנהל פרויקט הרישוי מטעם מחלקת תשתיות קרקעיות ברת"א.