

AP 1.6.004	 CAA דנא	AGA Handbook
חישוב מרחקים מוצהרים		Revision 0
		15 NOV 2013

Advisory Pamphlet

נוהל חישוב מרחקים מוצהרים

AP 1.6.004



AGA Certification

AP 1.6.004		AGA Handbook
חישוב מרחקים מוצהרים		Revision 0
		15 NOV 2013

1. מטרה

- 1.1 לפי פרק ג' לתקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב – 1992, מנהל שדה צריך להגיש לאישור המנהל ספר עזר מבצעי לשדה התעופה.
- ספר העזר המבצעי צריך לכלול, בין היתר, תיאור של כל שטחי התפעול המבצעיים העומדים לרשות בעל הרישיון להפעלת כלי טיס, תיאור רצועות המסלול ועוד (תקנה 10 (7)).
- 1.2 מטרת הודעה זו היא לספק הנחיות עבור מפעיל שדה התעופה בנושא חישוב מרחקים מוצהרים למסלולי נחיתה והמראה לצורך התיאור האמור.

2. כללי

- 2.1 מרחקים המוצהרים הם המרחקים האפשריים הזמינים עבור טייס לביצוע ריצת ההמראה על המסלול ולהשלמת תהליך ההמראה, לביצוע נחיתה או לביצוע תהליך הפסקת המראה.
- 2.2 נתוני המרחקים המוצהרים מהווים בסיס לקביעה האם מסלול מסוים מתאים לביצוע המראה או נחיתה של מטוס, וכן בסיס לקביעת משקל המטען המועיל (Payload) המרבי שניתן להעמיס על המטוס.
- 2.3 נספח 14 (כרך I) לאמנת שיקגו – תכן והפעלת שדה תעופה, קובע שמפעיל שדה תעופה יקבע (באמצעות מדידה) את המרחקים המוצהרים עבור כל מסלולי הנחיתה וההמראה בשדה אותו הוא מפעיל.
- 2.4 הגדרות
- 2.4.1 "שטח נקי" (Clearway) – שטח מלבני מוגדר על הקרקע או מעל מים, שנבחר או הוכן כאיזור מתאים מעליו יכול מטוס לבצע את הטיפוס הראשוני לגובה שהוגדר.
- 2.4.2 "שטח עצירה" (Stopway) – איזור מלבני מוגדר על הקרקע בסוף מרחק ריצת המראה זמין שהוכן כשטח מתאים בו יכול כלי טיס לעצור בבטחה במקרה של הפסקת המראה.
- 2.4.3 מרחק ריצת המראה זמין (TORA – Take-off run available) - אורך מסלול המוגדר כזמין ומתאים לריצה הקרקעית בעת המראה של מטוס.
- 2.4.4 מרחק המראה זמין (TODA – Take-off distance available) - מרחק ריצת ההמראה הזמין ביחד עם השטח הנקי, באם קיים.
- 2.4.5 מרחק האצה-עצירה זמין (ASDA – Accelerate-stop distance available) - מרחק ריצת ההמראה הזמין ביחד עם שטח העצירה, באם קיים.
- 2.4.6 מרחק נחיתה זמין (LDA – Landing distance available) - אורך מסלול המוגדר כמתאים וזמין לריצה הקרקעית בעת נחיתה של מטוס.

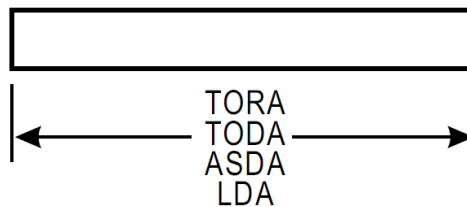
3. מקורות, טפסים ועזרי עבודה

- 3.1 מקורות:
- 3.1.1 תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רש"ת), התשנ"ב – 1992 [פרק ג']
- 3.1.2 נספח 14 (כרך I) לאמנת שיקגו – תכן והפעלת שדה תעופה, צרופה A, סעיף 3.
- 3.2 טפסים ועזרי עבודה: אין.

4. שיטת חישוב מרחקים מוצהרים

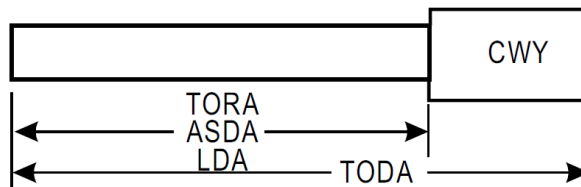
AP 1.6.004		AGA Handbook
חישוב מרחקים מוצהרים		Revision 0
		15 NOV 2013

- 4.1 המרחקים המוצהרים כוללים את המרחקים הבאים:
- 4.1.1 מרחק ריצת המראה זמין (TORA);
 - 4.1.2 מרחק המראה זמין (TODA);
 - 4.1.3 מרחק האצה-עצירה זמין (ASDA);
 - 4.1.4 מרחק נחיתה זמין (LDA).
- 4.2 המרחקים המוצהרים ימדדו לכל כיוון מסלול בנפרד.
- 4.3 המרחקים המוצהרים ימדדו עד למטר הקרוב/רגל הקרוב.
- 4.4 רמת הדיוק הנדרשת במדידת המרחקים המוצהרים היא של 1 מטר.
- 4.5 אם לא נקבעו למסלול "שטח נקי" (Clearway) או "שטח עצירה" (Stopway), ומפתן מסלול נמצא בקצה המסלול, יהיו כל ארבעת המרחקים המוצהרים שווים זה לזה באורכם לאורך המסלול, כפי שמתואר באיור 1.



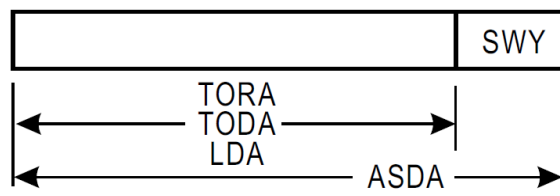
איור 1

- 4.6 כאשר בסמוך למסלול קיים "שטח נקי" (Clearway), מרחק ההמראה האפשרי (TODA) יכול את אורכו של השטח הנקי, כפי שמתואר באיור 2.



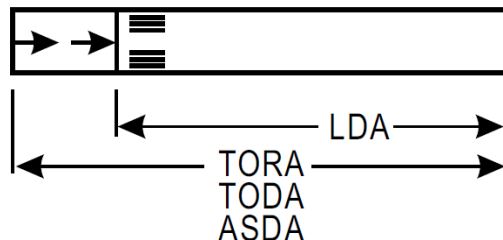
איור 2

- 4.7 כאשר בסמוך למסלול קיים "שטח עצירה" (Stopway), מרחק האצה-עצירה האפשרי (ASDA) יכול את אורכו של שטח העצירה כפי שמתואר באיור 3.



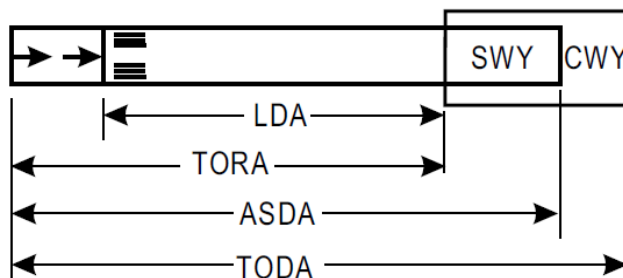
איור 3

4.8 אם נקבע למסלול מפתן מסלול מוזז (Displaced Threshold), מרחק הנחיתה האפשרי (LDA) יהיה קצר ביחס לאורך המסלול באותו המרחק בו הוזז מפתן המסלול, כפי שמתואר באיור 4. הערה: יש לציין כי מפתן מסלול מוזז משפיע על מרחק הנחיתה האפשרי (LDA) עבור גישות לנחיתה לאותו מסלול בלבד. המרחקים המוצהרים למסלול הנגדי אינם מושפעים.



איור 4

4.9 איורים 1-4 בהודעה זו ממחישים מצבים בהם המסלול מכיל אחד משלושה מאפיינים: "שטח נקי" (Clearway), "שטח עצירה" (Stopway) או מפתן מסלול מוזז. במידה ויותר ממאפיין אחד מתוך השלושה קיים עבור מסלול מסוים, יחושבו בהתאמה המרחקים המוצהרים על פי אותם העקרונות שפורטו בסעיפים 4.6-4.8. דוגמה למצב בו כל שלושת המאפיינים קיימים מופיעה באיור 5.



איור 5

5. בדיקה ואישור

5.1 נתוני המרחקים המוצהרים יפורטו במסגרת ספר העזר המבצעי של מפעיל שדה התעופה.